



ANVÄNDARMANUAL

C FORCE 800

LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT
Den innehåller viktig säkerhetsinformation

VARNING!

Felaktig användning av fordonet kan leda till allvarliga skador och i värsta fall dödsfall



**Använd alltid
godkänd hjälm**



**Använd aldrig droger
eller alkohol när du kör**

KÖR ALDRIG:

- Utan ordentlig utbildning eller kunskap
- Fortare än din förmåga eller vad som är tillåtet.
- Använd aldrig alkohol eller droger vid framförandet av detta fordon

TÄNK ALLTID PÅ:

- Att belagda ytor, kan påverka hantering och kontroll.
- Att använda rätt körteknik för att undvika vältning vid körning på kullar och i ojämnh terräng, samt i svängar.
- Att använd skyddsglasögon, hjälm och skyddskläder.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN.

FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR



VARNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner och säkerhetsföreskrifter i denna hanbok och alla produktetiketter. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till allvarlig skada eller dödsfall



VARNING

Motorns avgaser innehåller koldioxid, som är en dödlig gas och kan orsaka huvudvärk, yrsel, eller förlorat medvetandet, till och med döden

Tack för att du köper ett CFMOTO fordon, och välkommen att gå med i vår världsomspännande familj av CFMOTO ägare. Vi producerar stolt ett spännande sortiment av verktyg och fritidsprodukter

- Alla typer terrängfordon (ATV)
- Transportfordon (vagnar, skogs och jakt tillbehör).
- Motorcyklar och skotrar

CFMOTO, ett företag som är specialiserad på tillverkning av vätskekyld motor, är den största leverantör i Kina. Jämfört med luftkylda motor är vätskekylda motorers kyleffekt bättre och oljetemperaturen kan justeras bättre, och ger lägre bränsleförbrukning, samt förlänger motorns livslängd. För säker och varaktig drift av fordonet, var noga med att följa de instruktioner som rekommendationer i den här handboken. Bruksanvisningen innehåller instruktioner för enklare underhåll, men information om större reparationer beskrivs i CFMOTO servicemanual och bör utföras endast CFMOTO serviceverkstad och tekniker.

Din CFMOTO återförsäljare vet ditt fordots bästa och är intresserad av att du blir nöjd med ditt fordon. Vänd dig till din återförsäljare för all service av fordonet

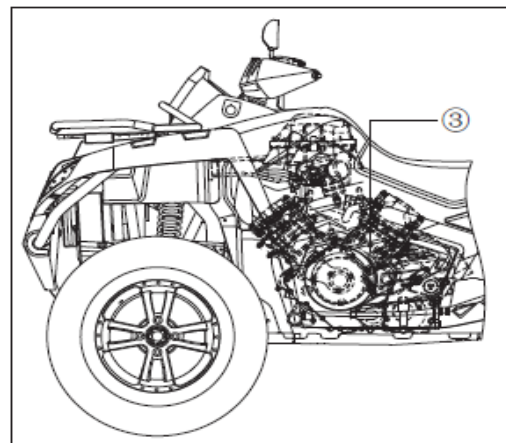
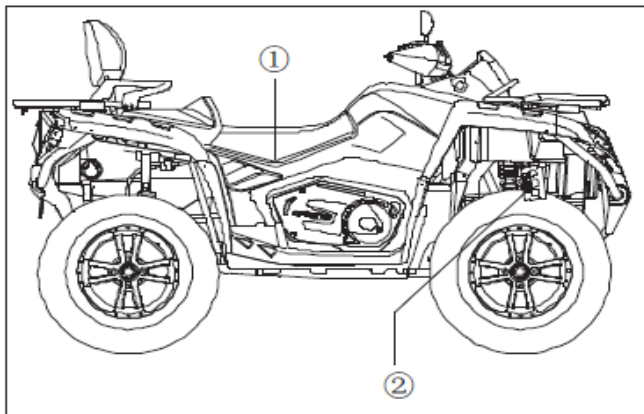
På grund av ständiga förbättringar i design och kvalitet på komponenter, kan mindre avvikelser förekomma. Vilket kan leda till avvikelser mellan fordonet och informationen som presenteras i denna handbok. Beskrivningar och / eller förfaranden i denna handbok är därför endast avsedd för referensanvändning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsidentifiering NUMMER	5
Säkerhet.....	6
Säkerhetsdekaler och placering.....	37
Funktioner och kontroller	43
Handhavande.....	63
Underhåll och smörjning.....	89
Rengöring och förvaring	131
Felsökning.... ..	137
Tekniska data..... ..	151
Kopplingsschema	158

Fordonsidentifierings NUMMER

Fyll i fordonets identifikationsnummer i fälten. Avlägsna reservnyckeln och förvara den på ett säkert ställe. Nycklarna kan dupliceras genom att använda någon av de befintliga nycklarna. *Om du förlorar båda, kommer du behöva bytas ut både tändningslås och nycklar.*



1. Fordonets Chassinummer: _____

2. Modellnummer: _____

3. Motornummer: _____



VARNING

Underlåtenhet att följa varningar som finns i denna handbok kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. En ATV är inte en leksak och kan vara farliga att använda. Detta fordon hanterar annorlunda än andra fordon, såsom motorcyklar och bilar.

Läs den här handboken och förstå alla säkerhetsföreskrifter, försiktighetsåtgärder och rutiner innan du använder detta fordon.

En kollision eller vältning kan ske snabbt, även under rutin manövrar, som att vända, eller köra över hinder, om du inte iakttar lämpliga försiktighetsåtgärder.

Åldersgräns

Detta fordon är ett fordon för vuxna. Fordonet får inte framföras av personer under 16 år ..

LÄR KÄNNA DITT FORDON!

Som användare av fordonet, är du ansvarig för din personliga säkerhet, andras säkerhet, och skyddet av vår miljö. Läs och förstå bruksanvisningen, som innehåller värdefull information om alla aspekter av ditt fordon, inklusive säkra arbetsrutiner

Handhavande / Säkerhet

Säkerhetsutbildning

När du köpt din nya ATV, erbjöd återförsäljaren en praktisk säkerhetsgenomgång som täcker alla aspekter av fordonssäkerhet. Du har också försetts med tryckt material som förklarar säker hanterande av fordonet. Du bör läsa denna information ingående.

Om du har köpt en begagnad ATV från en annan än våra återförsäljare, kan du få denna säkerhetsgenomgång från en auktoriserad försäljare.

Bekanta dig med alla lagar och förordningar som gäller körning av detta fordon i ditt område.

Vi råder dig att noga följa den rekommenderade underhållsprogram som beskrivs i handboken.

Det förebyggande underhållsprogrammet är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på fordonet noggrant inspekteras med jämna mellanrum.

Följande varningar och symboler i denna bruksanvisning är viktiga. Din säkerhet är inblandade när dessa ord och symboler används. Bekanta dig med deras betydelser innan du läser bruksanvisningen



WARNING

Varningssymbolen indikerar risk för personskada eller annan fara.

Handhavande / Säkerhet



VARNING

Visar på en möjlig fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET

Varnar för en möjlig fara som kan resultera i mindre personskador eller skador på fordonet.



FÖRSIKTIGHET

En varning för en situation som kan leda till skador på fordonet.



OBSERVERA

En notering varnar på att det finns viktig information eller anvisningar.



VARNING

Allvarlig skada eller dödsfall kan inträffa om du inte följer dessa instruktioner och rutiner, som är beskrivna mer i detalj i handboken

Handhavande / Säkerhet

- Läs handboken och alla etiketter noga, och följ de beskrivningar som beskrivs.
- Kör aldrig fordonet utan ordentliga kunskaper
- **Låt aldrig någon under 16 år använda detta fordon.**
- **Låt aldrig någon annan använda fordonet som saknar nödiga kunskaper.**
- Använd aldrig fordonet på en allmän gata, väg om du saknar behörighet för detta
- Bära alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt. Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller visir), handskar, stövlar, en långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- **Använd aldrig alkohol eller droger före eller medan du kör fordonet.**
- Aldrig arbeta med höga varvtal. Kör alltid med en hastighet lämplig för terrängen, sikten och driftsförhållanden, och din erfarenhet.
- Försök aldrig sladda, hoppa eller att göra andra trick.
- Kontrollera alltid ditt fordon innan varje användning för att se till att det är i säkert skick. Följ alltid anvisningarna för inspektion och underhåll och scheman som beskrivs i handbok.

Handhavande / Säkerhet

- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet vid framförandet av fordonet
- Kör alltid långsamt och extra försiktig i obekant terräng. Var uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.
- Kör aldrig på alltför stenig, hal eller i lös terräng.
- Följ alltid det som beskrivs i denna handbok. Starta alltid med låg hastighet.
- Låt alltid ditt fordon inspekteras av en auktoriserad återförsäljare om du varit inblandad i en olycka.
- Kör aldrig på lutande mark över din förmågor. Öva på mindre backar innan större kullar.
- Följ alltid de råd och anvisningar som beskrivs i denna handbok, vid körning på lutande mark. Kontrollera terrängen noga. Undvik halt eller löst underlag. Öka inte farten hastigt eller växla plötsliga.
- Kör aldrig över toppen av en kulle med hög hastighet

Handhavande / Säkerhet

- Använd rätt förfaranden i nedförsbacke och för att bromsa på kullar. Kontrollera terrängen noggrant innan du kör nedför en backe. Luta din vikt bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra nedför en backe på skrå, vilket skulle leda till att fordonet lutar kraftigt åt sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.
- Använd rätt förfaranden vid körning på skrå. Undvik backar med överdrivet halt eller löst underlag. Flytta din vikt till översidan av fordonet. Försök aldrig vända fordonet i uppförsbacke tills du bemästrar (på plan mark) vändtekniken som beskrivs i den här handboken. Undvik att korsa den brantaste sidan av backen när det är möjligt.
- Använd alltid rätt förfaranden om du stegrar eller rulla bakåt under körning uppför en kulle. För att undvika motorstopp, hålla en jämn hastighet vid körning över kullar. Om du stegrar eller rulla bakåt, följ det förfarande för bromsning som beskrivs i denna handbok. Kliv alltid av på översidan , eller på lämplig sida om fordonet är riktat rakt uppåt. Vänd ATV runt och arbeta enligt proceduren som beskriven denna handbok.

- **Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig att köra över stora hinder, såsom stenar eller fallna träd. Följ alltid rätt förfaranden vid körning över hinder som beskrivs i denna handbok.**

Var alltid försiktig för att undvika sladd eller att glida. På hala underlag som is och lös mark, färdas långsamt och var extra försiktighet för att minska risken för sladd och att glida okontrollerat.

- **Undvik att köra fordonet genom djupt eller snabbt strömmande vatten. Om det är oundvikligt, färdas långsamt, balansera din vikt noga, undvika plötsliga rörelser, och färdas långsam och stadig framåt med små rörelse. Gör inte plötsliga svängar, stopp, eller plötsliga gaspådrag.**
- **Våta bromsar kan minskat bromsförmågan. Testa dina bromsar efter att ha lämnat vattnet. Om nödvändigt, bromsa lätt flera gånger för att tillåta friktion för att torka ut dynorna.**
- **Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet innan du backar. När det är säkert att backa, röra dig sakta och undvika att göra tvära svängar.**

- Använd alltid rätt storlek och typ av däck som specificeras för fordonet, och alltid rätt däcktryck.
- Ändra aldrig fordonet genom felaktiga installationer eller användning av icke godkända tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapacitet för fordonet. Last måste vara korrekt fördelad och säkert förankrad. Sänk hastigheten och följ instruktionerna i denna handbok vid transport av gods eller bogsering. Tänk på att bromssträckan blir längre.
- Tag alltid ur tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig startande.
- Barn eller husdjur får inte transporteras på lasträckena.
- Rör aldrig rörliga delar, såsom hjul, drivaxeln , etc.

FÖR MER INFORMATION OM SÄKERHET KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE

Modifieringar av utrustning

Vi är noga med säkerheten för våra kunder och för allmänheten.

Därför rekommenderar vi starkt att konsumenterna INTE installera utrustning som kan öka hastigheten eller kraften i fordonet, eller göra några andra modifieringar på fordonet för detta ändamål.

Eventuella ändringar av den ursprungliga utrustningen på fordonet skapar en allvarlig säkerhetsrisk och ökar risken för kroppsskador.

Garantin på ditt fordon avslutas om någon utrustning har lagts till fordon, eller om några ändringar har gjorts på fordonet, som ökar dess hastighet eller kraft



OBSERVERA

Tillkoppling av vissa tillbehör, inklusive gräsklippare, blad, däck eller andra tillbehör kan ändra hanteringsegenskaper hos fordonet.

Använd endast godkända tillbehör, och bekanta dig med deras funktion och effekt på fordonet



VARNING

MÖJLIG RISK

Använda inte denna ATV utan ordentlig utbildning.

VAD KAN HÄNDA?

Risken för en olycka ökar om föraren inte vet hur man hanterar fordonet på rätt sätt i olika situationer och i olika typer av terräng.

HUR UNDVIKA FARAN?

Föraren bör regelbundet öva de färdigheter som beskrivs i denna handbok.
För mer information om utbildningen, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



VARNING

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommendationerna kan förkorta fordonets ålder eller vålla andra skador.

Handhavande / Säkerhet

Oerfaren eller utbildad förare

Vad kan hända

Allvarlig skada och/eller dödsfall kan inträffa om en person under minimiåldersrekommendation framför fordonet.

Även om en person ligger inom rekommenderad ålder för framförande av fordonet, har han/hon kanske inte den kompetens, förmåga, eller omdöme som behövs för att framföra fordonet på ett säkert sätt, och kan vara orsaka olyckor eller skador.

Därför bör ingen under 16 år framföra detta fordon.



VARNING

Transport av passagerare

Endast en passagerare får medföras på detta fordon och skall placeras på därför avsedd plats.

Vad kan hända

Detta är en 2-personers fordon. Endast en passagerare är tillåtet. Att köra fler passagerare kan kraftigt minska förarens förmåga att framföra och kontrollera fordonet, vilket kan orsaka en olycka och skada på föraren och / eller passagerare.

Transport av passagerare

Transportera ALDRIG mer än en passagerare på detta fordon.



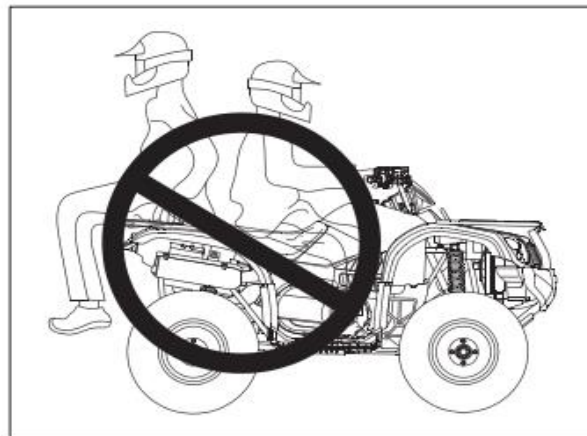
VARNING

Passagerare på den bakre bagagehyllan.

Vad kan hända

En passagerare som åker på den bakre bagagehyllan kan kasta av från fordon oväntat eller komma i kontakta med rörliga komponenter, som båda kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Låt därför aldrig passagerare åka på den bakre bagagehyllan



Använda fordonet utan att bära en godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande klädsel

Vad kan hända

Att använda fordonet utan en godkänd hjälm ökar risken för en allvarlig skullskada i händelse av en olycka. Körning utan ögonskydd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka.

Hur minska risken

Använd alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt.

Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd),

handskar, stövlar och heltäckande klädsel





VARNING

Använda aldrig fordonet efter att ha förtärt alkohol eller droger.

Risker!

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka framförandet. Reaktions tiden kan vara långsammare och förarens balans och reaktion kan påverkas.

Att konsumera alkohol och/eller droger före eller medan du kör fordonet kan resultera i olycka och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

Konsumera därför aldrig alkohol eller droger före eller medan du kör fordonet!





VARNING

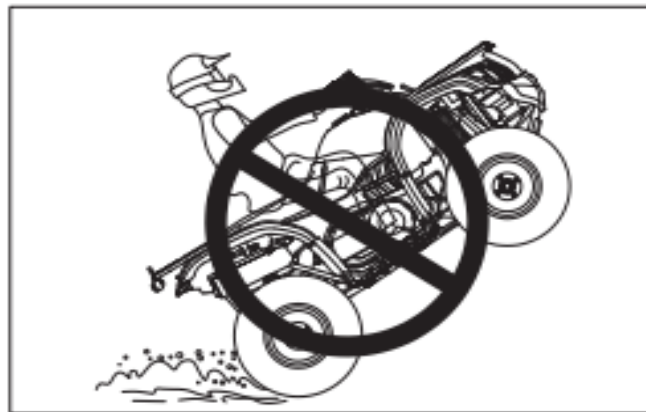
Att använda fordonet i höga hastigheter!

Risker!

För hög hastighet ökar förarens risk att förlora kontrollen och kan resultera i en olycka.

Framför därför alltid fordonet med en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, anvisningar och din erfarenhet

Framför därför alltid fordonet på ett riskfritt sätt





VARNING

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före innan du använder det.

Underlåtenhet att underhålla fordonet .

RISKER

Dåligt underhåll ökar risken för olyckor eller skador på utrustningen.

HUR MAN UNDDVIKER RISKEN

Kontrollera alltid ditt fordon innan varje användning för att se till att det är i säkert skick.

Följ alltid inspektions- och underhållsscheman som beskrivs i handboken.

RISKER

Avlägsnande händer från styret eller fötter från fotstöden under körning.

VAD KAN HÄNDA

Ta bort även en hand eller fot kan minska förmågan att kontrollera fordonet eller kan orsaka tappad balans och avkastning från fordonet.

Om förarens fot inte är placerad på fotstödet, kan det komma i kontakt med den bakre hjul och leda till olyckor eller skador

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden under körning.



VARNING

RISKER

Oförsiktig körning i obekant terräng.

VAD KAN HÄNDA

Obekant terräng kan innehålla dolda stenar, gupp eller hål som kan orsaka att du tappar kontrollen över fordonet.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Färdas långsamt och extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.





VARNING

Oförsiktig körning på ojämn, hal, och mjuk terräng.

VAD KAN HÄNDA

Oförsiktig körning på ojämn, hal, och mjuk terräng kan medföra att föraren tappar greppet eller förlora kontrollen över fordonet, och kan orsaka olycka eller vältning.

HUR MAN UNVIKER FARAN

Kör försiktigt i dåligt terräng och med rätt teknik



VARNING

Felaktiga eller skarpa svängar

VAD KAN HÄNDA

Felaktig svängar kan leda till att man tappar kontroll över fordonet vilket kan leda till olycka eller vältning.

HUR MAN MINSKAR RISKEN

Följ alltid de metoder som beskrivs i handboken.

Öva med att köra med låg hastighet innan man försöker med hög hastighet.

Försök aldrig att svänga i hög hastighet.



VARNING

Körning i branta områden.

VAD KAN HÄNDA

Fordonet kan välta

HUR MAN MINSKAR RISKEN

Kör aldrig i alltför brant terräng eller utanför fordonets förmåga.

Kör aldrig på sluttningar brantare över 20 grader.

Övningskör i små sluttning innan du försöker köra i stora.



VARNING

RISKER.

Körning uppför och utför felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Felaktigt förfarande kan orsaka tappad kontroll eller vältning.

HUR MAN MINSKAR RISKEN

- Kör alltid enligt beskrivning i handboken.
- Studera terrängen innan klättring.
- Aldrig köra fordonet i större lutning än 20 grader.
- Aldrig köra på halt eller mjukt underlag.
- Överför din vikt framåt under klättringen.
- Öka inte gasen plötsligt vid klättring, risken är att fordonet välter bakåt.
- Kör aldrig över toppen av kullen med hög hastighet, hinder, brant nedfart, annat fordon eller personer kan vara på andra sidan av kullen.





VARNING

MÖJLIG FARA

Körning i nedförsbacke felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Felaktigt förfarande kan orsaka tappad kontroll eller vältniing.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Följ alltid säkert förfarande som beskrivs i bruksanvisningen

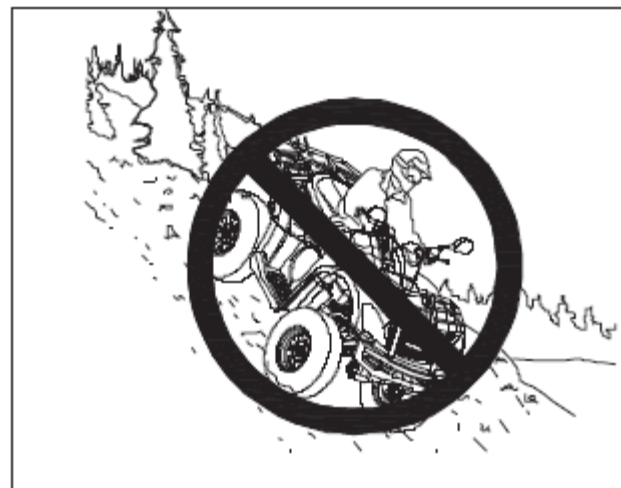


OBSERVERA

En speciell teknik krävs vid bromsning under körning i nedförsbacke . (Se sidan 68). Kontrollera alltid terrängen noggrant innan körningen utför.

Flytta din vikt bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra ner på skrå, vilket kan leda till att fordonet lutar kraftigt i sidled.

Kör rakt nedför backen när det är möjligt.





VARNING

Felaktig teknik när du svänger på lutande mark.

Risker!

Felaktig körteknik när du svänger på lutande mark riskerar att du kan tappa kontrollen över fordonet eller välta.

Hur man minskar risken.

Bara om du behärskar att svänga på plan mark, kan du försöka vända i lutande terräng eftersom det krävs mer uppmärksamhet och försiktighet när du svänger på lutande mark.

Följ alltid förfarandet som beskrivs i handboken, (sid 67).

Var extra försiktig när du kör på kullar. Undvik att korsa den brantaste sidan av backen.

Undvik att köra på för halt eller mjukt underlag, överför din vikt till oversidan av fordonet.

När de kör över en kulle:

Följ alltid förfaranden som beskrivs i handboken.

Undvik backar med överdrivet halt eller löst underlag.

Flytta din vikt till oversidan av fordonet.





VARNING

Backning (rullning) bakåt i utförsbacke.

Risker!

Fordonet kan rulla över.

Hur man minskar risken.

- Håll jämn fart vid backning utför och luta dig framåt.
- Broms med frambromsen (eller bromshandtaget), och när fordonet helt står stilla, ansätt den bakre bromsen, lägg sedan i parkeringsläge.

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Flytta kroppsvikten uppåt.

ALDRIG GASBÅDRAG!



Använd INTE bakbroms när du backar (rullar) bakåt, använd frambromsen mjukt.

Använd bakbroms när fordonet står stilla, lägg sedan in parkeringsläge.

Kliv av på översidan, eller till endera sidan av fordonet om riktningen är rakt uppåt

Följ anvisningarna i handboken, sid 69.

Risker!

Felaktig växel och fart över hinder.

Vad som kan hända

Körning över stora hinder på felaktigt sätt kan medföra att du tappar kontrollen eller välter.

Hur man minskar risken.

Före körning i okänd terräng, studera färdvägen noggrant.

Försök att undvika att köra över stora hinder som stora stenar eller fallna träd.

Om du måste, krävt det att du måste följa anvisningarna i handboken.



VARNING

Fordonet halkar eller glider

Risker!

Om fordonet halkar eller glider kan det orsaka att du tappar kontrollen , och fordonet kan välta.

Hur man minskar risken.

Vid körning på halt underlag, kör sakta och var extra uppmärksam på fordonet för att undvika att halka eller glida.



VARNING

Överbelastning av fordonet eller tunga laster/eller felaktig dragbelastning.

Vad som kan hända!

Överbelastning eller felaktigt dragbelastning kan ändra driftsprestanda på fordonet, och leda till ändrade köregenskaper och olyckor.

Hur man minskar risken

Överbelasta inte fordonet

Placera lasten jämnt och surra ordentligt, Håll hastigheten enligt instruktioner i handboken när du kör last eller drar last.

Tänk på att bromssträckan kan förändras.

Följ alltid anvisningarna i handboken vid transport av gods eller drag av släpvagn. se sidan 63



VARNING

MÖJLIG FARA

Körning genom djup eller snabbt strömmande vatten

Vad som kan hända!

Vattendjupet kan göra att fordonet flyter och kan orsaka förlust av fordonet, eller leda till olyckor.

Hur man minskar risken

Undvik att använda fordonet i djupt vatten eller forsar, om du måste så iakttag största försiktighet, se max förslag på djup, (sidan 70).

Kör långsamt och håll balansen, undvika plötsliga rörelser och kör framåt långsamt och stadigt. Gör inga hastiga svängar eller stoppa, håll jämn gas.

Tänk på att våta bromsar kan försämra bromsprestandan. Inspektera bromsarnas skick när du kört i vatten. Bromsa lätt flera gånger för att torka bromsbeläggen.



VARNING

Felaktig teknik vid backning.

Risker

Fordonet kolliderar med hinder eller personer och orsakar allvarliga olyckor.

Hur man minskar risken

Kontrollera om det finns några hinder eller personer bakom fordonet vid under backning. Backa försiktigt.



VARNING

Att använda detta fordon med olämpliga däck, eller med felaktig eller ojämna däcktryck.

Vad som kan hända

Användning av olämpliga däck, eller körning av fordonet med felaktig eller ojämna däcktryck, kan orsaka tappad kontroll av fordonet, eller olycka.

Hur man undviker faran

Använd alltid rätt storlek och typ av däck som anges i handboken . Håll alltid rätt däcktryck



VARNING

Körning med felaktigt ombyggt fordon.

Att installera olämpliga delar eller göra felaktig modifiering på fordonet kan ändra fordonets körförmåga och ändrad prestanda och leda till olyckor.

Hur man minskar risken!

Installera aldrig olämpliga delar eller gör felaktig modifiering på fordonet, alla tillbehör eller reservdelar måste vara originaldelar eller delar som är avsedda för detta fordon och monteras enligt godkända instruktioner.

Fråga din återförsäljarna för mer information



VARNING

Körning på frusna vattendrag.

Vad som kan hända!

Allvarlig skada eller dödsfall kan bli följden om fordonet och / eller föraren hamnar i vattnet.

Undvik därför att köra frusna vattendrag.



VARNING

Att lämna nycklarna i tändningslåset kan leda till obehörig användning av fordonet och leda till skador eller död.

Ta alltid ur startnyckeln när fordonet inte används.



VARNING

Efter olyckor eller skador, låt en kvalificerad serviceverkstad inspektera hela fordonet för eventuella skador.



VARNING

Säker körning av detta fordon kräver gott omdöme och fysiska färdigheter. Personer med kognitiva eller fysiska handikapp som kör detta fordon har en ökad risk av välta och förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall

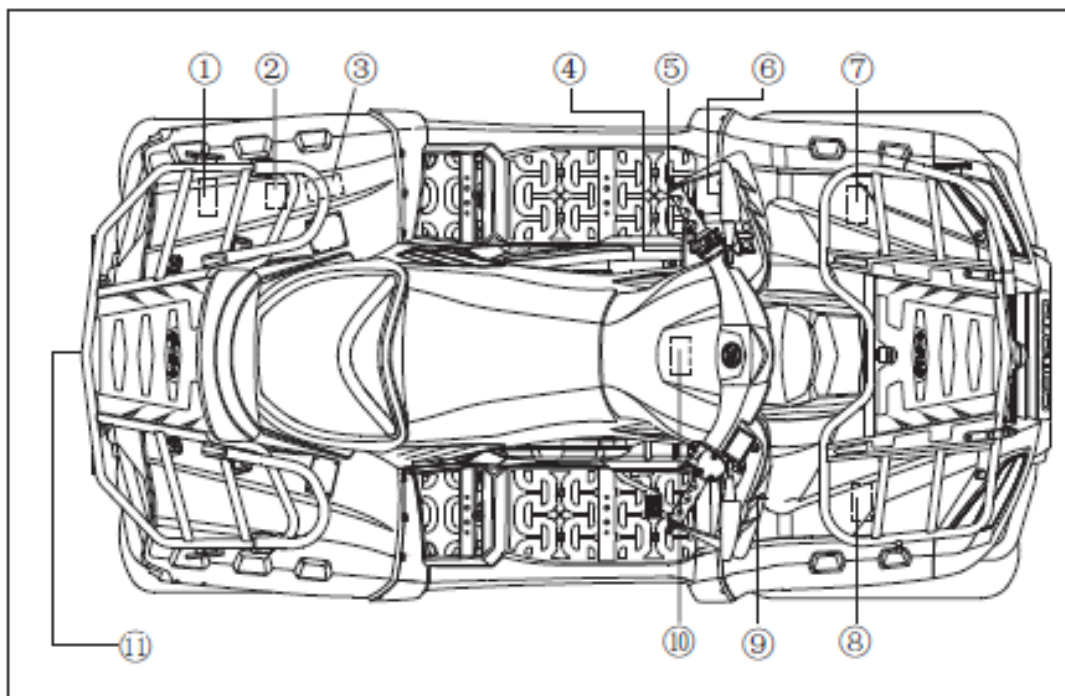


VARNING

Avgassystemet är mycket varmt under och efter användning av fordonet. Heta komponenter kan orsaka allvarliga brännskador och brand. Rör inte heta delar av avgassystemet. Hålla alltid brännbart material borta från avgassystemet. Var försiktig när du kör genom högt gräs, speciellt torrt gräs

SÄKERHETSDEKALER

Varningsdekalerna har placerats på olika platser på fordonet för din säkerhet. Läs och följ anvisningarna noggrant. Om en dekal blir oläslig eller lossnar, kontakta din återförsäljare för att ersätta den



SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING



VARNING

1. Bakre lasträcket

Kör aldrig passagerare på bakre lasträcket.
Se varningstext i handboken



VARNING

2. Kör aldrig fler än 2 passagerare.
Föraren inkluderad



VARNING

3. Däcklufttryck

Se specifikation i handboken



VARNING

4. Kontrollera oljenivån

Varning på instrumentpanelen

SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING



VARNING

5. Växling.

Växling skall göras när fordonet står stilla för att förhindra skada på fordonet.



VARNING

7. Främre lasträcket

Kör aldrig passagerare på främre lasträcket.
Se varningstext på fordonet



VARNING

6. Körning.

Felaktig användning kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall, se varningstext på fordonet



VARNING

8. 4WD-LOCK

Aldrig köra passagerare på främre lasträcket.
Hänvisar till särskild varningstext på fordonet

SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING



VARNING

9. Passagerare

Passagerare under 12 år skall sitta på sätet och hålla i räcket.



VARNING

10. Förare

Kör aldrig fordonet om du är under 16 år.



VARNING

11. Lastning / släp varning

Lastning av släp se varning på fordonet

Personligt skydd.

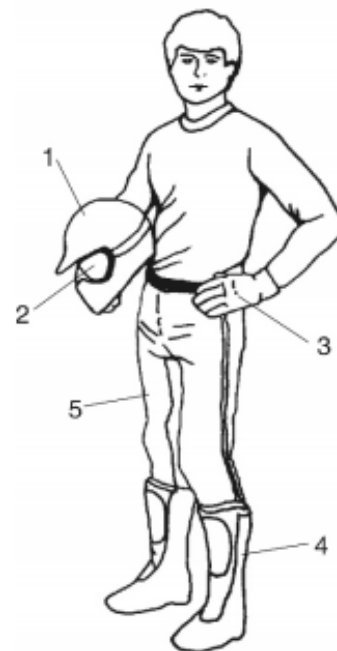
Bär alltid kläder som passar till den typen av körning du avser att göra. Skyddsutrustning minskar risken för skador.

1. Hjälms

Din hjälm är den viktigaste delen av skyddsutrustning för säker körning. En godkänd hjälm kan förhindra allvarliga skullskador.

2. Ögonskydd

Solglasögon är INTE ett korrekt ögonskydd för dina ögon. De bör vara okrossbara, och utformade att passa till körning.



Personligt skydd.

3. Handskar

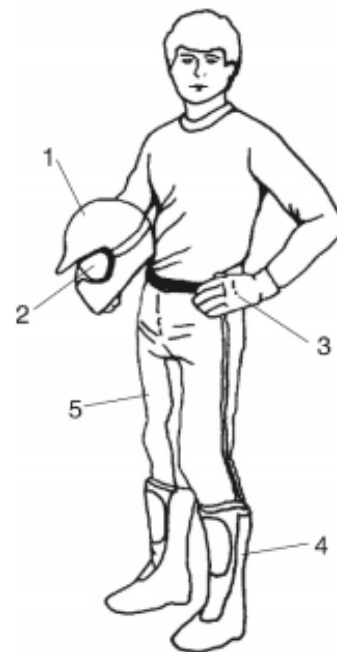
Använd handskar med knogskydd för bästa komfort och skydd.

4. Skor

Det bästa skor är ett par starka läderstövlar med klackar, typ motor-cross stövlar.

5. Kläder

Bär alltid långarmad tröja och långbyxor för att skydda armar och ben. Långbyxor med knäskydd och en tröja med axelvaddar ger det bästa skyddet



Funktioner och kontroller

Elektriska omkopplare



VARNING

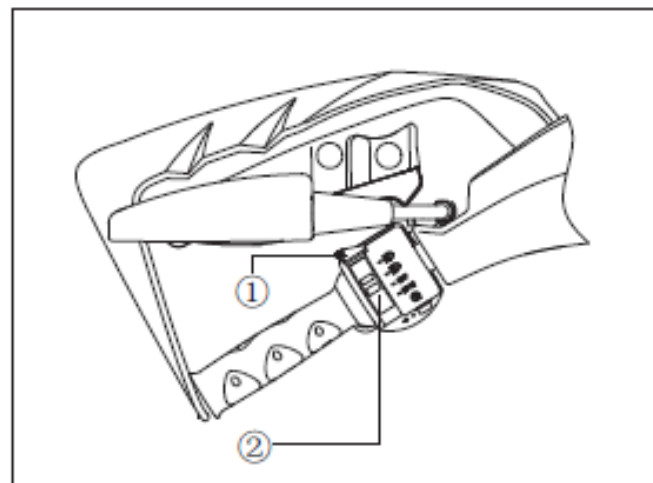
Att trycka på knapparna när gasen är intryck kan orsaka svåra skador

Tryck aldrig på någon knapp när gasen är intryckt.

1. Effektökningsknapp

Toppfarten är begränsad vid körning i 4WD-LOCK och bakåt. Om mer effekt krävs, tryck och håll i knappen för att koppla ur fartbegränsningen. (Se sid 47-48), för detaljer.

Hastighetsgränsen inkopplas åter när knappen släpps. Kontrollampan kommer att vara tänd medan knappen är intryckt.



Funktioner och kontroller

② Belysning

Knappen har av 3 lägen

Läge 1.

Läge 2.

Läge OFF

Helljus

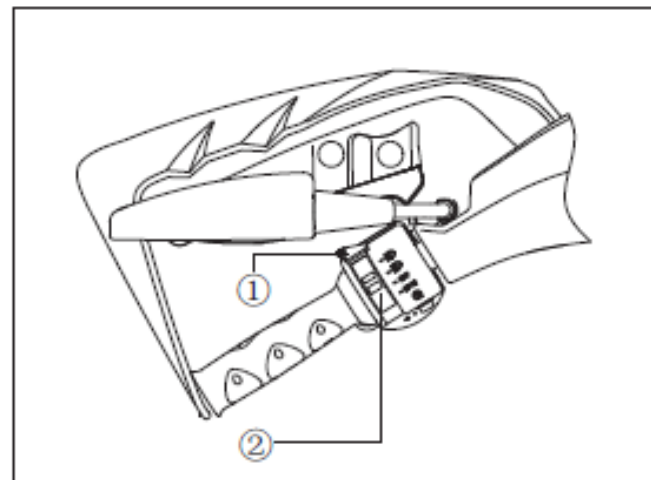
Halvljus

Allt ljus AV

③ Körvisare

④ Varningsblinkers

Tryck in knappen för att varna andra fordon.



VARNING

VARNING:

Använd inte strålkastarna mer 15 minuter när motorn är avstängd. Batteriet kan tömmas och startmotorn kommer inte att fungera. Om detta skulle hända, ta bort batteriet och ladda det.

Funktioner och kontroller

⑤ Signalhorn

Tryck på knappen för signal.

⑥ Stoppknapp

Om knappen är I OFF-läge så stannar motorn.

Om knappen är I ON-läge kan motorn startas

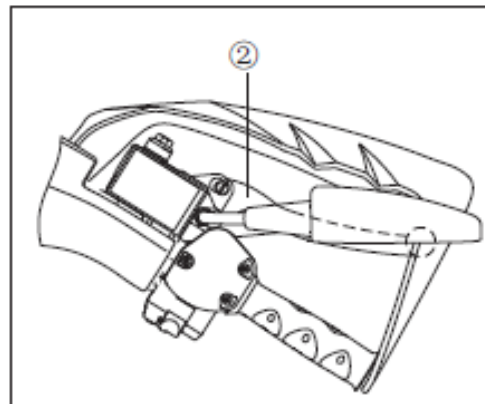
⑦ Startknapp

Om tändningen är på och stoppknappen är I ON-läge tryck på knappen för att starta.

BROMS

Främre broms

1. Främre bromshandtaget sitter till höger på styret.
Drag den mot styret för att bromsa framhjulen

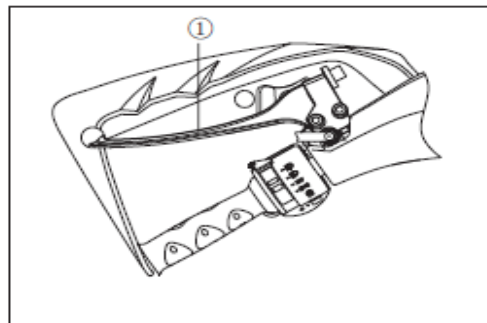
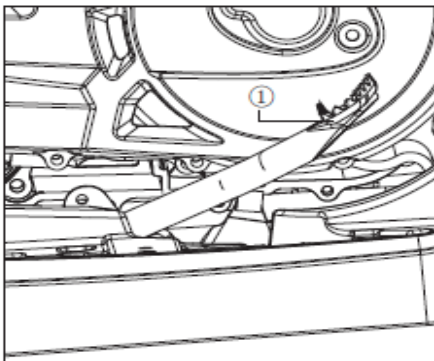


Funktioner och kontroller

Bromspedal

Bromspedalen ① finns på den högra sidan av fordonet. Tryck ner pedalen för att bromsa både främre och bakre bromsarna.

Bakre bromshantaget ② (om så utrustad) sitter till vänster på styret. Dra spaken mot styret för att bromsa bakre bromsarna.



VARNING

Ett fordon med en svampig bromsspak eller pedal kan leda till förlorad kontroll, vilket skulle kunna orsaka en olycka. Testa därför alltid bromsarna före körning

Funktioner och kontroller

Kontroll vätskenivå

Kontrollera huvudcylinderns vätskenivån innan du börjar köra. När du drar i handtaget eller trampar på bromsen skall det kännas fast.

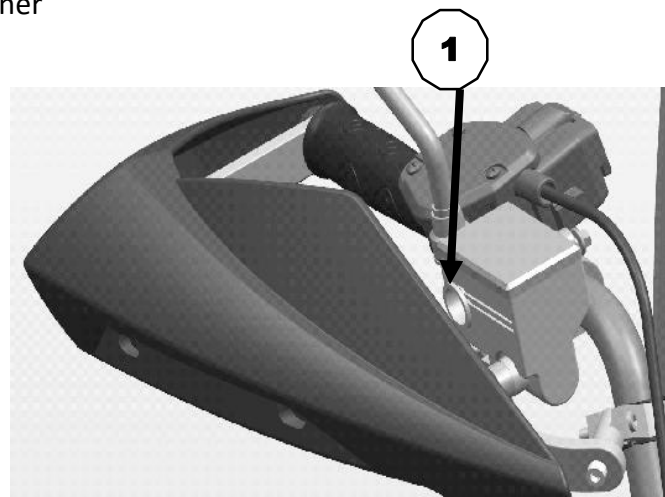
Om inte kan det indikera på möjlig vätskeläckage eller låg vätskenivå , som måste åtgärdas för körning. Kontakta din återförsäljare för felsökning och reparationer

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsens huvudcylinder och bromsvätskebehållaren före varje användning av fordonet. Frambromsens huvudcylinder är placerad vid höger handtaget. Bakre vätskebehållaren sitter nära högra passagerarfotstödet.

Den främre bromsvätskenivån kan ses genom ett indikatorfönster vid handtaget

Om nivån är lägre vid ① märket, fyll på med samma typ av bromsvätska



WARNING

En överfulla huvudcylinder kan orsaka bromslåsning, vilket kan leda till allvarlig skada på förare eller fordon. *Fyll på bromsvätska till rekommenderad nivå. Fyll aldrig på för mycket.*

Funktioner och kontroller

Vid kontroll av vätskenivån, måste fordonet stå på plan mark med styret rakt.

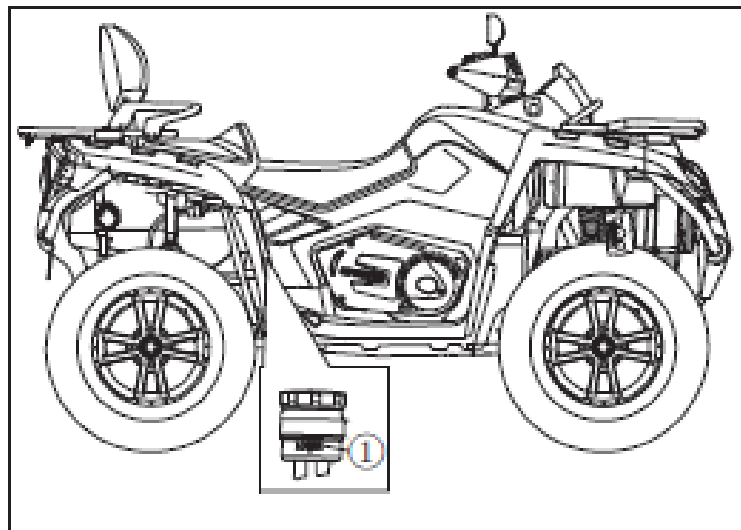
Om vätskenivån är låg, tillsätt DOT3/DOT4 bromsvätska.

Oljenivån får inte vara lägre än nedre gränsen LOWER, (1)

Förvara aldrig eller använd resten av bromsvätska i flaskan.

Bromsvätska är hygroskopisk, och kan snabbt absorbera fukt från luften. Fukten orsakar droppar i oljan som överhettar bromsen.

Efter att ha öppnat en flaska bromsvätska, lämna den till återvinning.



Funktioner och kontroller

Parkeringsbroms

Vid parkering, stäng av motorn och flytta växelväljaren (2), till Läge P (parkeringsläge).

OBS!

Trampa alltid ner bromspedalen vid växling till P-läge.

Gunga fram och tillbaka för att kontrollera att fordonet är bromsat.

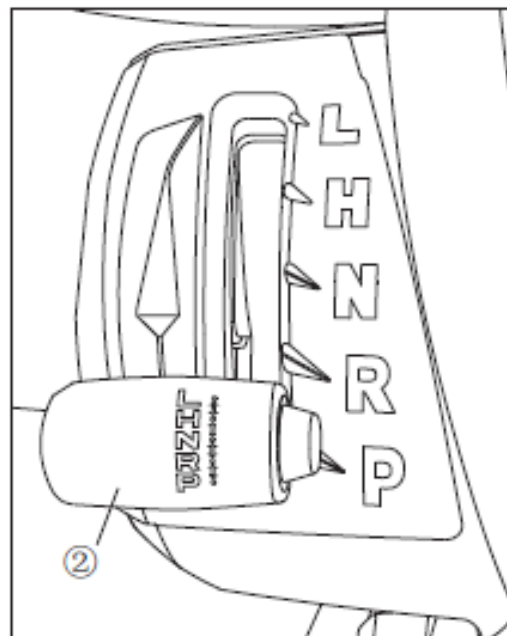
Viktiga säkerhetsföreskrifter

Parkeringsbromsen bör inte vara inkopplad om fordonet lämnas under en längre tid.

Blockera istället hjulen för att förhindra rullning.

Lämna aldrig fordonet på lutande mark med enbart parkeringsbromsen.

Blockera även hjulen för att förhindra rullning.



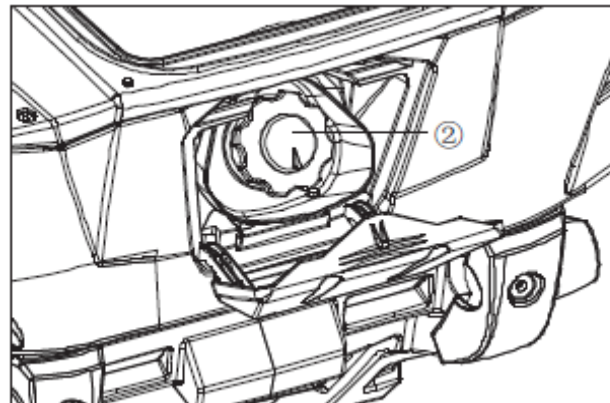
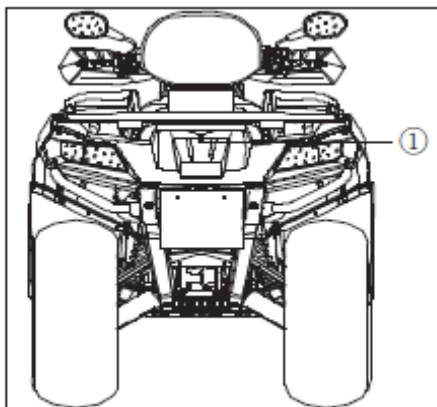
Funktioner och kontroller

Bränsletank

Tanklocket ② sitter bak på fordonet, ta bort plastlocket ① för att lokalisera det.

Sätt i tändningsnyckeln i nyckelhålet och vrid medurs för att öppna tanklocket.

Tanklocket kan inte låsas utan nyckel isatt



Funktioner och kontroller



VARNING

▪ Bränslesäkerhet

Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt under vissa omständigheter.

- Hantera alltid bränsle med försiktighet.
- Tanka alltid när motorn är avstängd och i ventilerad miljö.
- Transportera alltid bränslet i godkänd dunk.
- Rök inte eller hantera öppen eld när du fyller bränsle.
- Överfyll ALDRIG tanken.
- Om du får bränsle på kläder eller huden, Byt kläder och tvätta med tvål och vatten.
- Tänk även på att statisk elektricitet kan orsaka en gnista.
- Starta inte motorn inomhus. Avgaserna från motorn är giftiga och kan leda till svåra skador



VARNING

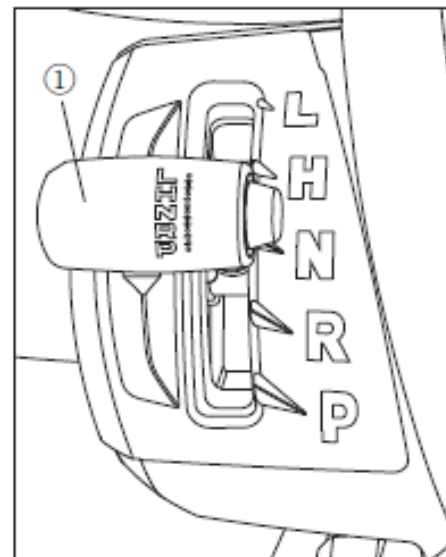
Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsstörningar . Kör detta fordon endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen.

Funktioner och kontroller

VÄXELVÄLJARE

Växelväljaren är placerad till vänster på fordonet.

L: Lågväxel
H: Högväxel
N: Friläge
R: Back läge
P: Parkeringsläge



OBSERVERA

För att växla från N till H eller R, från L till H, från P till R, tryck på knappen för växelväljaren.
För att växla från H till L eller N, från R till N eller P, är det inte nödvändigt att trycka på denna knapp.
Vid växling mellan N, R, P, måste du trycka på bromspedalen

Funktioner och kontroller



OBSERVERA

Växling med motorvarvtal över tomgång eller när fordonet är i rörelse kan orsaka stora skador.

Vid växling, stanna fordonet med motorn på tomgång, Flytta växelspaken till önskat läge.

Tryck på bromspedalen innan du försöker lägga i back eller P-läge.

Om fordonet lämnas obehäskat, placera transmissionen i P-läge.

Justering av länksystemet är viktigt för att säkerställa korrekt växling.

Kontakta din återförsäljare om du upplever något växling problem

Drivrem

För att minska drivremmens slitage, använd lågväxel vid tunga drag och vid körning med låg fart under längre tidsperioder.

Om bogsering av fordonet är nödvändig, flytta växelspaken till neutralläge för mindre motstånd och för att förhindra skador på drivremmen.

Funktioner och kontroller

Allhjulsdrift (AWD).

Fordonet är utrustat med knappar för "2WD" / 4WD (1) och främre differentialspär "LOCK" / "4WD" (2)
Byt till rätt inställning beroende på omständigheterna.

- Tvåhjulsdrift (2WD): drivning på endast bakhjulen.
- Fyrhjulsdrift (4WD): drivning på alla hjul.
- Fyrhjulsdrift och differentialspär (4WD-LOCK).

Med 4WD och LOCK snurrar hjulen lika, och riktningen förblir oförändrad

Knapp för fyrhjulsdrift

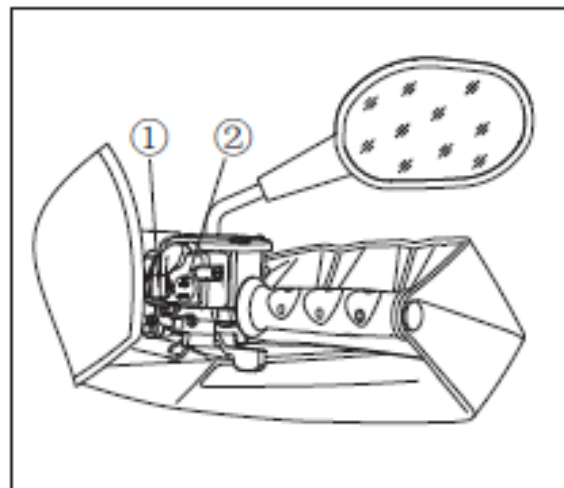
Knappen för 2WD "/" 4WD " (2) byter mellan 2WD till 4WD. Stanna fordonet och tryck in omkopplaren för "4WD".

När 4WD är inkopplad tänds indikatorn för 4WD på instrumentpanelen.

Vid alla förändring från 4WD till 2WD, stanna fordonet.

Se till att luckan (1) är flyttade och täcker diff. låsknappen,.

Byt sedan med knappen (2) till "2-hjulsdrift".
När 2WD är inkopplad, tänds indikatorn för 2WD på instrumentpanelen.



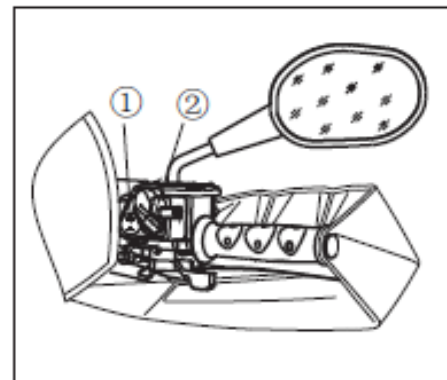
Funktioner och kontroller

Diff-lås knapp "LOCK" / "4WD" ①

För att låsa diff. låset i 4WD, se till att 4WD omkopplaren är inställd på 4WD.

Flytta luckan över knappen ② 2WD/4WD

Tryck knappen ① till LOCK, när diffspärren är låst i 4WD tänds indikatorlampan på panelen.



OBSERVERA

När omkopplaren är inställd på LOCK, kommer indikatorlampan att blinka tills alla hjul är låsta. Om indikatorlampan blinkar, vrida styret åt vänster och höger för att underlätta för hjulen att låsa. Fortsatt färd innan hjulen är låsta ordentligt (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kan göra att fordonet skadas.

När fordonet är i 4WD-LOCK, är den maximala körhastigheten begränsad till 35 km.

Men om omständigheterna kräver full motoreffekt, tryck override omkopplaren för att inaktivera 4WD-LOCK hastighetsbegränsare

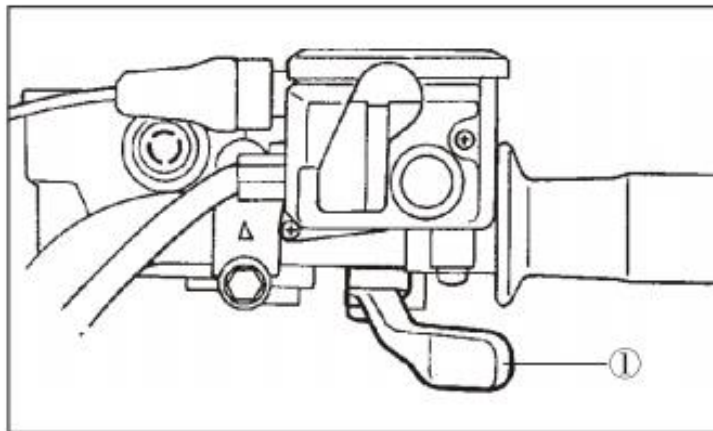
Funktioner och kontroller

GASREGLAGE

När motorn är igång och gasreglaget trycks in, kommer motorns varvtal att öka.

Reglera hastigheten hos maskinen genom att använda gasreglaget.

Eftersom gasreglaget är fjädrande, kommer varvtalet och hastigheten att minska när reglaget släpps.



WARNING

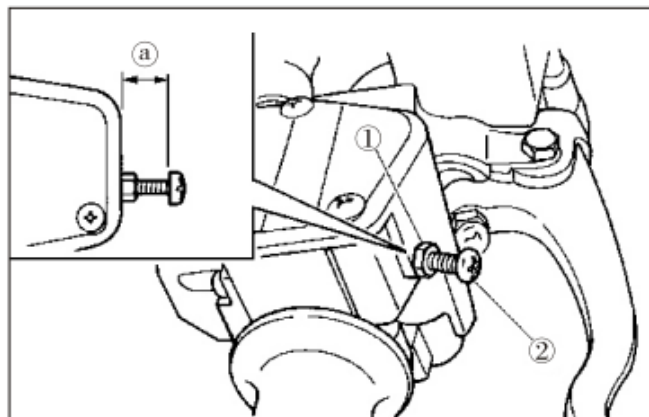
Innan motorn startas, kontrollera gasreglaget så på att det fungerar smidigt. Se till att den återgår till tomgångsläge så snart reglaget släpps.

Funktioner och kontroller

Varvtalsbegränsaren

Hindrar gasspjället från att helt öppna, även när gasreglaget trycks maximalt.

Justering av ställskruven (2) begränsar det maximala varvtalet och minskar den maximala hastigheten på fordonet



VARNING

Skruva inte ut justerskruven längre än 12 mm

Funktioner och kontroller

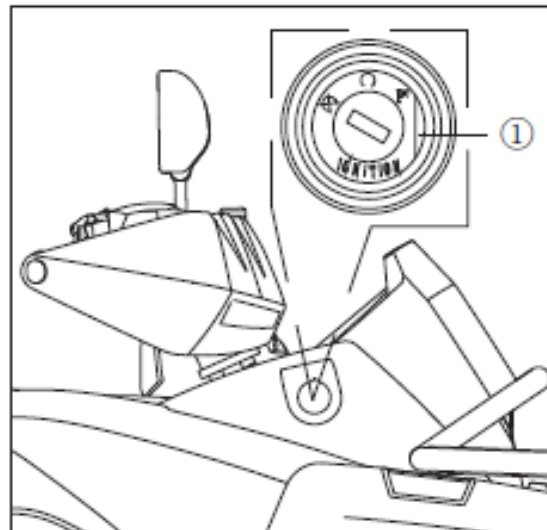
Tändningslås.

ON: Motorn kan endast startas i detta läge och strålkastarna och bakljus tänds när strömbrytaren är på.

Nyckeln kan inte avlägsnas i detta läge.

OFF: Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i detta läge

Kontroll- och varningslampor



Fyrhjulsdrift indikator ①

Denna indikator tänds när 2WD / 4WD-omkopplaren är inställd på "4WD"

Denna indikator tänds när de 2WD / 4WD-omkopplaren är inställd på "4WD" och LOCK / 4WD

Och omkopplaren är i låsläge

Funktioner och kontroller



OBSERVERA

På grund av synkroniseringsmekanismen i den främre växelhuset , kanske inte fyrhjulsdrift indikator kanske inte tänds förrän fordonet börjar röra sig.

Vänster körvisare ②

Denna indikator tänds när du flyttar vänd omkopplaren till: ←

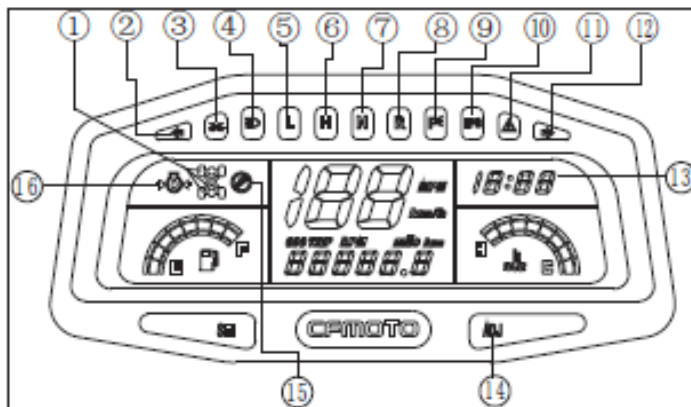
Kontrollampa ljus ③

Denna indikator tänds när du flyttar strömbrytare till



Kontrollampa helljus ④

Denna indikator tänds när du flyttar strömbrytare till "" " " " " " "



Funktioner och kontroller

Lägväxel indikator "L" ⑤

Denna indikator tänds när växelväljaren är i L läge.

Högväxel indikator "H" ⑥

Denna indikator tänds när växelväljaren är i H läget.

Neutralväxel indikator "N" ⑦

Denna indikator tänds när växelväljaren är i N-läge.

Backväxel indikator "R" ⑧

Denna indikator tänds när växelväljaren är i R-läge.

Parkerings indikatorn "" ⑨

Denna indikator tänds när växelväljaren är i P-läge.

EPS Indikator ⑩

Denna indikator lyser om EPS (Servostyrningen) är utrustning på fordonet. (Hänvisa Page 150 för detaljerad information)

Effektöknings indikator ⑪

Denna indikator tänds när man trycker på effektökningsknappen. (Var alltid försiktig med att använda denna funktion. Se sidan 37 för mer information.)

Höger körvisare ⑫

Denna indikator tänds när du flyttar vänd omkopplaren på " 

Funktioner och kontroller

Klocka 13

Tidsinställning : Tryck och släpp 14 en gång för att flytta fram inställningen med en timme; tryck och håll knappen för att ställa in minuterna.

EFI (Bränslesystem)Indikator 15

Denna indikator tänds när problem uppstår i EFI-system (Se sid127 för detaljerad information)

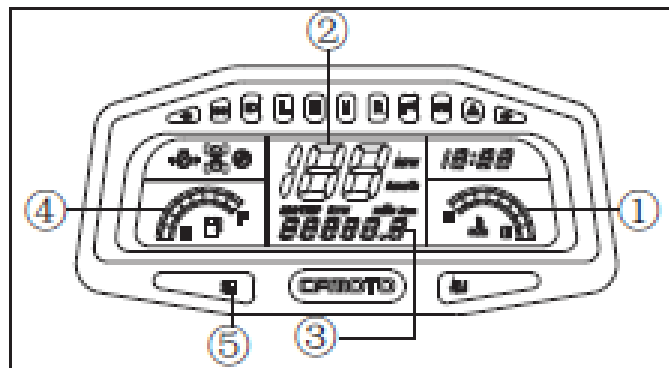
Oljetryck Varningsindikator 16

Denna indikator tänds när oljekapacitet eller oljetrycket inte är tillräckligt vid varvtalet över 1000 rpm. Fyll på olja. Om indikatorlampan fortfarande lyser efter att olja fyllts på, kontrollera sensorn, mätare och smörjsystem.

Instrumentbräda

Kylvätsketemperatur Indikator 1

När temperaturindikatorn är i det röda området, till höger, visar det att temperaturen är hög. I så fall stäng motorn tills kylvätsketemperaturen går ner. Om temperaturen ofta blir hög, kontrollera kylvätskanivån eller rådfråga din lokala återförsäljare



Funktioner och kontroller

- Motorn kan överhettas om fordonet överbelastas . Om detta inträffar, minska belastningen
- Efter omstart, se till att temperaturindikatorn är i det gröna området av mätaren.

Att kontinuerlig köra med temperaturindikatorn är i det röda området, kan orsaka skador på motorn.

Hastighetsmätaren ②

Visar hastighet. I ODO-läget, tryck och håll ⑤ att växla mellan Km och Miles.

ODO / TRIP / RPM mätare ③

Tryck och släpp ⑤ för att växla mellan ODO / TRIP / RPM-läge.

I TRIP läge, tryck och håll ⑤ att nollställa mätaren.

Bränslemätare ④

Ange den återstående mängden bensin i bränsletanken "F" indikerar full tank (19 liter). När mätaren når den första punkten i den röda markeringen bör bränslet fyllas på så snart som möjligt.

Den röda markeringen visar att återstående bränsle endast är ca 4.0 liter.

Körning

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden är mycket viktigt , inte bara för dig utan även för ditt fordon.

Därför är det viktigt att du följer anvisningarna i denna handbok.

Skonsam behandling av en ny motor kommer att resultera i effektivare prestanda och längre livslängd för fordonet.

Följ därför anvisningarna noga.

Körning

Inkörning!

Inkörningsperioden för fordonet är c:a 20 timmar, eller de första fyra bränsletankarna. Ingen enskild åtgärd är så viktig som inkörningen. Följ anvisningarna för att få en lång livslängd på fordonet. Överbelastning av fordonet de första tre timmarna kan allvarligt skada motorn.

Använd endast rekommenderad 4-taktsolja, (SAE 15W-40/SG)

.Fyll tanken med 95/98 oktanig bensin.

.Kontrollera oljenivån i motorn.

.Kör lugnt och lär dig fordonet

.Variera gaspådraget, inga höga varv på motorn.

.Kontrollera regelbundet vätskenivåer enligt checklistan på sid 65.

.Dra inte tungt efter fordonet.

.Byt såväl olja som filter efter 20 tim. eller 750 km.

Körning



VARNING

Kontroll före körning!

Om en ordentlig kontroll inte görs före varje användning, kan det medföra allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera alltid fordonet innan varje användning för att säkerställa att fordonet är i gott skick

Funktion	Kontroll	Se sid.
Bromssystem / slitage	Säkerställa funktion	45, 118
Bromsoljenivå	Kontroll nivå	48
Fjädringssystem	Inspektion, funk. Kontroll	128

Körning

Kontroll före körning!

Funktion	Kontroll	Se sid.
Styrsystem	Kontroll funktion	
Däck / Hjul	Lufttryck, fastsättning	151
Bultar, fästen	Kontroll, åtdragning	
Bränsle, olja	Kontroll nivå	98
Kylare	Kontroll nivå, läckage	104
Gasreglage	Kontroll funktion	115
Varningslampor	Kontroll funktion	58, 59

Körning

Kontroll före körning!

Funktion	Kontroll	Se sid.
Luftfilter	Kontroll, rengöring	110
Luftfilterbox	Dränering vid behov	
Belysning	Kontroll	126, 127
Klädsel	Hjälm, skyddskläder	41

Körning

START AV MOTORN

Start av kall motor



VARNING

Avgaserna från motorn innehåller giftig kolmonoxid och kan leda till medvetslöshet och resultera i allvarlig skada eller dödsfall. Kör aldrig en motor i stängda lokaler

Låt alltid motorn bli varm innan körning för att undvika skador på motor och kraftöverföring.

1. Trampa på bromspedalen
2. Vrid på tändningen och ställ stoppknappen i ON
3. Ställ växelspaken i Neutralläge



OBSERVERA

När växelväljaren är i neutralläge , och *inga kontrollampor lyser, kontakta din återförsäljare för felsökning.*

Körning

*Motorn kan startas med växelspaken i alla lägen, om bromspedalen trampas ner.
Men vi rekommenderar att du startar i neutralläge*

4. Tryck på startknappen utan att röra gashandtaget

*Om motorn inte startar, släpp startknappen och prova efter några sekunder.
Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara batteriet. Varje
startförsök bör inte överstiga 10 sekunder
Om batteriet är urladdat, använd starthjälp.*

5. Låt motorn bli varm några minuter före belastning.



OBSERVERA.

Se avsnittet om inkörning när fordonet används första gången

Körning

VÄXLING



OBSERVERA.

Före ALL växling måste fordonet stannas och gasen släppas för att inte skada transmissionen. Gäller även växling mellan HÖG och LÅG växel.

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner bromsen, tryck på knappen på den högra sidan av växelväljare, växla därefter med växelväljaren (1)

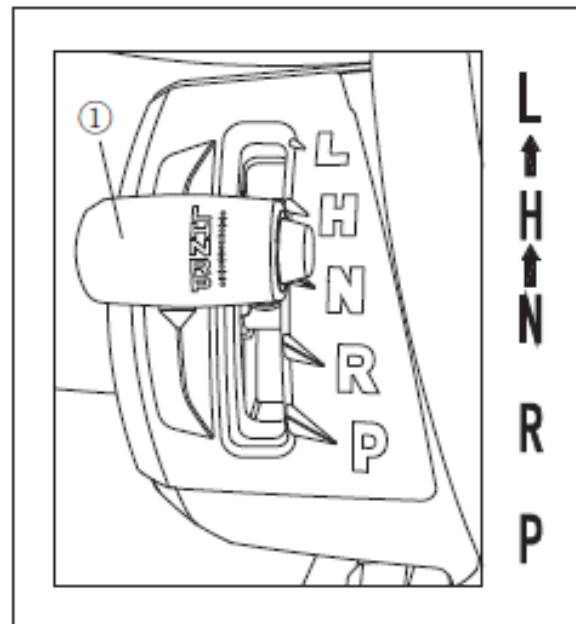
Kontrollera att växelspaken hamnar i rätt position och kontrollampor för aktuellt växelläge tänds

Beroende på synkroniseringen i växellådan kanske lampan tänds först när fordonet rör sig.

3. Öka gaspådraget långsamt.

Växling mellan HÖG till LÅG

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner bromsen, växla till LÅG med växelväljaren (1)



Körning

Växling mellan LÅG till HÖG

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner bromsen, tryck på knappen på den högra sidan av växelväljare, växla därefter med växelväljaren (1)

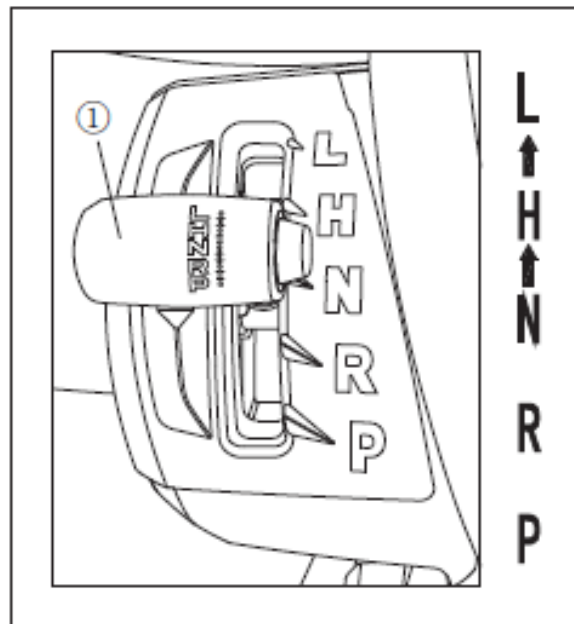


OBSERVERA.

Växling mellan NEUTRAL TILL BACK

Växelväljaren kan inte flyttas till back (R) utan att ansätta bakbromsen

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner bromsen, tryck på knappen på den högra sidan av växelväljare
3. Växla från N till R med växelväljaren (1)



Körning



OBSERVERA.

- a. Vid backning skall indikatorlampan vara tänd.
- b. Lamporna visar vilket växelläge som är valt. Vid problem, kontakta din återförsäljare.
- c. På grund av synkroniseringsmekanismen i motorn, kanske lamporna inte tänds förrän fordonet börjar rör på sig.
4. Kontrollera att inga människor eller hinder finns bakom, släpp sedan den bakre bromspedalen .
5. Öppna gasreglaget successivt och fortsätta att titta bakåt när du flyttar bakåt



VARNING.

När du backar, se till att det inte finns några hinder eller andra fordon bakom.
När det är säkert att fortsätta, backa långsamt.

Växling mellan BACK till PARKERING

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner fotbromsen helt.
3. Växla från R till P med växelväljaren (1). De andra växelvalen, se sidan 70.

Körning

TRANSPORT AV GODS



VARNING.

Överbelastning av fordonet eller transport eller bogsering av last felaktigt kan förändra fordonets egenskaper och kan orsaka instabilitet. Följ alltid dessa försiktighetsåtgärder när du transporterar eller drar last.

.Överbelasta aldrig fordonet.

.Sänk hastigheten och tänk på bromssträckan.

.Vid körning i svår terräng, minska lasten och sänk hastigheten.

VIKTFÖRDELNING.

Last på bakre lasträcket bör vara så långt fram och så lågt som möjligt. En hög last flyttar centrum och skapar instabilitet. Minska lastvikten när lasten är hög. Vid transport av laster som inte kan centreras, säkra lasten och kör med extra försiktighet.

SÄKRING AV LAST.

Last som ej säkrats på rätt sätt, kan innebära skada på last, fordon eller förare.

Kontrollera att lasträcket sitter fast.

Körning

TRANSPORT AV GODS

Vid körning med laster som sträcker sig utanför lasträcket kan stabilitet och manövrerbarhet påverkas negativt vilket gör att maskinen kan välta.

Att lasta endast den främre eller bakre lasträcket kan orsaka en obalans och kan försvåra svängar.

Lasta därför jämnt mellan främre och bakre lasträcket. Överskriv inte den angivna lastkapacitet.

Var försiktig vid bromsning med ett lastat fordon. Undvika terräng eller situationer som kan kräva bromsning i nerförskörning.

Koppla ALLTID släpfordon till draget.

Hastigheten ska aldrig överstiga 16 km / t vid bogsering på en plan yta.

Hastigheten får aldrig överstiga 8 km / t vid bogsering i terräng, kurvtagning, eller körning uppför och utför.

Blockera inte strålkastaren vid lastning främre lasträcke.

Lastfördelning

Ditt fordon har utformats för att bära eller dra en viss mängd last.

Läs alltid och förstå varningar i varningstexter , och att aldrig överstiga de angivna vikterna.

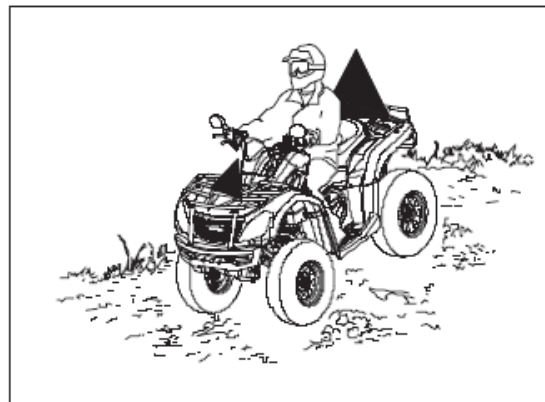
Gods skall lastas så lågt som möjligt.

Vid körning över ojämn eller kuperad terräng, minska hastighet och last för att få stabila körförhållanden

Körning

Körning Utför

1. Placera alltid lasten så långt fram som möjligt.
2. Kör alltid fordonet med väldigt försiktigt när du drar släp eller dra last. Balans, hantering och kontroll kan påverkas.
3. Kör sakta nerför



Körteknik

1. Sitt upprätt med båda fötterna på fotstöden och båda händerna på styret.
2. Starta motorn och låt den värmas upp, bromsa, Lägg sedan i en växel.
3. Kontrollera din omgivning och bestäm färdväg.
4. Släpp bromsen

Körning

5. Tryck långsamt in gasreglaget med höger tumme och börjar köra. Fordonets hastighet styrs av ditt gaspådrag.
6. Kör långsamt. Öva manövrering med hjälp av gas och broms på jämnt underlag.

Göra svängar

För att svänga i någon riktning, luta överkroppen inåt i svängen och flytta samtidigt din vikt till det yttre fotstödet.

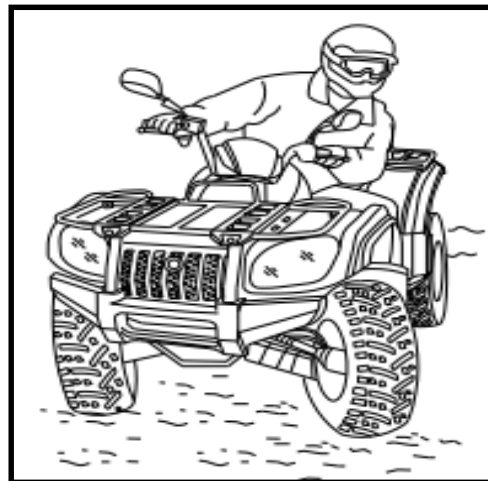
Denna teknik förändrar balansen i dragkraft mellan hjulen, vilket gör att svängen blir snäv.

Samma lutande teknik bör användas vid svängning under backning



VARNING.

Att svänga i hög hastigheter kan resultera i att fordonet kan välta och leda till allvarlig skada.
Undvik att göra skarpa svängar.
Sväng **ALDRIG** vid höga hastigheter



Körning

Körning på halt underlag

När kör på halt underlag, såsom våta stigar eller löst grus, eller halt underlag.

Följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. Sakta ner när du kör i hala områden.
2. Var extra vaksam, välj torra spår och undvik hastiga skarpa svängar vilket kan medföra att fordonet glider eller sladdar.
3. Korrigera en sladd genom att vrida styret i riktningen mot sladden och flytta din kroppsvikt framåt.
4. Körning med AWD kan hjälpa till att kontrollera fordonet i hala områden



OBSERVERA.

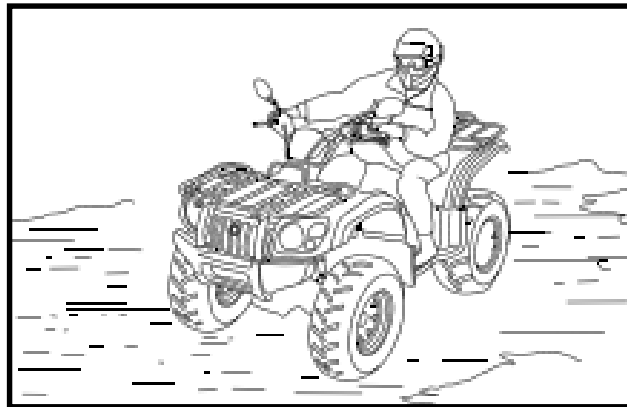
Allvarlig skada på drivlina kan uppstå om AWD kopplas in medan hjulen snurrar.

Koppla alltid in AWD när hjulen har dragkraft eller är i vila



OBSERVERA.

Hastig körning på hala underlag kan leda till förlust av dragkraft och vilket kan orsaka olycka, eller allvarlig skada eller död. Bromsa aldrig vid en sladd. Vid körning på hala ytor. Minska alltid hastigheten och iakttag stor försiktighet



Körning

KÖRNING UPPFÖR

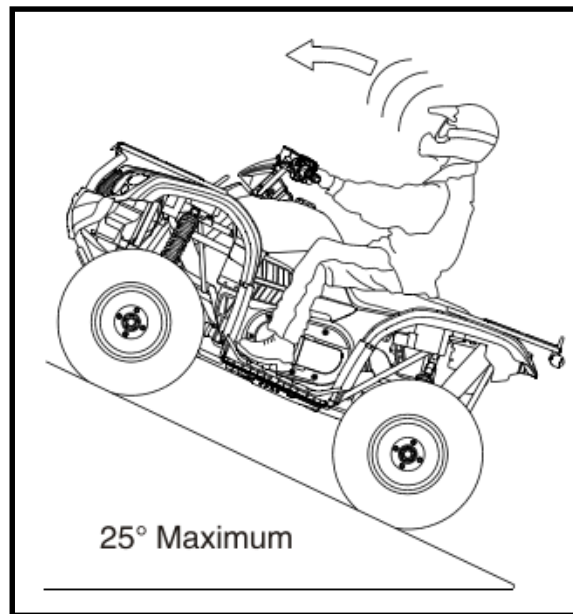
Följ dessa anvisningar när du kör uppför.

1. Kör alltid RAKT uppför
2. Undvik lutningar över 20 grader
3. Håll båda fötterna på fotstöden
4. Luta dig framåt
5. Håll jämn gas
6. Var beredd på plötsliga tillbud, det kan även innebära att du måste hoppa av fordonet

Om du inte kommer upp.

Behåll kroppsvikten framåt och bromsa med FRAMBROMSEN.

Välj därefter P-läge med växelväljaren. försök inte att backa nerför kullen. Stäng av motorn



Om fordonet börjar rulla bakåt:

Behåll din vikt uppåt. Öka inte gasen. Använd ALDRIG bakbromsen medan du rullar bakåt.

Bromsa med frambromsen . När du stannat, använd bakbromsen, flytta sedan växelväljare till parkeringsläget. Kliv av på översidan, eller lämplig sida om fordonet står rakt uppåt. Vänd fordonet runt genom att följa förfarandet som beskrivs på sidan 81

Körning



VARNING.

Bromsens hantering påverkar i hög grad körning i kuperad terräng. Felaktig förfarande kan orsaka tappad kontroll eller vältning och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Undvik att klättra branta backar (22 grader max).

Var mycket försiktig vid körning i backar, och följ anvisningarna som beskrivs i denna handbok

Körning i sidolutning



VARNING.

Felaktigt körning berg eller på kullar kan tappad kontroll eller vältning, vilket medföra allvarlig skada eller dödsfall.

Undvik att korsa sidan av en kulle om det är möjligt. Följ anvisningarna som beskrivs i handboken.

Skråkörning kan vara en farlig typ av körning och bör undvikas om det är möjligt.

Om du hamnar i en situation där skråkörning är nödvändig, följ då dessa försiktighetsåtgärder:

1. Sakta ner.
2. Luta dig uppåt och överför kroppsvikten uppåt i backen, men håll fötterna på fotstöden.
3. Styr snabbt nedåt om fordonet riskerar att vält.

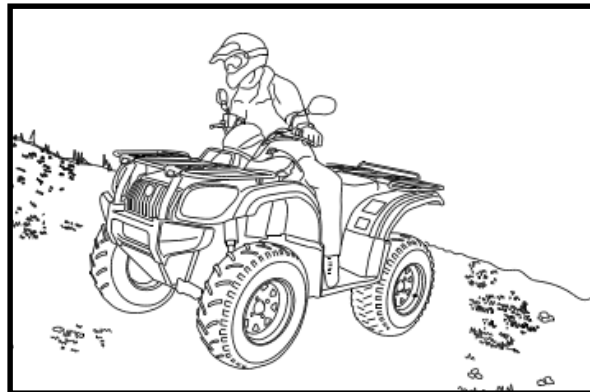
Körning

Körning i sidolutning



OBSERVERA.

Om fordonet börjar tippa, styr snabbt utför, om möjligt, eller kliv av på översidan av fordonet omedelbart!



Körning utför

Körning i kraftig utförslutning kan göra att fordonet välter framåt eller att du tappar kontrollen.

Följ därför nedanstående råd.

1. Kör om möjligt ALLTID rakt utför.
2. Flytta kroppsvikten bakåt och vid behov sitt på bakre delen av fordonet.
3. Håll låg fart.
4. Ansätt bromsarna försiktigt och undvik att hjulen låser sig.

Körning



VARNING.

Hög hastighet kan orsaka tappad kontroll och leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Kör alltid långsamt när du kör i nedförsbacke

Vända på en kulle



VARNING.

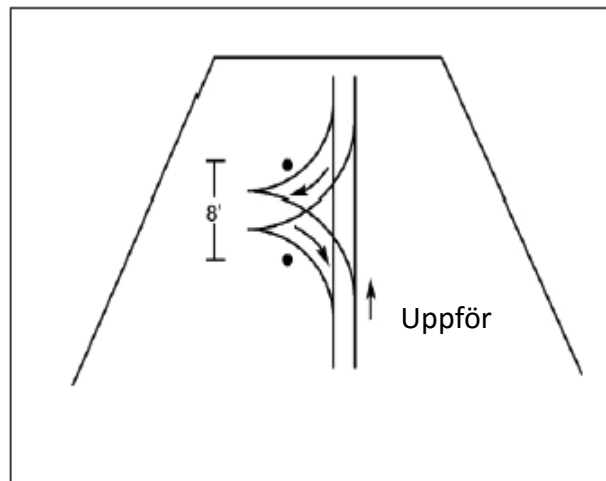
Felaktig uppförskörning kan leda till tappad kontrollera eller vältnig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Undvik att klättra branta backar (22 grader max).

Var mycket försiktig när du kör uppför branta kullar, och följ arbetssättet som beskrivs i handboken.

Om du får stopp när du kör uppför en kulle, försök inte backa nedför backen!

En manöver som kan användas, när det är nödvändigt att vända under klättring, är K-sväng:



Körning

1. Stanna och flytta växelspaken till parkeringsläget med kroppsvikten uppför.
2. Stäng av motorn.
3. Kliv av på översidan av fordonet, eller till vänster om fordonet pekar rakt uppåt.
4. Stå på översidan av fordonet, vrid styret helt till vänster.
5. Håll in bromshandtaget, flytta växelväljaren till lågväxel och tillåt fordonet att rulla bakåt till höger tills det är riktad uppför kullen eller något nedåt.
6. Flytta växelspaken till parkeringsläget och kliv upp på fordonet från översidan ,bibehåll kroppsvikten uppåt.
7. Starta motorn, samtidigt som du håller in bromshandtaget , flytta växelspaken till lågt växelläge .
8. Släpp bromsen och kör långsamt, kontrollera hastigheten med broms, tills fordonet är på mer jämnt underlag

KÖRNING I VATTEN

Fordonet kan köras i vatten upp till fotstegen. Av säkerhetsskäl bör du tänka på följande saker:

1. Kontrollera vattendjupet hela vägen där du tänker köra.
2. Undvik att köra upp och ner där stranden är brant.



Körning

3. Kör försiktigt och undvik stenig botten
4. Torka bromsarna genom att ansätta bromsarna försiktigt tills full bromsverkan uppnås.



VARNING.

Undvik att använda fordonet i djupt eller strömmande vatten.

Om du inte kan undvika vatten som överstiger den rekommenderade maximala djupet, kör långsamt och balansera din vikt noga. Undvik plötsliga rörelser, och bibehåll en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inte plötsliga svängar eller stopp, och inga plötsliga gaspådrag .

Efter att ha kört fordonet i vatten, är det viktigt att utföra den service som beskrivs i underhållsschema. se sidan 117

Följande områden behöver särskild uppmärksamhet.

Motorolja, växellådsolja, främre och bakre drivaxlar och alla smörjnipplar.

Vid tveksamhet, kontakta din återförsäljare.



VARNING.

Om vatten har kommit in i avgassystemet, följ anvisningarna på sidan 113 för att torka avgassystemet. Om fordonet varit under vatten, och det är omöjligt att ta den till din återförsäljare innan du startar den, Följ anvisningarna på sidan 129. Låt göra service på fordonet av din återförsäljaren omgående

Körning



VARNING.

Allvarliga motorskador kan uppstå om fordonet inte kontrolleras grundligt efter användning i vatten.

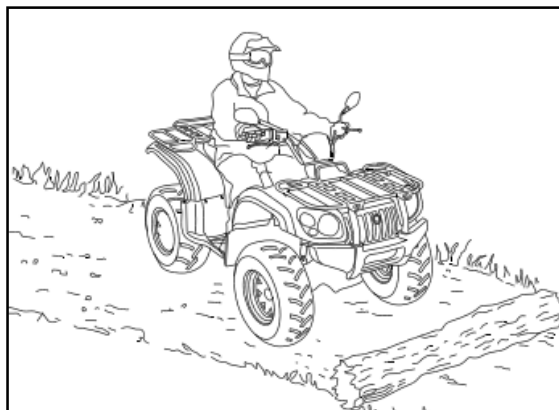
Utföra de åtgärder som anges i underhållsschema.

Om fordonet varit under vatten, eller körts i vatten som överstiger fotstödet nivå, ta det till din återförsäljare för service före start av motorn.

Körning över hinder.

Var uppmärksam!

Se framåt och lära sig att läsa terrängen. Var ständigt uppmärksam på risker som stockar, stenar och lågt hängande grenar.



VARNING.

Allvarliga skador kan uppstå om din fordonet kolliderar med dolda hinder.

Alla hinder är inte synliga. Kör med försiktighet i okänd terräng

Körning

Backning

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du backar:

1. Undvik att backa i nedförsbacke.
2. Backa långsamt.
3. När du backar, bromsa lätt för att snabbt kunna stanna.
4. Undvik att svänga tvärt när du backar.
5. Gasa försiktigt när du backar



VARNING.

Att INTE vara försiktig när du backar kan leda till allvarliga skador.

Innan du backar, kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet. Backa med försiktighet. Gasa precis tillräckligt för att upprätthålla önskad hastighet. Använd inte effektbrytaren om inte ytterligare effekt krävs.

Överdrivet gaspådrag kan orsaka svåra skador på fordon och kraftöverföring.



OBSERVERA.

Ditt fordon är utrustad med en hastighetsbegränsare vid backning. Spärknappen ska användas med försiktighet eftersom backningshastigheten är kraftigt förhöjd.

Gasa precis tillräckligt för önskad hastighet.



Körning



VARNING.

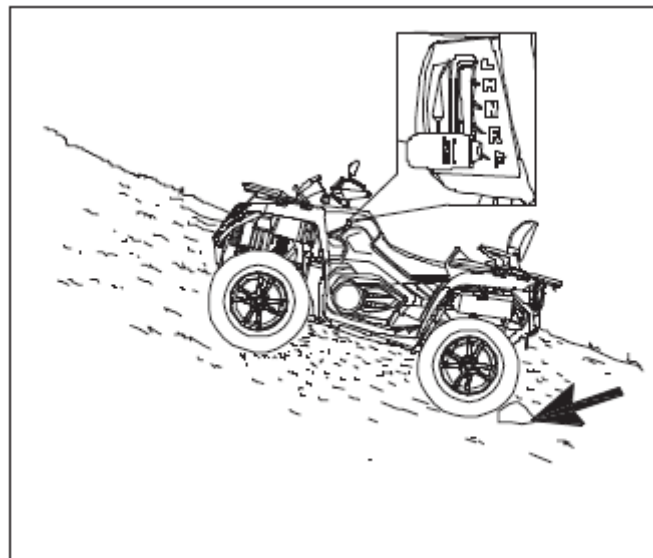
Överdriven gaspådrag med hastighetsbegränsningsläget inkopplat kan orsaka bränsle i avgaserna, vilket kan resultera i att motorn smäller och / eller motorskada.

Motorbromsen kommer att vara aktiverad och bakre axeln låst när växeln är i parkeringsläge.

PARKERING I LUTNINGAR.

Undvik parkering i lutningar om det är möjligt. Om det är oundvikligt, följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. Stäng av motorn.
2. Placera växelväljaren till parkeringsläge.
3. Blockera alltid bakhjulen som bilden visar.



Körning

DIFFERENTIALSPÄRR

För att uppnå maximal dragkraft vid körning i 2WD / 4WD, är de bakre hjulen hopkopplade och rullar med samma hastighet.

Och när man kör med 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), så är även framhjulen hopkopplade med samma hastighet. Om inte hjulet tillåts slira kommer fordonet därför inte att svänga utan åka rakt fram.

En särskild körteknik måste användas för att göra det möjligt för fordonet att göra svängar.

Det är viktigt att öva denna färdighet vid låg hastighet.



VARNING.

Följ alltid råd för svängar som beskrivs i den här handboken. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker att svänga i högre hastighet. Sväng inte vid höga för snabbt för din kompetens.

Kör med låg hastighet och med gott om utrymme för manövern när 4WD- LOCK (DIFF. LOCK) är inkopplad. När du närmar dig en sväng, sakta ner och börjar vrida styret i den önskade riktningen. Flytta samtidigt din vikt till på fotsteget på yttersidan av svängen (motsatt önskad riktning), luta överkroppen utåt. Använd gasreglaget att hålla en jämn hastighet genom svängen.

Denna manöver kommer att låta hjulet på insidan av svängen att slira något, vilket gör att fordonet svänger riktigt.

Körning

VÄLTNINGSRISK

Detta förfarande bör övas vid låg hastighet i ett område med några hinder.

Om felaktigt tekniken används, kan ditt fordon fortsätta att gå rakt fram. Om du inte lyckas svänga, stanna och öva sedan på nytt.

Om underlaget är halt eller löst, kan det hjälpa att placera mer av din vikt över framhjulen genom att flytta dig framåt.

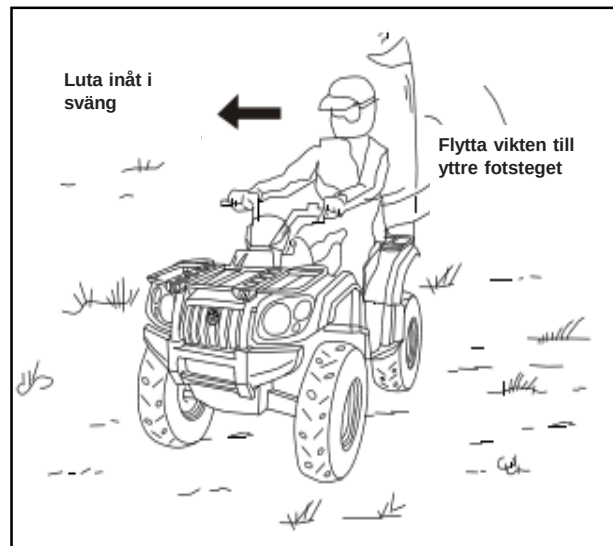
När du har lärt dig rätt teknik bör du kunna utföra det vid högre hastigheter eller snävarare kurvor.

Felaktig körning såsom plötsliga gaspådrag, kraftiga inbromsning, felaktiga kroppsrörelser, eller för hög hastighet kan leda till att fordonet välter.

Om fordonet börjar välta samtidigt som du utför en sväng, luta dig då inåt. Det kan också vara nödvändigt att gradvis släppa av på gasen och styra utåt för att undvika att välta.

Kom ihåg:

Undvik höga hastigheter tills du är välbekant med framförandet av fordonet



SERVICE / UNDERHÅLL

Tillbehör

Reservkraftuttag ger 12V för tillbehör såsom handhållna strålkastare m.m.

Rådgör med din återförsäljare.

PERIODISKT UNDERHÅLL!

Noggrann periodiskt underhåll kommer att hålla ditt fordon säkert och tillförlitligt under lång tid, Intervaller för Inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter och förklaras i Serviceschemat. *Inspektera, rengör, smörj, justera och byta ut delar vid behov.*

När inspektionen visar att det är nödvändigt att byta ut delar, använder alltid originaldelar som är tillgängliga från din återförsäljare



OBSERVERA.

Service och justering är viktiga. Om du är inte är säker med förfarandet, Låt en kvalificerad återförsäljare utföra dessa åtgärder.

Underhållsintervallerna i följande diagram är baserade på genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittligt fordonshastighet av ungefär 20 km / timme. Om fordonet utsätts för kraftiga användning måste inspektion och service utföras oftare.

SERVICE / UNDERHÅLL

Exempelvis.

- Mycket körning i lera, vatten eller sand.
- Körning med högt varvtal eller hastighet.
- Långvarig låg hastighet, tung belastning.
- Mycket tomgångskörning.
- Korta körningar i kallt väder.

Var extra noga med oljenivåerna. Låg nivå kan tyda på läckage eller skador i motorn.

Vid behov, kontakta din återförsäljare för kontroll.



VARNING.

Felaktigt utförd åtgärd kan leda till allvarlig skada .

Låt alltid en auktoriserad återförsäljare utföra dessa tjänster

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Service Intervaller

Körsträcka (Km)

Månader

Gångtid (h)

Inkörningsperiod

750

6

20

Åtgärd

Varje kommande period

3000

12

100

Åtgärd

6000

24

200

Åtgärd

Motor

Olja & Filter	R	R	R
Ventilspel	I, A	I, A	I, A
Tändstift	I	I (R)	R
Luftfilter	I, C	C or R	C or R
Kamkedja / Spännare	I	I	I
Vevhusventilation	I	I	I
CVT, Drivrem	I	I, C, (R)	I, C, (R)
CVT-Koppling		I, C, (R)	I, C, R
Ventilationsslangar CVT	I	I, C	I, C

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Transmission			
Främre Diff olja	R	R	R
Bakre Diff olja	R	R	R
Drivaxlar Fram/Bak	I	I	I
Kardan Fram/Bak	I	I, L	I, L
Växellänkage	I, A	I, A, L	I, A, L
Bränsle System			
Bränsle filter	R	R	R
Slangar, Anslutningar	I	I	I
Förgasare & Choke / EFI	I, A	I, A	I, A
Gasreglage, vajer	I, A	I, A, L	I, A, L
Kyl System			
Kylarvätska Nivå / Fryspunkt	I	I	R
Fläkt Start / Stop	I	I	I
Slangar, Anslutningar	I	I	I

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

El System			
Batteri	I	I, C	I, C
Kablar och kontakter	I	I, C	I, C
Reglage och knappar	I	I	I
Belysning	I	I	I
Säkringar och Relä	I	I	I
ECU Program/Felkoder	I	I	I
EPS Program/Felkoder	I	I	I
Styrning			
Styre och styrstång	I	I	I
Servostyrning	I	I	I
Styrleder	I	I, A, L	I, A, L
Hjulinställning	I	I, A	I, A

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Fjädring / Hjulupphängning			
A-armar , bussningar	I	I, L	I, L
Fjädring stötdämpare	I	I	I
Spindelleder	I	I, (R)	I, (R)
Hjullager	I	I	I
Däck	I	I	I
Broms System			
Bromsolja	I	I	R
Bromsbelägg	I	I, (R)	I, (R)
Bromsfunktion	I	I, A	I, A
Parkeringsbroms	I, A	I, A	I, A
Reglage	I, A, L	I, A, L	I, A, L

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Chassi			
Motorfäste	I	I	I
Krängningshämmare	I	I	I
Upphängning ljuddämpare	I	I	I
Ram skador	I	I	I
Vinsch	I	I, L	I, L
Dragkrok	I	I, A	I, A

Olja Motor:	SAE 10W - 40 SG, JASO MA / MA2
< -20 C°	SAE 5W - 40 SG, JASO MA / MA2
> +30 C°	SAE 15W - 40 SG, JASO MA / MA2
Olja Diffar:	SAE 80W - 90 GL4 el. GL5
Bromsolja:	DOT4
Kylvätska:	Glykol / Vatten 50/50, Glykol avsedd för aluminiummotorer.
Kulleder/Bussningar	Fett, litiumbaserat

Förklaring: I=Kontroll, C=Rengöring, A= Justering, R=Byte, (R)= Byte vid behov L=Smörja, PU=Uppdatera programvara

Notera: Vid hård körning eller i extremt smutsiga förhållande bör serviceintervallerna vara tätare.

SERVICE / UNDERHÅLL

SMÖRJ OCH OLJEREKOMENDATIONER.

Kontrollera och smörj alla komponenter med de intervaller som anges i serviceschemat på sidan 91 och framåt.

Poster som inte anges i tabellen bör smörjas vid alla rundsmörjnings intervaller.

SERVICE / UNDERHÅLL

OBJEKT	OLJA / FETT TYP	METOD
Motor	SAE 10W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	Använd oljestickan vid kontroll
Temp < -20	SAE 5W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	
Temp > +30	SAE 15W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	
Bromsar	DOT3 or DOT4 olja	Fyll till mellan strecken, se sid 47
Framaxelväxel	SAE 15W-40/SG alt. SAE 80W/90 GL-4 el. GL-5	Se sidan 102
Bakaxelväxel	SAE 15W-40/SG alt. SAE 80W/90 GL-4 el. GL-5	Se sidan 101
Leder/Bussningar	Fett, litiumbaserat	Smörj med smörjspruta
Kylvätska:	Glykol / Vatten 50/50, Glykol avsedd för aluminiummotorer.	Se sid. 104 - 107

SERVICE / UNDERHÅLL

OLJEKONTROLL MOTOR

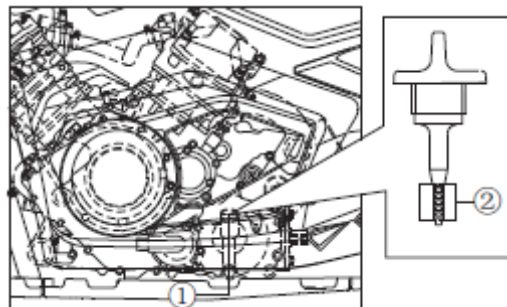
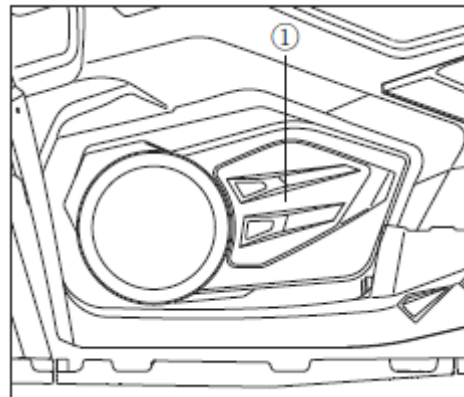
Kontrollera alltid och byt motorolja vid intervaller som anges i det periodiska underhållschema sidan 93 och 94.

Byt alltid oljefiltret när oljebyte utförs.

NIVÅKONTROLL

1. Tag bort panelen (1).
2. Placera fordonet plant.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20-30 sekunder. Stäng av motorn.
4. Vänta några minuter tills oljan lägger sig.
5. Tag ut mätstickan (1) och torka av mätstickan (2) med en ren trasa.
6. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och, tag sedan bort det igen för att kontrollera oljenivån

O B S! Nivån skall vara mellan strecken



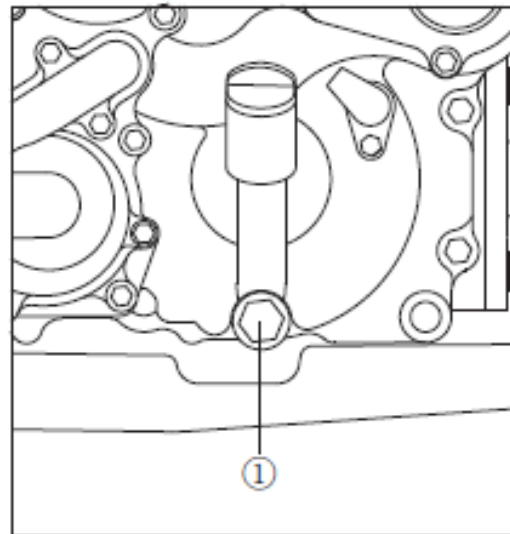
SERVICE / UNDERHÅLL

OLJEKONTROLL MOTOR

7. Om nivån är för låg, fyll på olja till rätt nivå.
8. Skruva tillbaka oljestickan.
9. Sätt tillbaka panelen

OLJEBYTE MOTOR

1. Starta motorn, värm upp i 2 - 3 minuter, och stäng av motorn.
2. Placera ett uppsamlingskärl under motorn för att samla upp oljan, tag bort oljestickan
3. Ta bort avtappningspluggen (1), för att tömma ut oljan från vevhuset.



SERVICE / UNDERHÅLL

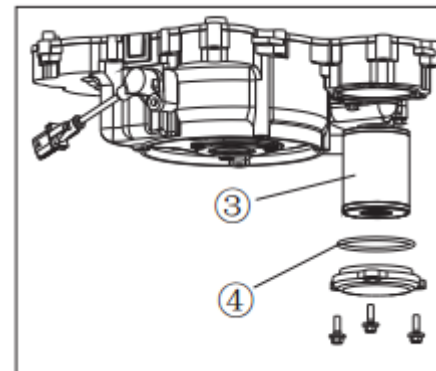
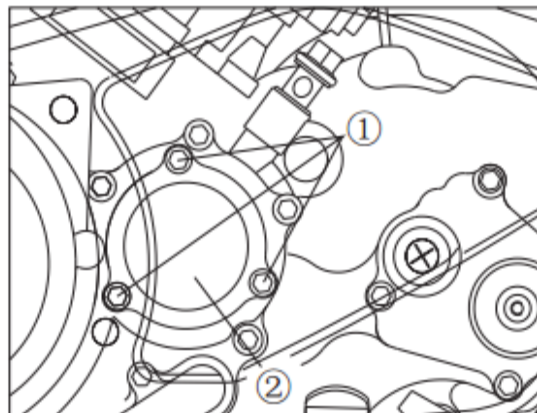
OLJEFILTER BYTE

1. Använd nyckel för att skruva bort 3 bultar (1) enligt bild
Ta sedan bort skyddet (2) och skruv loss filtret (3)

2. Montera ett nytt filter

Observera: Kontrollera att O-ringens (4) är bra och montera den i spåret enligt bild..

3. Montera ett nytt filter (3). Skruva till filtret för hand, Skruva tillbaka skyddet med bultarna (1) enligt bild, (10 Nm)
4. Skruva tillbaks avtappningspluggen (30 Nm).
5. Fyll på rekommenderad olja. (Utan filter, 2,8 lit, Med filter, 2,9 lit). Skruva tillbaks oljestickan.
6. Starta motorn och låt den bli varm i några minuter, kontrollera ev. oljeläcka. Vid läckage, stäng av motorn och felsök.
7. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån, fyll på vid behov



SERVICE / UNDERHÅLL

BAKRE AXELVÄXEL.

Kontrollera bakre axelväxeln efter oljeläckage innan varje körning. Om Om läckage hittas, kontakta din återförsäljare för åtgärd.

OLJEBYTE.

1. Ställ fordonet plant
2. Placera ett uppsamlingskär under bakaxeln.
3. Skruv ur avtappningspluggen (1) och påfyllningspluggen (2) för att som bilden visar tömma ut oljan.
4. Skruva i avtappningspluggen (2), Fyll på olja genom påfyllningspluggen.
5. Skruva tillbaks påfyllningspluggen.



OBSERVERA.

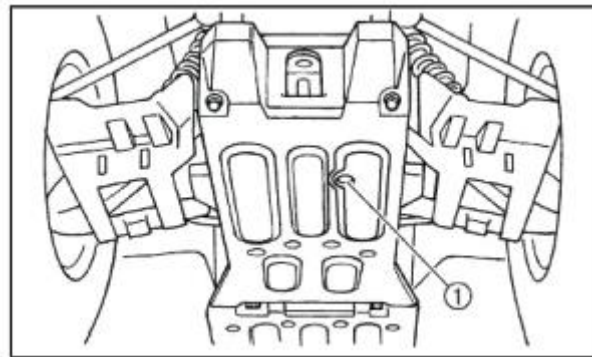
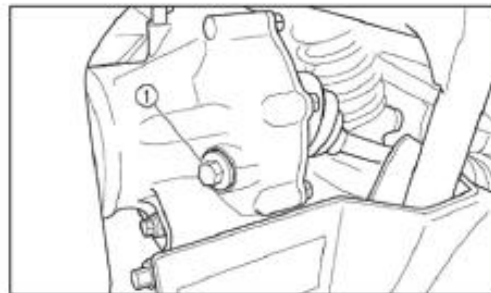
Åtdragningsmoment av avtappningsbult: 23Nm



OBSERVERA.

Periodiska oljebyte : 0,25 L

Oljekapacitet bakre växellådans : 0,30 L



SERVICE / UNDERHÅLL

6. Kontrollera oljeläckage . Vid läckage, vänligen hitta orsaker och åtgärda felet.

Var noga, så att inga främmande föremål kommer in i axel växeln

FRÄMRE AXELVÄXEL.

KONTROLL

1. Ställ maskinen plant
2. Skruva ur påfyllningspluggen (2) för att kontrollera oljenivån, nivå upp till hålet. Fyll på vid behov.
3. Skruva tillbaka påfyllningspluggen och dra till enl. moment

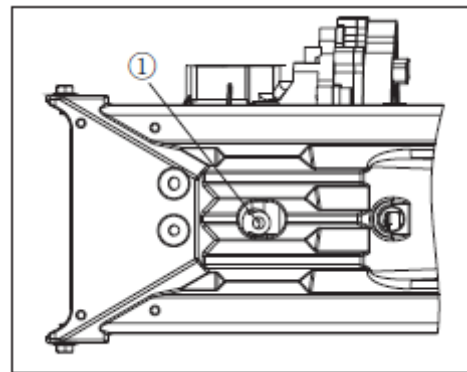
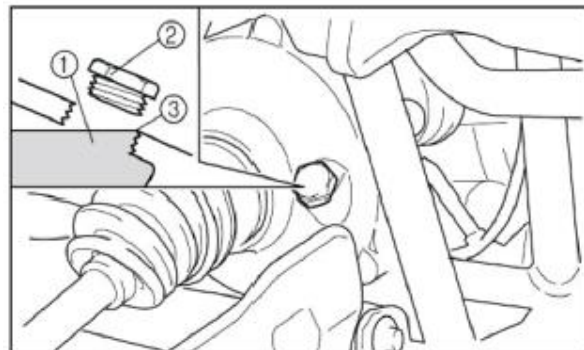


OBSERVERA.

Oljepåfyllnings bult åtdragningsmoment: 23 Nm

OLJEBYTE

1. Ställ maskinen plant
2. Placera ett uppsamlingskärl under axeln.
3. Skruv ur avtappningspluggen (1) på undersidan av framaxelväxeln.



SERVICE / UNDERHÅLL

FRÄMRE AXELVÄXEL.

OLJEBYTE

4. Skruva i avtappningspluggen.

5. Fyll på olja .

6. Skruva tillbaks påfyllningspluggen, (2), se sid 102

7. Titta efter ev. oljeläckage.

Var noga så att inga främmande föremål kommer in i axelväxlarna



OBSERVERA.

Oljedräneringsbult åtdragningsmoment: 10 Nm

Oljepåfyllnings bult åtdragningsmoment: 23 Nm

Periodiska oljebyte : 0,28 L

Oljekapacitet : 0,33 L

SERVICE / UNDERHÅLL

KYLSYSTEM.

KONTROLL

1. Placera fordonet plant.
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall, eftersom kylvätskenivån varierar med motortemperatur.
3. Om kylmedlet är vid eller under det nedre gränsmarkeringen, ta bort behållarens lock, tillsätt kylvätska till den övre gränsmarkeringen, sätt tillbaka locket, och montera sedan panelen.



OBSERVERA.

Kylvätskan ska vara mellan de övre (2) och undre(3) märket.

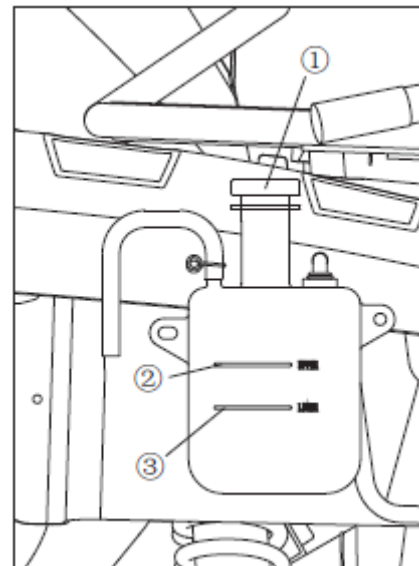
Lägsta kapacitet kylvätskebehållaren: 0,38L

Hårt vatten eller saltvatten kan skada ditt fordon.

Ändvänd därför ALLTID färdigblandad kylvätska.

Om rent vatten tillsätts , låt din återförsäljare kontrollera kylvätskans frostskydd så snart som möjligt.

Kylfläkten är helt automatiskt. Det slås på eller av beroende på kylvätskan temperaturen i kylaren



SERVICE / UNDERHÅLL

KYLSYSTEM.

Byte av kylvätska

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera ett uppsamlingskärl under motorn, (Använd ett tråg eller ett liknande föremål som visas sidan 106 för att förhindra kylmedel från att spilla på fotstödet.) och tag sedan bort avtappningsbulten ①.
3. Ta bort kylarlocket ⑤.
4. Ta bort kylvätskebehållaren lock ④.

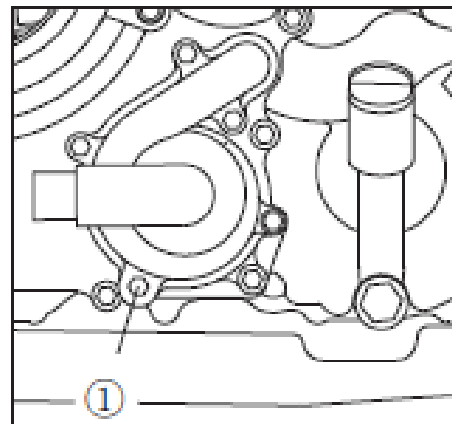


WARNING.

Efter stopp av motorn, kan du inte ta bort locket på kylaren omedelbart. Vänta ett tag för att kylvätskan skall svalna innan du lossar kylarlocket .

Het kylvätska kan skada personer i närheten

5. Koppla bort slangen på kylvätskebehållarens sida, och töm sedan ur kylvätska från kylvätskebehållaren.
6. Efter tömning av kylvätska, spola kylsystemet med noggrant med rent kranvatten.
7. Sätt tillbaka kylvätskan dräneringsbult, byt bricka om den är skadad, och sedan åt avtappningsbulten med angivet moment



SERVICE / UNDERHÅLL

KYLSYSTEM.

Byte av kylvätska



OBSERVERA.

Dräneringsbultens åtdragningsmoment: 10 Nm

8. Installera kylvätskebehållarens slang.

9. Fyll den rekommenderade kylvätskan i kylaren tills den är full

Vid påfyllning av kylvätska, måste du samtidigt lossa de gängande skruv som bilden (1), på föregående sida visar för att dränera eventuella luftbubblor i kylvätskeslangen, tills kylvätska kommer ut, dra sedan åt skruven.



OBSERVERA.

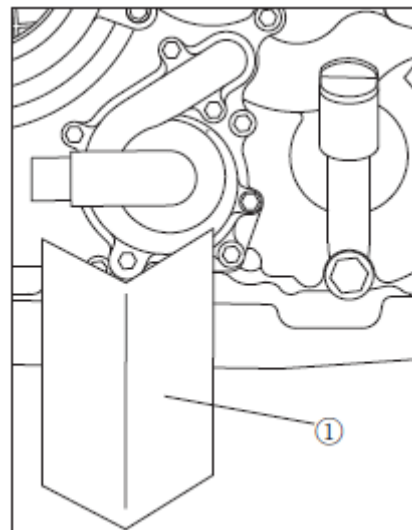
Rekommenderad frostskyddsmedel : Etylenglykol frostskyddsmedel som innehåller korrosionsskydd för aluminiummotorer.

Frostskyddsmedel och vatten blandningsförhållande : 1: 1.

Kylvätska kapacitet: 3,0 L.

Kylvätska byte: 2,9 L.

Kylvätskebehållaren kapacitet: 0,38 - 0,6 L



SERVICE / UNDERHÅLL

KYLSYSTEM.

Byte av kylvätska



VARNING.

Hårt vatten eller saltvatten är skadligt för motorn.

Använd ALLTID rekommenderade kylvätskan

10. Sätt tillbaka kylarlocket .
11. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter. Stanna motorn och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren. Om den är låg, tillsätt mer kylvätska tills den når toppen av kylaren.
12. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till den övre gränsen.
13. Sätt tillbaka kylvätskebehållarens lock och kontrollera kylvätskeläckage.
14. Sätt tillbaka kåpan och bagageräcket



OBSERVERA.

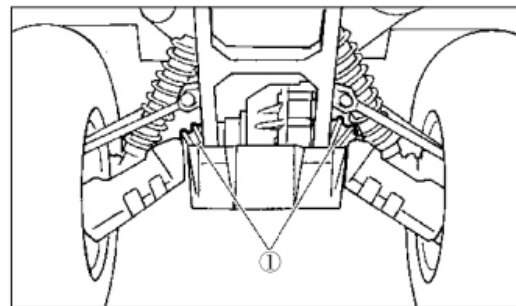
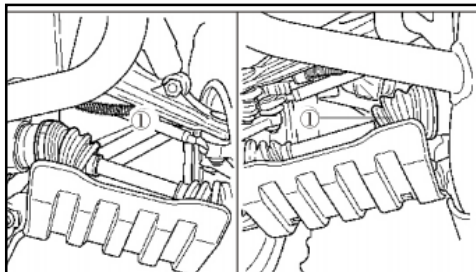
Om läckage hittas, låt då din återförsäljare kontrollera kylsystemet

SERVICE / UNDERHÅLL

DRIVAXELDAMASKER.

Kontrollera damaskerna efter skador .

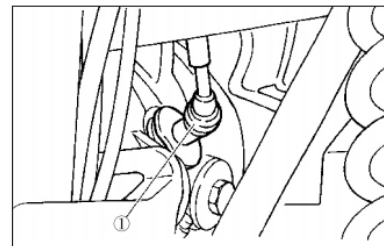
Vid behov av byte, kontakta din återförsäljare för åtgärd.



TÄNDSTIFT

Kontroll / Byte

1. Ta bort panelen.
2. Ta bort tändstiftshatten ①.
3. Använd tändstiftsnyckel i verktygssatsen för att ta bort tändstiftet som bilden visar



SERVICE / UNDERHÅLL

TÄNDSTIFT

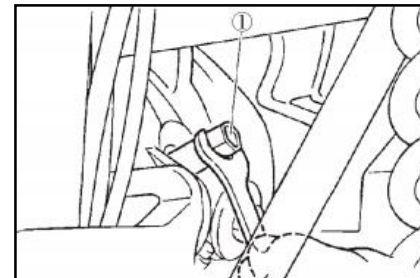
Kontroll

Tändstiftet är en viktig komponent och är lätt att kontrollera.

Utseendet på tändstiftet kan indikera tillståndet hos motorn. Den idealiska färgen på den vita isolatorn runt mittelelektroden är en ljusbrun färg och visar att fordonet körs normalt.

Försök inte diagnosticera sådana problem själv. Överlåt i stället din återförsäljare sköta det.

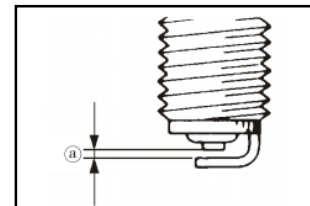
Du bör med jämna mellanrum ta bort och kontrollera tändstiftet eftersom värme och avlagringar kommer att orsaka sämre gnista. Om elektroderosionen är stor, eller om nedsmutsningen överdrivet stor, bör du byta tändstift.



OBSERVERA.

Tändstift (NGK DCPR8E)

1. Elektrodavstånd: 0,8-0,9 mm. (a)
2. Rengör packningsytan . Torka av smuts från gängorna .
3. Montera tändstiftet och dra åt med angivet moment



(a) = 0,8-0,9 mm

SERVICE / UNDERHÅLL

TÄNDSTIFT.

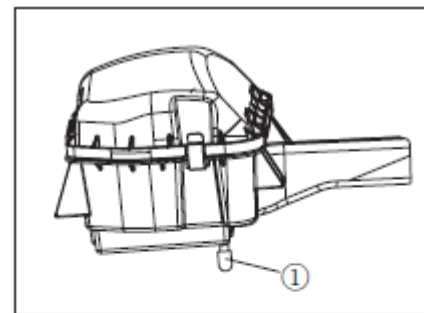
Tändstiftets åtdragningsmoment: 20 Nm

Om en momentnyckel inte är tillgänglig när du installerar ett tändstift, är en god uppskattning av den rätt åtdragningsmoment är 1/4 till 1/2 varv med vanlig nyckel.

Dra fast tändstiftet med det angivna vridmoment så snart som möjligt.

4. Installera tändhatten.

5. Montera panelen



LUFTFILTER /RENGÖRING

Det är en kontrollslang (1) längst ner för luftfiltret. Om damm eller vatten samlas i denna slang, töm slangen och rengör luftfiltret och luftintaget.

1. Ta bort sitsen.

2. Ta bort fjäder ① och övre luckan på luftfilter ②

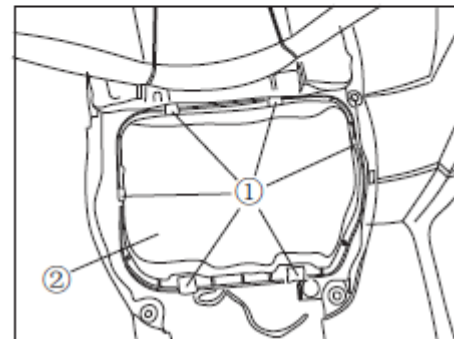
3. Tag loss klammern ③.

4. Ta bort luftfiltret ④.

5. Tag loss skumgummit.

Tvätta luftfiltret försiktigt men grundligt i lösningsmedel.

Krama ur överskottsvätska ur filtret och låt det torka



SERVICE / UNDERHÅLL

LUFTFILTER

6. Ta försiktigt bort damm på filterelementet .
7. Om det behövs byt till nytt filterelement
8. Kontrollera filtret och ersätt det om det är skadat
9. Installera luftfiltret och anslut till slangen
10. Montera luftfilterkåpan och vara noga med tätningsringen.



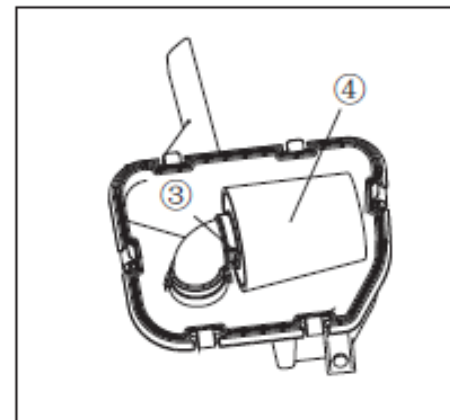
VARNING.

Använd inte rengöringsmedel för att tvätta pappersfiltret



OBSERVERA.

Luftfiltret bör rengöras var 50 timma. Det bör rengöras oftare om maskinen används i extremt dammiga områden. Varje gång luftfiltret rengörs, kontrollera luftintaget till luftfilter. Kontrollera luftslangen till förgasaren och en den lufttäta anslutning. Dra åt alla rördelar säkert för att undvika risken att oren luft kommer in i motorn. Kör aldrig motorn med luftfiltret borta, Vilket kan orsakar snabbt motorslitage och eventuella skador på motorn.



SERVICE / UNDERHÅLL



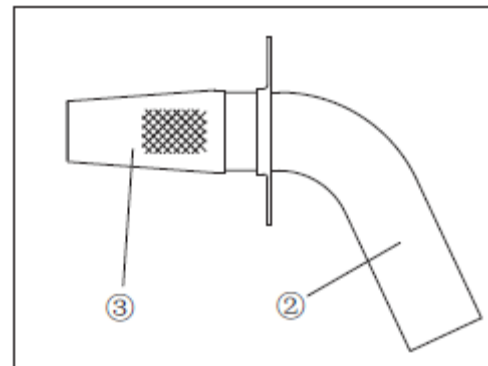
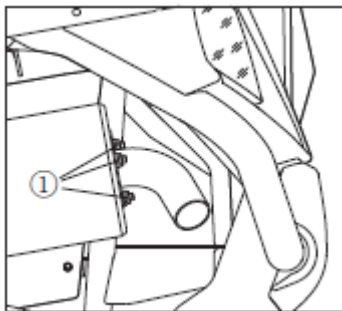
VARNING.

Starta inte motorn utan luftfiltret. Om oren luft kommer in i motorn, kan motorn skadas. Dessutom försämras prestandan och motorn överhettas

Rengöring av avgasrörets gnistskydd

Var noga med att avgasröret och ljuddämparen är svala före rengöring av gnistfångaren.

1. Ta bort skruv (1).
2. Ta bort gnistsläckaren (2) från ljuddämparen.
3. Tryck på avgasröret, och använd sedan en stålborste för att avlägsna eventuella sot avlagringar från gnistfångaren (3) parti av ändröret.
4. Sätt tillbaka avgasröret i ljuddämparen och rikta in skruvhålen.
5. Montera och dra åt skruven (1)



SERVICE / UNDERHÅLL



VARNING.

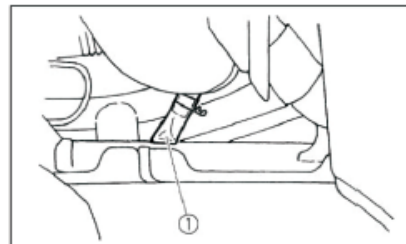
*Vid rengöring av gnistskydd: låt alltid avgassystemet svalna innan du vidrör avgasdelarna.
Starta inte motorn när du rengör avgassystemet.*

Dränering drivremshus.

Om damm eller vatten samlats i kylkanalen, kontrollera dräneringsslangen (1), och rengör.

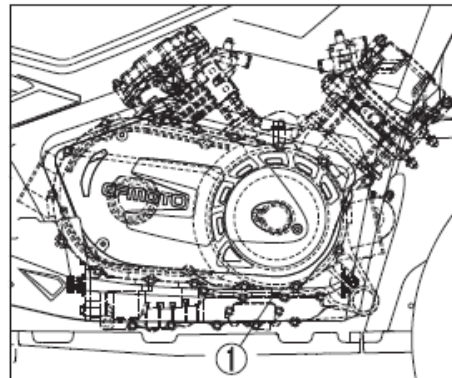
Efter körning i djupt vatten kan det vara nödvändigt att även dränera vid drivremshuset.

Ta bort bulten (2) som bilden visar för att dränera vattnet från drivremshuset.



VARNING.

Om vatten finns i drivremshuset bör du låta återförsäljare kontrollera fordonet.



SERVICE / UNDERHÅLL

Bränslesystem.

Bränslesystemet är en viktig del av motorn och kräver mycket noggrann justering. Allt justerande bör lämnas till din återförsäljare som har professionell kunskap och erfarenhet för att göra det. Emellertid kan tomgångsvarvtalet justeras av ägaren som en del av den vanliga underhållsrutinen. Inställning av förgasaren görs på fabriken efter många tester. Om inställningarna ändras av någon utan tillräcklig teknisk kunskap, kan det medföra dålig motorprestanda och skador. Kolla upp tomgångsinställningen hos din återförsäljaren om det behövs



VARNING.

Justering tomgång

Detta fordon är utrustning med EFI-system, och därför finns inget behov av att justera tomgång,. Kontakta din återförsäljare vid onormal tomgång

Tomgångsvarv: $1\ 300 \pm 100R$ / min (uppvärmd motor)

Ventilspelet justering.

Ventilspelet förändras med användning, vilket resulterar i felaktig bränsle / lufttillförsel eller motorljud . För att förhindra detta måste ventilspelet justeras regelbundet. Denna justering bör lämnas till en professionell servicetekniker

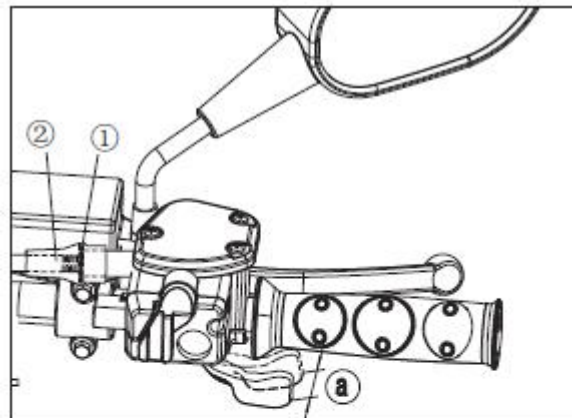
SERVICE / UNDERHÅLL



OBSERVERA.

Justera motorns tomgångsvarvtal innan du justera gasreglaget spel, (se sid. 114).

1. Lossa muttern ①.
2. Vrid justeringsmuttern (a) till : a: 3-5 mm.
3. Dra åt muttern ①



BROMSAR.

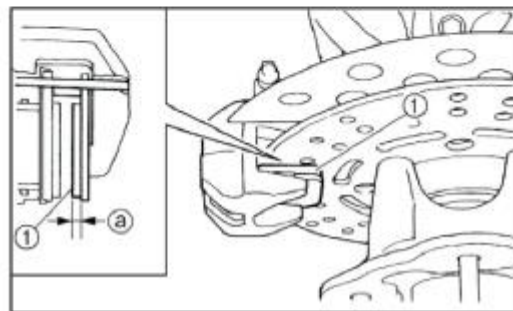
Främre bromsbeläggen.

Kontrollera bromsbeläggen (1) med avseende på skador och slitage. Låt din återförsäljare byta bromsbeläggen vid behov



OBSERVERA.

Hjulen måste avlägsnas för att kontrollera bromsbeläggen.



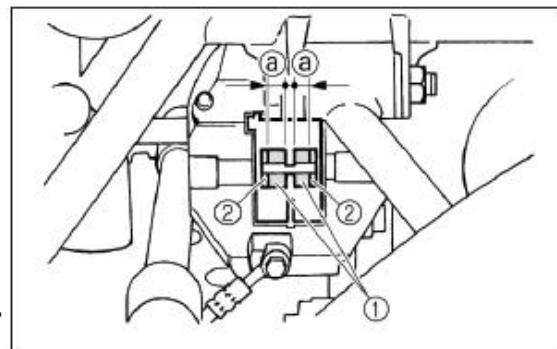
SERVICE / UNDERHÅLL

BROMSAR.

Kontroll bakre bromsar.

Inspektera bromsbeläggen efter skador och slitage.

Om tjockleken (a) är mindre än 1,5 mm , låt din återförsäljare byta dom.

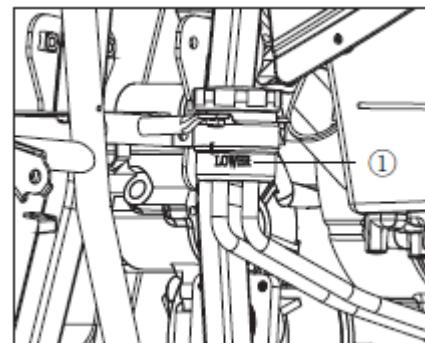
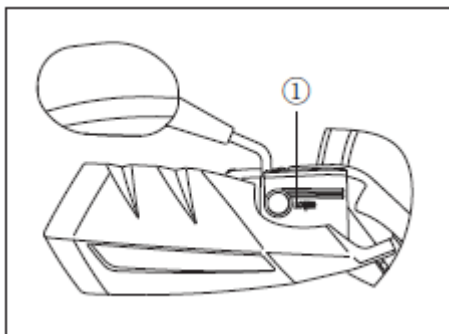


Kontroll bromsvätska

Otillräcklig bromsvätska kan göra att luft kommer in i bromssystemet, vilket kan leda till att bromsarna blir ineffektiva. Innan du börjar köra, kontrollera att bromsvätskan är över den lägre nivån och fyll på vid behov.

Den främre bromsvätskebehållaren sitter på styret.

Den bakre bromsvätskebehållaren sitter vid bakre bromspedalen



SERVICE / UNDERHÅLL

BROMSAR.

Tänka på följande:

1. Vid kontroll av vätskenivån , se till att toppen av huvudcylindern är nivå genom att vrida styret rakt
2. Använd endast rekommenderad kvalitet på bromsvätska . Annars kan gummitätningar skadas, vilket leder till läckage och dålig bromsprestanda



OBSERVERA.

Rekommenderad bromsvätska : DOT3 eller DOT4

3. Fyll på med samma typ av bromsvätska . Blandningsvätskor kan resultera i en skadlig kemisk reaktion och leda till dålig bromsprestanda .
4. Var försiktig så att vatten inte kommer in i huvudcylindern vid påfyllning. Vatten sänker kokpunkten för bromsvätskan och kan resultera i ång-lås.
5. Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar . Torka upp spilld vätska omedelbart.
6. Låt din återförsäljare kontrollera orsaken om bromsvätskenivån minskar.

SERVICE / UNDERHÅLL

Bromsvätskebyte

Komplett byte bör endast utföras av utbildad servicepersonal.

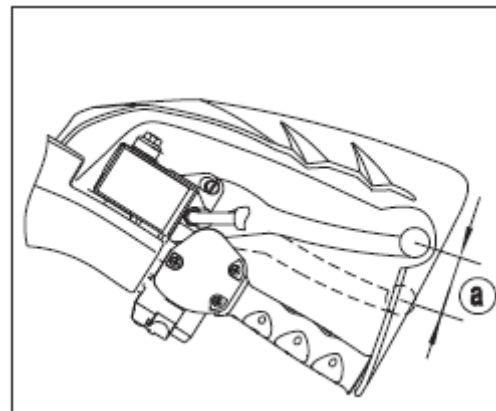
Låt din återförsäljare ersätta följande komponenter under periodiskt underhåll eller när de är skadade eller läcker.

- Byt oljetätningar vartannat år;
- Byt ut bromsslangar vart fjärde år

Bromshantagens spel.

Det får inte finnas något spel (a) när handtaget är obelastat. Vid behov kontakta din återförsäljare för kontroll.

OBS! Kontrollera ALLTID bromsarna efter eventuella justeringar eller reparationer.



FARA (Efter service)

Kontrollera att bromsarna fungerar smidigt och att det fria spelet är korrekt

Kontrollera att bromsarna inte drar, och inte känns "svampiga".

All luft måste luftas från bromssystemet. Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap.

Dessa åtgärder bör utföras av din återförsäljare

SERVICE / UNDERHÅLL

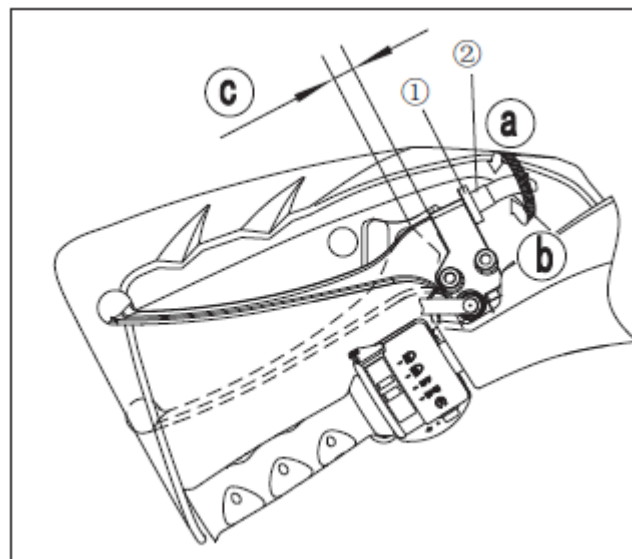
Bakre bromshantagets justering

Den bakre bromsspaken spel "c" skall vara 2-5 mm;

1. Lossa låsmuttern ①.
2. Vrid justeringsskruven ② i riktning (a) för att öka spelet och i riktning (b) för att minska spelet.
3. Dra åt låsmuttern ①

Om korrekt spel inte kan uppnås, be din återförsäljare att göra denna justering.

- *Var noga med att inte trampa på bromspedalen vid justering och se till att bromspedalen inte rör sig.*



SERVICE / UNDERHÅLL



OBSERVERA.

JUSTERING BAKRE BROMS.

Justering bromspedal.

OBS! Justera bakbromsen innan du inspekterar de bakre bromsbeläggen.

Den övre delen av bromspedalen (a) skall vara 110 - 120 mm ovanför toppen av fotstödet. Om inte, be din återförsäljare att justera det.



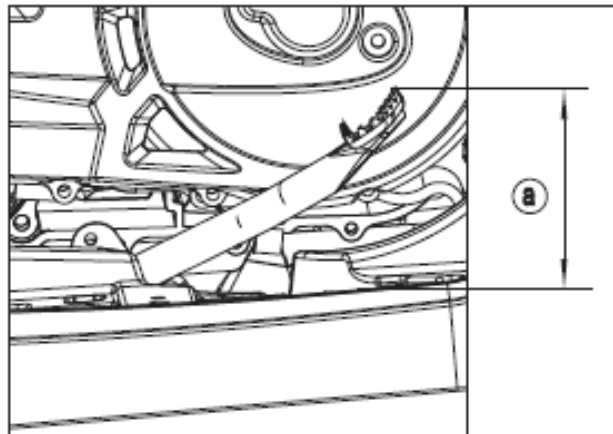
VARNING.

Efter service:

Kontrollera att bromsarna fungerar smidigt och att spelet är korrekt. Se till att bromsarna inte drar.

All luft måste luftas från bromssystemet.

Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap och skall utföras av din återförsäljare



Bromsljuskontakt.

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen och bromshandtaget är korrekt justerade när bromsljuset tänds strax före att bromsen träder i kraft.

SERVICE / UNDERHÅLL

Bakre bromsljuskontakten

Kontrollera så att brytarenheten eller kabel sitter fast ordentligt.

INSPEKTION SMÖRJNING VAJRAR.



VARNING.

Kontrollera vajrar och kablar regelbundet. Ersätt skadade delar.

Smörj de inre kablarna och kabel ändarna. Om kablarna inte fungera smidigt, be din återförsäljare att byta ut dem.

OBS! Rekommenderad olja SAE 10W/30

Bakre övre och nedre svängarm, smörjning.

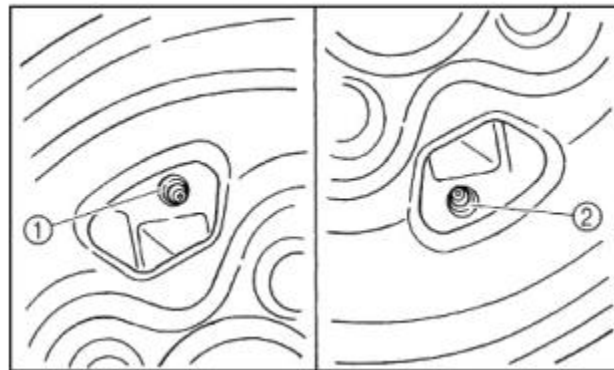
Montera av bakre hjulen (1).

Smörj övre och nedre svängarmen (2) med en fettspruta.



OBSERVERA.

Rekommenderas: litiumbaserat fett



SERVICE / UNDERHÅLL

HJUL / DÄCK.

Avtagning av hjul.

1. Lossa hjulmuttrarna.
2. Hissa upp fordonet och placera ett lämpligt stöd under ramen.
3. Ta bort muttrarna från hjulet.
4. Ta bort hjulet.

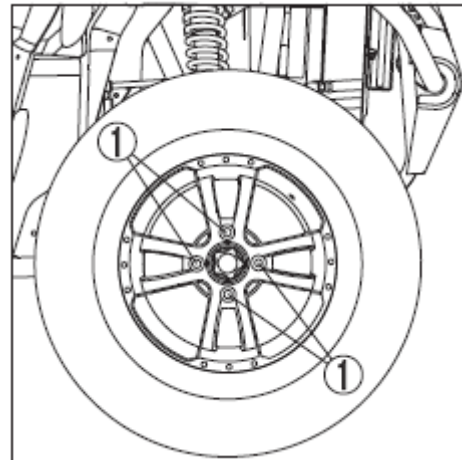
Montering av hjul.

1. Sätt tillbaka hjulet och muttrarna.



OBSERVERA.

- *Avsmalnande muttrar används för både fram- och bakhjulen.
Montera muttern med sin koniska sida mot hjulet*
- *Pilen på däcket måste peka mot rotationsriktningen för hjulet*



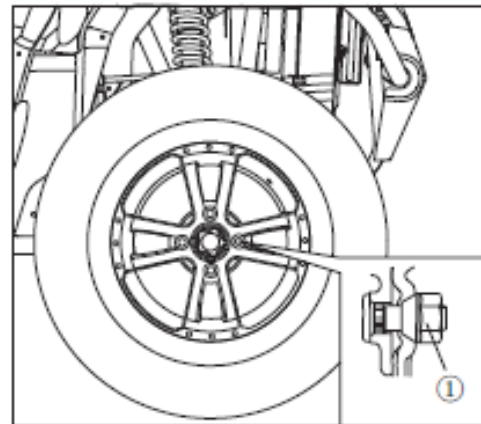
SERVICE / UNDERHÅLL

HJUL / DÄCK.

Montering av hjul.

2. Sänk fordonet så att hjulet är på marken.
3. Dra åt hjulmuttrarna till specificerat vridmoment.

OBS! Hjulmutterns vridmoment: 55 N m .



BATTERI.

Denna maskin är utrustad med en förseglat batteri. Därför är det inte nödvändigt att kontrollera elektrolyten eller tillsätta destillerat vatten i batteriet. Om batteriet verkar tomt, kontakta din återförsäljare.



OBSERVERA.

Batterispecifikation: 12 V 30 Ah

SERVICE / UNDERHÅLL



VARNING.

Försök inte att ta bort tätningslock på battericellerna. Det kan skada batteriet!



VARNING.

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Håll utom räckhåll för barn.

Om du får stänk på hud eller i ögon.

UTVÄRTES: Spola och skölj med vatten.

INVÄRTES: Drink stora mängder vatten eller mjölk. Skölj med mjölk, magnesiumoxid, uppvispat ägg eller vegetabilisk olja.

Kontakta omedelbart läkare.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och sök omedelbar läkarvård.

Håll batterierna borta från gnistor, lågor, cigaretter eller andra antändningskällor. Sörj för god ventilation när du laddar eller använder batteriet i ett slutet utrymme

1. När maskinen inte ska användas under en månad eller längre, ta ur batteriet och förvara det på en sval, mörk plats, (Ej på sten eller cementgolv). Ladda upp batteriet före ominstallationen.
2. En särskild batteriladdare (konstant spänning / ampere) krävs för att ladda ett slutet batteri. Med en konventionell batteriladdare kan batteriets livslängd förkortas.
3. Se alltid till att anslutningarna är korrekta när du sätter tillbaka batteri i fordonet.

SERVICE / UNDERHÅLL

SÄKRINGAR

Byte av säkringar

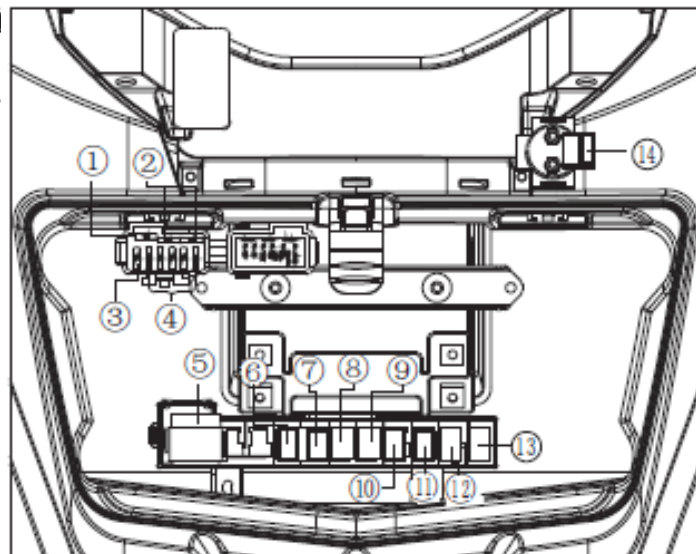
1. Huvudsäkringen och säkringsdosan finns under främre övre luckan.
2. Om en säkring har gått, slå av tändningen och installera en ny säkring med den angivna strömstyrkan. Slå sedan på tändningen.

Om säkringen går direkt igen, kontakta din återförsäljare!

WARNING! Använd alltid en säkring med rätt värde.

Använd aldrig annat material i stället för rätt säkring.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Resersäkring 10A | 2, Resersäkring : 15A |
| 3, säkring: 10A | 4, säkring: 15A |
| 5, Blinkersrelä | 6, Startrelä II |
| 7, Startrelä | 8, Bränslepumprelä |
| 9 Bromsljusrelä | 10, 4x4 LOCK relä |
| 11, 2x4 LOCK relä | 12, Fläktrelä |
| 13 Strålkastarrelä | 14 Huvudsäkring : 30A |



SERVICE / UNDERHÅLL



VARNING.

För att förhindra oavsiktlig kortslutning, slå av tändningen och belysning vid kontroll eller byte av säkring

Strålkastare lampbyte

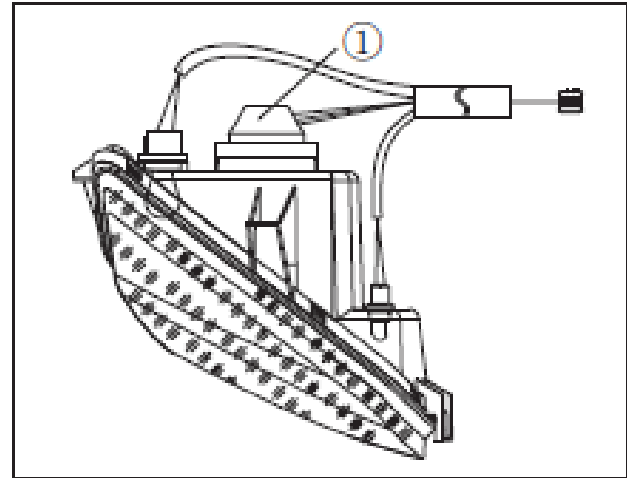
Om en strålkastarglödlampa slutar fungera ut, byt ut den enligt följande:

1. Tag loss strålkastarens skydd.
2. Tag bort gummiskyddet på baksidan av strålkastaren.
3. Tag bort glödlampans låsfjädern.
4. Tag ut glödlampan ur strålkastaren lamphållaren



VARNING.

5. Vänta tills lampan har svalnat innan du tar bort den. Sätt i en ny strålkastare glödlampa i strålkastaren lamphållaren och sedan låsa den med låsfjädern.
6. Montera lamphållaren genom att vrida den medurs.
7. Sätt tillbaka strålkastare och locket med skruvarna.



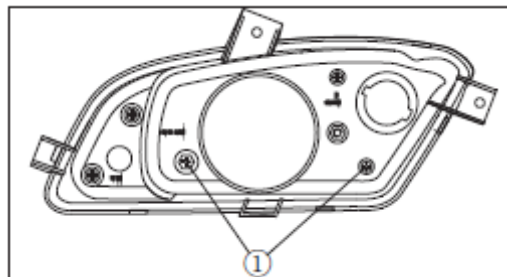
SERVICE / UNDERHÅLL

Strålkastarljuset justering



VARNING.

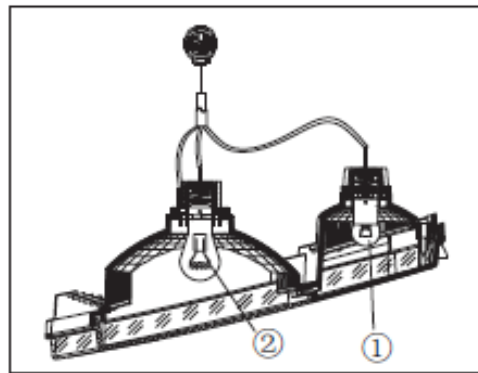
Det är tillrådligt att låta din återförsäljare göra denna justering.
Vrid justeringsskruvarna ① för att höja eller sänka ljusbilden.



Bak / bromsljus lampbyte.

Om bak / bromsljus glödlampa inte lyser, ut, byt ut den enligt följande:

1. Öppna gummihölje , ta ut lampan ② och ①, genom att vrida försiktigt moturs.
2. Sätt i en ny glödlampa, tryck in den och vrid medurs.
3. Sätt tillbaka locket med skruvarna



SERVICE / UNDERHÅLL

Justering fjädring.

Den fjäderförsedda fjädringen kan anpassas till förarens vikt och körförhållanden.



OBSERVERA.

När du justerar de bakre fjädringen, måste bakhjulen tas bort.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

Öka fjäderförspänningen genom att vrida justeringsringen i riktning (a).

För att minska fjäderförspänningen, vrid justeringsringen i riktning (b).

OBS! En specialnyckel kan erhållas från din återförsäljare för att göra denna justering.

Standardläge: B

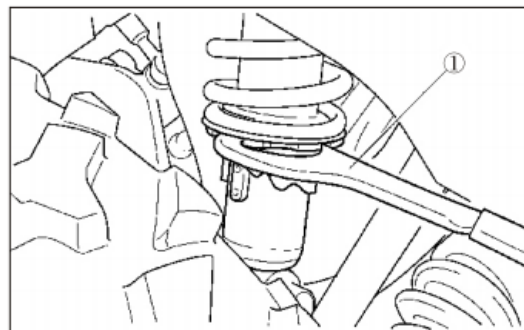
A Minsta (mjuk)

E- Maximum (hård)



OBSERVERA.

Justera alltid fjädringen på båda sidor lika.



SERVICE / UNDERHÅLL



VARNING.

Fordonets höjd

*Om fordonet blir för lågt, kan det få allvarliga fordonskador och blir svårt att kontrollera.
Låt då din återförsäljare kontrollera fordonet innan du använder det.*

Stötdämpare justering

(främre justeringsförfaranden)

Justering:

Lossa låsmuttern ②, Vrid juster muttern ③ till rätt hårdhet, dra sedan åt låsmuttern ②

SERVICE / UNDERHÅLL



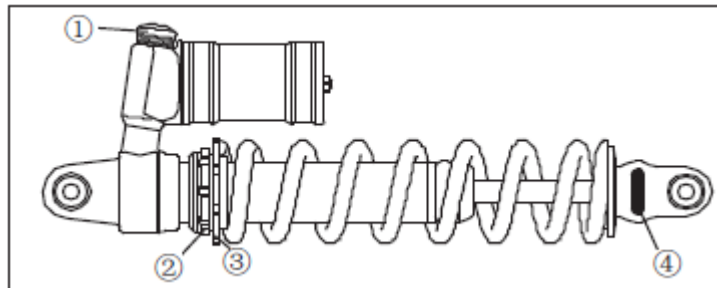
VARNING.

Dämpar justering

Lossa justeringen ④ maximalt, skruva sedan in lämpliga för din komfort.

Dämpartryck justering:

Vrid justerings ① i botten för att motverka genomslag sedan till lämplig komfort.



OBSERVERA.

Efter justering, se till att vänster och höger stötdämpare är i balans

(Bakre justeringsförfaranden)

Lossa låsmuttern ③, Vrid justermuttern ② till rätt hårdhet, dra sedan åt låsmuttern ③.

Dämpar justering:

Vrid justerings ① botten för motverka genomslag sedan till lämplig komfort.

Dämpningstryck är inte möjligt att justera



OBSERVERA.

Efter justering, se till att vänster och höger stötdämpare är i balans

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Rengöring av fordonet

Att hålla fordonet rent kommer inte bara att förbättra utseendet, utan det kan också förlänga livslängden på olika komponenter. Med några försiktighetsåtgärder, kan fordon rengöras ungefär som en bil.

Tvätt av fordonet

Det bästa och säkraste sättet att rengöra fordon är med en trädgårdsslang och en hink av mild tvål och vatten. Använd svamp, tvätta överdelen först och nederdelen sist. Skölj med vatten ofta och torka med torr trasa för att undvika vattenfläckar.



OBSERVERA.

Om varnings- och säkerhetsetiketter är skadade, kontakta din återförsäljare för byte.

Vi rekommenderar att du INTE använder högtryckstvätt .

Om högtryck används, iakttag stor försiktighet för att undvika vattenskador på hjullager, transmissionstätningar, karosseridelar, bromsar och varningsetiketter. Vatten får inte komma in i filter



OBSERVERA.

OBS! Smörj alla kopplingar direkt efter tvätt, och kör fordonet en stund för att avdunsta allt vatten som kan finnas på motorn eller avgassystem.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Vaxning av fordonet

Ditt fordon kan vaxas med alla icke-slipande vax. Undvik att använda starka rengöringsmedel eftersom det kan repa lackade ytor.



OBSERVERA.

Vissa produkter, bland annat insektsmedel och kemikalier, skadar plastytor. Var försiktig när du använder dessa produkter i närheten av plastytor.



OBSERVERA.

Att starta motorn under lagringsperioden kommer att skada den skyddande film som skapats av olja och skador kan uppstå. Starta aldrig motorn under lagringsperioden

Rengöring av utsidan.

Gör nödvändiga reparationer och rengör fordonet noggrant med mild tvål och varmt vatten för att avlägsna all smuts. Använd inte starka rengöringsmedel eller högtryckstvätt. Vissa rengöringsmedel kan skada gummidetaljer. Använd diskmedel eller annat mildt rengöringsmedel.

Högtryckstvätt kan trycka vatten förbi tätningar.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Olja och filter.

Varmkör motorn och byt olja och filter.



OBSERVERA.

När det kommer ut bränslet i bränsleledningen och luftintaget, och om bränslemätaren visar bara ett streck kvar, ta bort anslutningen på bränslepumpen för att dränera ut bränsle till bränsletanken , annars kan det skada bränslepumpen

Luftfilter.

Inspektera och rengör eller byt ut smutsiga luftfilter. Rengör behållaren och töm sediment röret.

Vätskenivåer.

Kontrollera följande vätskenivåer och fyll på vid behov:

Motor/ växellåda; Axelväxlar; Bromsvätska, Kylvätska

(Bytes vartannat år eller vid behov om vätskan ser mörk eller är förorenade).

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Konservering av motorn.

Ta bort tändstiftet och tillsätt 15 – 20 ml SAE 15W-40 motorolja.

För att komma åt tändstiftshålet, använd en bit av en ren slang och en liten plastklämflaska fylld med i förväg uppmätt mängd olja



OBSERVERA.

Gör detta noggrant! Montera tändstiftet och dra runt motorn långsamt med startsnöret. Olja kommer då att belägga cylindern med en skyddsfilm av olja

Om du spiller utanför, kommer olja rinna utanför tändstiftshålet, och likna ett oljeläckage .

Dra motorn runt några varv UTAN TÄNDSTIFT. Olja kommer då att tvingas i och runt kolv, kolringar och belägga cylindern med en skyddsfilm av ny olja

Om du inte väljer ovanstående metod, gör då på följande sätt.

1. Høj den främre änden av fordonet så att motorn är nivån eller lutar något bakåt.
2. Ta bort tändstiftet. Drag runt motorn och håll cirka två 15-20 ml olja i cylindern.
3. Kör runt motorn några varv för att säkerställa täckning av kolringar, cylinderns väggar och vevaxellager.
4. Behandla bränslesystemet med bränslestabilisator.
5. Om tillsats inte används, bör bränsletank, bränsleledningar och förgasare vara helt tömd på bensin. För att eliminera att något bränsle finns kvar i förgasaren eller insprutningssystemet, kör motorn tills den stannar.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Smörjning

Inspektera alla kablar och smörj med smörjmedel. Följ smörj anvisningar i underhållstabellerna i handboken för fullständig smörjning av fordonet. Använd Åretrunt Fett

Batteriförvaring

Ta ut batteriet ur fordonet och se till att det är fulladdat innan du placerar det i förråd. *Placera aldrig ett batteri på sten eller cementgolv.*

Kylsystem

Kontrollera kylvätskans fryspunkt och byt vid behov.

Kylvätska ska bytas ut vartannat år.

Förvaring.

Ställ in rätt däcktryck och palla upp fordonet med däcken några centimeter från marken. Var noga med att lagringsutrymmet är väl ventilerat, och täck fordonet med ett överdrag.

RENGÖRING OCH FÖRVARING



OBSERVERA.

Förvaring.

Använd inte plast eller annat tätt material. De tillåter inte tillräcklig ventilation för att förhindra kondensering, och kan öka korrosion och oxidation.

Transport av fordonet

Fordonet kan inte transporteras utan att följa särskilda åtgärder.

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln för att förhindra förlust under transport.
2. Lägg alltid i en växel, UTOM parkeringsläge. Blockera hjulen framåt och bakåt.
3. Transportera ALDRIG fordonet i PARK-läge för att inte skada motorn
4. *Förankra alltid fordonet på ett säkert sätt med lämpliga spännband eller rep.*
5. Se till att tanklocket, oljelocket och sätet är ordentligt stängt.

Felsökning

Driftproblem

Möjlig orsak	Lösning
Lastning på en pickup eller hög trailer på högväxel	Byt till lågväxel, för att förhindra att bränna drivremmen
Stopp vid körning uppför en brant lutning.	Använd parkeringsbroms, lågväxel eller kliv av , se sid 81 för anvisningar
Körning med låga varvtal eller på svår mark (vid ca 5-10 km / t).	Kör med en högre hastighet eller använd lågväxel oftare. Användningen av lågväxel rekommenderas för kallare driftstemperaturer och längre fordonslivslängd
Otillräcklig uppvärmning av fordonet vid låg omgivningstemperaturer	Varmkör motorn innan körningen, för att förhindra skador på drivremmen.
Långsam reaktion vid gaspådrag	Använd gaspådraget snabbare och effektivare.
Bogsering i låg hastighet	Använd alltid lågväxel.
Nyttoanvändning / snöplogning, etc..	Använd lågväxel

Felsökning

Driftproblem

Möjlig orsak	Lösning
Fastnat i lera eller snö	Byt till lågväxel, 4wd och ev. diff.lock.
Klättra över stora föremål från stoppläge	Använd lågväxel, 4wd och ev. diff.lock.
Drivrem påverkad av vatten eller snö i CVT-system	Ta bort CVT kåpan, dränera vattnet och torka ur
CVT-fel	Kontakta din återförsäljare för felsökning

Felsökning

Driftproblem

Motorn starta inte / tappar kraft

Möjlig orsak	Lösning
Dålig effekt	Kontrollera efter föroreningar eller främmande föremål i bensintanken eller i bränslet. Kontakta din återförsäljare för service
Stoppknapp intryckt	Återställ stoppknapp.
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC
Dålig batterikontakt	Kontrollera anslutningarna
Ingen kontakt med startmotorn	Kontrollera anslutningarna

Motorn hackar / går ojämnt

Möjlig orsak	Lösning
Dåligt bränsle	Byt till rekommenderat bränsle (Blyfri 95 /98)
Felaktig tänd inställning	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt tändstift, avstånd eller värmetal	Byt tändstift med rätt avstånd och värmetal

Felsökning

Driftproblem

Motorn starta inte / tappar kraft

Möjlig orsak	Lösning
Överhettad motor	Rengör kylargallret och kylaren i förekommande fall Kontakta din återförsäljare för service

Felsökning

Driftproblem

Motorn stannar, starta inte

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Tanka
Igensatt bränsleventil eller filter	Inspektera och rengör eller ersätt delarna
Vatten i bränslet	Töm bränslesystemet och tanka
Bränsleventilen är ur bruk	Byta ut
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med nytt bränsle
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, och byt vid behov
Ingen gnista vid tändstiftet	Inspektera och, kontrollera stoppknappen.
Vevhuset fylld med vatten eller bränsle	Kontakta omedelbart din återförsäljare
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Igensatt bränsle injektor	Rengör eller byt ut.
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC
Mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Felsökning

Driftproblem

Motorn misständer

Möjlig orsak	Lösning
Svag gnista från tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ avståndet till rätt gap eller ersätta stiften
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med nytt bränsle
Felinstallerad tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktig tändinställningen	Kontakta din återförsäljare
Mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Motorn går ojämt eller misständer

Möjlig orsak	Lösning
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ avståndet till rätt gap eller ersätta stiften
Lösa tändanslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC

Felsökning

Driftproblem

Motorn går ojämnt eller misständer

Möjlig orsak	Lösning
Vikt eller igensatt bränsleventilationsledningen	Inspektera och byt
Felaktig bränsle	Ersätt med rekommenderat bränsle
Igensatt luftfilter	Inspektera och rengör eller byt
Fel på hastighetsmätaren	Kontakta din återförsäljare
Elektroniskt gasreglagefel	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare
Mager eller fet bränsleblandning.	Byt till rätt bränsle
Fett eller förorenat bränsle	Ändra bränsleblandningen, rengör bränslesystemet
Lågoktanbränsle	Ersätt med rekommenderat bränsle
Igensatt bränslefilter	Byt filter
Felaktig bränsleinsprutning	Kontakta din återförsäljare
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Högoktanigt bränsle	Ersätt med lägre oktan bränsle

Felsökning

Driftproblem

Motorn stannar / förlorar kraft

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Tanka
Vikt eller igensatt bränsleventilationsledningen	Inspektera och byt
Vatteni bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Slitna eller defekta tändkablar	Ersätt med nya.
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ rätt avståndet eller ersätta tändstiften
Lösa tändanslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC
Igensatt luftfilter	Inspektera och rengör eller byt
Hastighetsmätarfel	Kontakta din återförsäljare
Gasreglage fel	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Felsökning.

PCCOD

PCODE använder fyra blinkande siffror:

Till exempel: "0650"

"0" blinkar 10 gånger.

"6" blinkar 6 gånger.

"5" blinkar 5 gånger.

"0" blinkar 10 gånger

<u>Nr</u>	<u>Felkod</u>	<u>Fel beskrivning</u>
1	P0107	MAP krets låg spänning eller öppen
2	P0108	MAP krets högspänning
3	P0112	IAT-kretsen låg spänning
7	P0113	IAT krets högspänning eller öppen
9	P0117	Kylvätska / Olja temperaturgivare krets låg spänning
10	P0118	Kylvätska / Olja temperaturgivare krets högspänning eller öppen
11	P0122	TPS krets låg spänning eller öppen
12	P0123	TPS krets hög spänning

Felsökning

13	P0131	O2S 1 krets låg spänning
14	P0132	O2S 1 krets hög spänning
15	P0032	O2S 1 Värmekrets högt Spänning
16	P0031	O2S 1 Värmare krets låg spänning
17	P0201	Injektor 1. krets Fel
18	P0202	Injektor 2 krets Fel
18	P0230	FPR spolkets låg spänning eller öppen
20	P0232	FPR spolkets högspännings
21	P0336	CKP sensor brusig signal
22	P0337	CKP sensor ingen signal
23	P0351	Cylinder 1. tändspole Fel
24	P0352	Cylinder 2. tändspole Fel
29	P0505	Tomgångsreglerings fel
30	P0562	Systemspänning Låg (batteri)
31	P00563	Systemspänning Hög (batteri)

Felsökning

32	P0650	MIL krets Fel
33	P1693	Varvräknaren (RPM) krets låg spänning
36	P1694	Varvräknaren (RPM) krets hög spänning
37	P0317	O2S 2. krets låg spänning
38	P0318	O2S 2. krets hög spänning
39	P0038	O2S värmare 2 krets hög spänning
51	P0037	O2S Värmare 2 krets lågspänning
52	P0500	VSS Ingen signal
60	P0850	Park Neutralläges Fel
61	P0445	CCP kort för högt
62	P0444	CCP kort låg / öppna

Felsökning

	Kod	Diagnostik	Lösning
1	21	Huvudvridmoment sensor urkopplad	Kontrollera sensorkabelstammen
2	22	Huvudvridmoment sensor utdatafel (spänningen är för hög eller låg)	Kontrollera sensorkabelstammen
3	23	Reserv vridmoment sensor urkopplad	Kontrollera sensorkabelstammen
4	24	Reserv vridmomentgivare utdatafel (spänningen är för hög eller låg)	Kontrollera sensorkabelstammen
5	25	Stor skillnaden mellan huvud- och sekundära vridmomentet	Kontrollera sensorkabelstammen
6	26	Huvud vridmomentavkännare inre fel	Byt ECU
7	32	Onormal styrhjälp av motor	Kontrollera anslutningar. Byt styrenhet om felet kvarstår
8	33	Överladdning av kontrollenheten	Byt ECU
9	34	Ingen styrhjälp från en sida av motorn	Byt ECU
10	35	Nollpunkt förskjutning av elektriska strömsensor	Byt ECU
11	36	Motor strömspänning onormal	Kontrollera motorkabel

EPS fel diagnos och lösning

1 Utan styrning	Anslutning har dålig kontakt Trasig säkring Styrenhetens motor eller sensorn är skadad	Kontrollera kabelanslutningarna Byt ut säkringen (30A) 4. Kontakta din leverantörer.
2 Olika motstånd för vänster och höger sida	Kontrollera om styrmotor eller sensorn är skadad	Kontakta leverantörer för åtgärd
3 Hjulen svänger åt fel håll	Styrmotor eller sensor är felmonterad Controllenheten eller sensor är skadad 1. Effektförlust i batteriet	Skifta kablar vid styrenheten Kontakta leverantören för åtgärd 1. Ladda eller byt batteri
4 Fordonet är tyngstyr	Låg batterispänning Motorskador, effektminskning Lågt lufttryck i däcken	Kontakt leverantörer för åtgärd Kontroll lufttryck, pumpa.
5 Missljud	Styrmotorn skadad Glapp på undre styraxelaggregat eller på mekanisk styrenheter. Felaktig montering av mekaniska styrenheter	Utbyte Utbyte, justering Kontrollera att alla skruvar och bultar är åtdragna

EPS systemet

EPS indikator på instrumentpanelen lyser när EPS-systemet (1) är anslutet till fordonet. Normalt kommer EPS indikatorn att vara på och lysa (2), efter att tändningsnyckeln vrids till ON, men kommer att släckas när motorn startas, EPS indikatorn kommer att vara släckt (3) när EPS börjar fungera. I de fall det finns ett fel, kommer EPS indikatorn att börja blinka. Stäng inte av maskinen. Kontrollera EPS indikatorns blinkningar. Skriv ner blinkmönstret och kontrollera sedan i tabellen för felkoden.

Varje felkod består av 2 siffror bestående av lång blinkning och kort blinkning.

Tider av lång blinkning representerar tiotalet av koden

Tider av kort blinkning representerar entalet av koden.

Varaktighet för lång blinkning: 2 sek

Varaktighet kort blinkning: 1 sek

Intervall: 1 sek

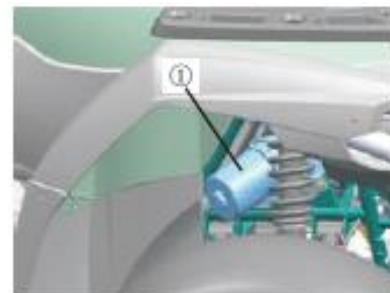
Blinkningscykeln kommer att upprepas efter att EPS indikatorn släcks under 3 sekunder.

OBS!

Vid en EPS fel, tag inte isär EPS-systemet

Kontrollera ledningarna för eventuella lösa anslutning.

Om inga fel hittas, kontakta en auktoriserad återförsäljare för service



TEKNISKA DATA

	Specifikation
Modell	CF800-2
Längd	2310 mm
Bredd	1180 mm
Höjd	1340 mm
Hjulbas	1480 mm
Minsta markfrigång	270 mm
Minsta svängradie	8000 mm
Tjänstevikt m. full tank	400 kg
Motormodell och typ	2V91W
Typ	V-twin cylinder, 4-takt, vätskekyld, 8 ventiler, SOHC
Slaglängd	91 mm x 61,5 mm
Cylindervolym	800 ml
Kompressionsförhållande	10,3: 1
Starttyp	Elektrisk start
Smörjsystem	Trycksmörjning

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Motorolja	Över + 30° C, SAE 15W-40 JASO MA M2
Typ:	SAE 10W-40, JASO MA M2
Oljevolym	Under – 20° C, SAE 5W-40 JASO MA M2
Med filter filterbyte	3,4 L JASO/SG, API SL, MA M2
Utan filterbyte	3,5 L
Bakre drivaxel olja	
Typ:	SAE80W/90 GL-4
Volym:	
Periodiskt byte:	0,25 L
Total volym:	0,30 L
Främre drivaxel olja	
Typ:	SAE80W/90 GL-4
Volym:	
Periodiskt byte:	0,28 L
Total volym:	0,33 L
Luftfilter	Papper och våt elementtyp

TEKNISKA DATA

Detalj		Specifikation
Bränsle		95/98 Oktan
	Tankmängd	23,0 L
	Varav reservtank	4,0 L
Gasspjälls typ		0800-173000
Tändstift		
	Typ	DCPR8E (NGK)
	Elektroavstånd	0,8 - 0,9 mm
Transmission	Koppling	Våt centrifugalkoppling
	Transmission	(CVT) + Växling
	Växlingsalt.	Manuell / L-H-N-R-P
	CVT förhållande	2,88-0,70
	Utväxling slutlig	1,333 (24/18)
	Sekundär	16,20 – 73,02
	Totalt	L: 43/17 = 2,529. H: 32/28 = 1,143. R: 29/13 = 2,231
Chassi		
	Ram typ	Stålrör
	Castervinkel	9,52 grader
	To in	26,5 mm

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Däck : Typ	Slanglöst
Dimension framhjul:	AT26 x 8,0 – 12 39J / AT26 x 9 – 14 48J
bakhjul:	AT 26 x 11 – 12 45J / AT26 x 11 – 14 54J
Lufttryck	
Framhjul:	45kPa
Bakhjul:	45kPa
Bromssystem Typ	
Frambroms typ:	Dubbla skivbromsar
Hanteras:	Med höger hand
Bakbroms typ:	Enkla skivbromsar
Hanteras:	Med vänster hand och höger fot
Hjulupphängning	
Fram:	Dubbel A-arm och oberoende
Bak:	Dubbel A-arm och oberoende

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Stötdämpare	Främre stötdämpare: Spiralfjäder/Oljedämpare Bakre stötdämpare: Spiralfjäder/Oljedämpare
Fjädringsväg	Framhjul: 160 mm Bakhjul: 200 mm
Elsystem	Tändsystem: ECU Svänghjul: A.C magnetiskt
Belysning	Strålkastare: HS1 12 V, 35 W/35W x 2 Främre positionsljus: W5W 12V 5W x 2 Baklykta / Bromsljus: P21/5W / 12V 21W/5W x 2 Körvisare: 12V 10W Batteri: 12V / 30Ah

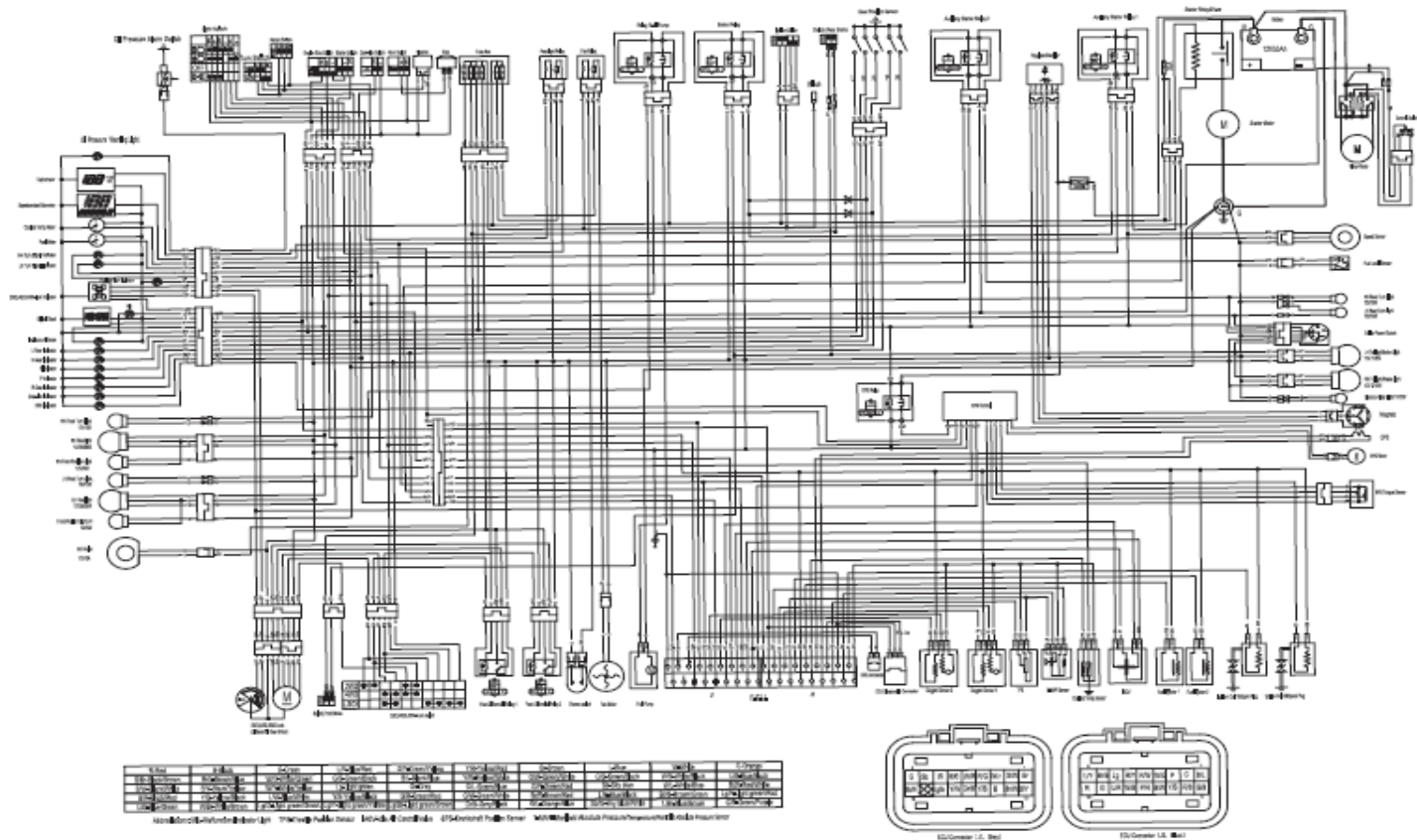
TEKNISKA DATA

Detalj		Specifikation
Kontrollampor	"N" indikatorlampa	Grön LED
	"R" indikatorlampa	Röd LED
	"P" indikatorlampa	Röd LED
	"H" indikatorlampa	Gul LED
	"L" indikatorlampa	Gul LED
	Instrumentbelysning	LCD
	Körvisare	Grön LED
	Helljus	Blå LED
	Överväxel	Röd LED
	2WD/4WD indikator	LCD
	Kylvatten indikator	LCD
	Bränsleindikator	LCD
	EFI indikator	LCD

TEKNISKA DATA

Ref NR	Detalj	Specifikation
1	Motortyp	DC permanet magnetmotor
2	Märkspänning	12 V
3	Max laddningsström	35 A
4	Motoreffekt	380 W
5	Max utgående vridmoment	4 Nm
6	Avgassystem	Luftkylt
7	Utväxlingsförhållande	2:1
8	Max. utgående momentet	80 Nm
9	Vridmomentavkännare	Beröringsfri magnetisk potentiometer
10	Torsionsstyvhet	8 Nm
11	Rörelsevinkeln för vridmomentsensorn	+/- 3 grader
12	Temp. område EPS	-40 - +60 grader Celsius

Kopplungsschema





ATV SWEDEN

Gjuterigatan 10, 341 31 Ljungby | Tel: +46(0)372-694 30 | Fax: +46(0)372-694 32 | info@atvsweden.se

Vi förbehåller oss rätten att ändra design och teknisk data utan föregående meddelande. Vi reserverar oss för färgåtergivning, skriv-, tryck- och bildfel.