



ANVÄNDARMANUAL

C FORCE 450/520

LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT
Den innehåller viktig säkerhetsinformation

VARNING!

Felaktig användning av fordonet kan leda till allvarliga skador och i värsta fall dödsfall



**Använd alltid
godkänd hjälm**



**Använd aldrig droger
eller alkohol när du kör**

KÖR ALDRIG:

- Utan ordentlig utbildning eller kunskap
- Fortare än din förmåga eller vad som är tillåtet.
- Använd aldrig alkohol eller droger vid framförandet av detta fordon

TÄNK ALLTID PÅ:

- Att belagda ytor, kan påverka hantering och kontroll.
- Att använda rätt körteknik för att undvika vältning vid körning på kullar och i ojämnh terräng, samt i svängar.
- Att använd skyddsglasögon, hjälm och skyddskläder.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN.

FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

VARNING!

Motorns avgaser innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsstörningar.

INTRODUKTION

Gratulerar till ditt köp av en ATV.

Denna handbok kommer att ge dig en god grundläggande förståelse av de funktioner och tillämpningen för detta fordon. Denna handbok innehåller viktig säkerhetsinformation. Den ger information om speciell teknik och färdigheter som krävs för att köra din ATV. Den innehåller också grundläggande underhålls- och inspektionsförfaranden. Om du har några frågor angående drift eller underhåll av din ATV, kontakta din återförsäljare.

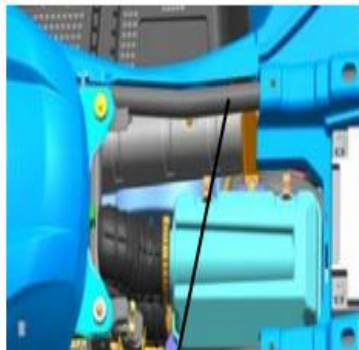
Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra förbättring på produkten när som helst utan förvarning och utan någon skyldighet mot köparen

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

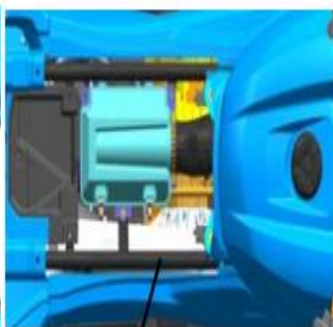
Fordonsidentifiering NUMMER	4
Säkerhet.....	5
Funktioner och kontroller	24
Handhavande.....	34
Underhåll och smörjning.....	46
Rengöring och förvaring	74
Felsökning.....	77
Tekniska data.....	87
Kopplingsschema.....	92

Fordonsidentifierings NUMMER

Fyll i fordonets identifikationsnummer i fälten. Avlägsna reservnyckeln och förvara den på ett säkert ställe. Nycklarna kan dupliceras genom att använda någon av de befintliga nycklarna. *Om du förlorar båda, kommer du behöva byta ut både tändningslås och nycklar.*



1



2



3



4

1. CF400AU Chassinummer: _____

2. CF400AU-L Chassinummer: _____

3. Modellnummer: _____

4. Motornummer: _____

SÄKERHET

Handhavandesäkerhet

VARNING

Underlåtenhet att följa varningarna i denna handbok kan leda till allvarlig skada. En ATV är ingen leksak och kan vara farligt att använda. Detta fordon hanteras olika än andra fordon, såsom motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan ske snabbt, även under rutinmanövrar som att svänga, eller köra i backar och över hinder, för att inte misslyckas vidtag lämpliga försiktighetsåtgärder.

Läs och förstå din handbok och alla varningar innan du använder din ATV

Åldersgränser

Detta fordon är ett vuxenfordon. Användandet är förbjudet för personer under 16 år

Lär känna ditt fordon

Som förare av fordonet, är du ansvarig för din personliga säkerhet, säkerhet för andra, och skyddet av vår miljö. Läs och förstå din handbok, som innehåller värdefull information om alla aspekter av ditt fordon, inklusive säker rutiner

SÄKERHET

Handhavandesäkerhet

Säkerhetsutbildning

När du köpt din nya ATV, erbjöd återförsäljaren en praktisk säkerhetsgenomgång som täcker alla aspekter av fordonssäkerhet. Du har också försetts med tryckt material som förklarar säker hanterande av fordonet. Du bör läsa denna information ingående.

Om du har köpt en begagnad ATV från en annan än våra återförsäljare, kan du få denna säkerhetsgenomgång från en auktoriserad försäljare.

Bekanta dig med alla lagar och förordningar som gäller körning av detta fordon i ditt område.

Vi råder dig att noga följa det rekommenderade underhållsschemat som beskrivs i handboken.

Det förebyggande underhållsschemat är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på fordonet noggrant inspekteras med jämna mellanrum.

Följande varningar och symboler i denna bruksanvisning är viktiga. Din säkerhet är inblandade när dessa ord och symboler används. Bekanta dig med deras betydelser innan du läser bruksanvisningen



VARNING

Varningssymbolen indikerar risk för personskada eller annan fara.

Handhavande / Säkerhet

- Läs handboken och alla etiketter noga, och följ de beskrivningar som beskrivs.
- Kör aldrig fordonet utan ordentliga kunskaper
- Låt aldrig någon under 16 år använda detta fordon.
- Låt aldrig någon annan använda fordonet som saknar nödiga kunskaper.
- Använd aldrig fordonet på en allmän gata, väg om du saknar behörighet för detta
- Bära alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt. Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller visir), handskar, stövlar, en långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- *Använd aldrig alkohol eller droger före eller medan du kör fordonet.*
- Aldrig arbeta med höga varvtal. Kör alltid med en hastighet lämplig för terrängen, sikten och driftsförhållanden, och din erfarenhet.
- Försök aldrig sladda, hoppa eller att göra andra trick.
- Kontrollera alltid ditt fordon innan varje användning för att se till att det är i säkert skick. Följ alltid anvisningarna för inspektion och underhåll och scheman som beskrivs i handbok.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet vid framförandet av fordonet
- Kör alltid långsamt och extra försiktig i obekant terräng. Var uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.
- Kör aldrig på alltför stenig, hal eller i lös terräng.
- Följ alltid det som beskrivs i denna handbok. Starta alltid med låg hastighet.
- Låt alltid ditt fordon inspekteras av en auktoriserad återförsäljare om du varit inblandad i en olycka.
- Kör aldrig på lutande mark över din förmågor. Öva på mindre backar innan större kullar.
- Följ alltid de råd och anvisningar som beskrivs i denna handbok, vid körning på lutande mark. Kontrollera terrängen noga. Undvik halt eller löst underlag. Öka inte farten hastigt eller växla plötsliga.
- Kör aldrig över toppen av en kulle med hög hastighet

Handhavande / Säkerhet

- Använd rätt förfaranden i nedförsbacke och för att bromsa på kullar. Kontrollera terrängen noggrant innan du kör nedför en backe. Luta din vikt bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.
Undvik att köra nedför en backe på skrå, vilket skulle leda till att fordonet lutar kraftigt åt sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.
- Använd rätt förfaranden vid körning på skrå. Undvik backar med överdrivet halt eller löst underlag. Flytta din vikt till översidan av fordonet. Försök aldrig vända fordonet i uppförsbacke tills du bemästrar (på plan mark) vändtekniken som beskrivs i den här handboken. Undvik att korsa den brantaste sidan av backen när det är möjligt.
- Använd alltid rätt förfaranden om du stegrar eller rulla bakåt under körning uppför en kulle. För att undvika motorstopp, håll en jämn hastighet vid körning över kullar. Om du stegrar eller rulla bakåt, följ det förfarande för bromsning som beskrivs i denna handbok. Kliv alltid av på översidan, eller på lämplig sida om fordonet är riktat rakt uppåt. Vänd ATV runt och arbeta enligt proceduren som beskrivs i denna handbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig att köra över stora hinder, såsom stenar eller fallna träd. Följ alltid rätt förfaranden vid körning över hinder som beskrivs i denna handbok. Var alltid försiktig för att undvika sladd eller att glida. På hala underlag som is och lös mark, färdas långsamt och var extra försiktighet för att minska risken för sladd och att glida okontrollerat.
- Undvik att köra fordonet genom djupt eller snabbt strömmande vatten. Om det är oundvikligt, färdas långsamt, balansera din vikt noga, undvik plötsliga rörelser, och färdas långsam och stadig framåt med små rörelser. Gör inte plötsliga svängar, stopp, eller plötsliga gaspådrag.
- Våta bromsar kan minskat bromsförmågan. Testa dina bromsar efter att ha lämnat vattnet. Om nödvändigt, bromsa lätt flera gånger för att tillåta friktion för att torka ut klossarna.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet innan du backar. När det är säkert att backa, körsakta och undvika att göra tvärs svängar.
- Använd alltid rätt storlek och typ av däck som specificeras för fordonet, och alltid rätt däcktryck.
- Ändra aldrig en fordonet genom felaktig installationer eller användning av icke godkända tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapacitet för fordonet. Last måste vara korrekt fördelad och säkert förankrad. Sänk hastigheten och följ instruktionerna i denna handbok vid transport av gods eller bogsering. Tänk på att bromssträckan blir längre.
- Tag alltid ur tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig startande.
- Barn eller husdjur får inte transporteras på lasträckena.
- Rör aldrig rörliga delar, såsom hjul, drivaxeln, etc när fordonet är igång

Handhavande / Säkerhet

Modificeringar av utrustning

Vi är noga med säkerheten för våra kunder och för allmänheten.

Därför rekommenderar vi starkt att konsumenterna INTE installera utrustning som kan öka hastigheten eller kraften i fordonet, eller göra några andra modifieringar på fordonet för detta ändamål.

Eventuella ändringar av den ursprungliga utrustningen på fordonet skapar en allvarlig säkerhetsrisk och ökar risken för kroppsskador. Garantin på ditt fordon avslutas om någon utrustning har lagts till fordon, eller om några ändringar har gjorts på fordonet, som ökar dess hastighet eller kraft



OBSERVERA

Tillkoppling av vissa tillbehör, inklusive gräsklippare, blad, däck eller andra tillbehör kan ändra hanteringsegenskaper fordonet. Använd endast godkända tillbehör, och bekanta dig med deras funktion och effekt på fordonet



WARNING

MÖJLIG RISK

Använda inte denna ATV utan ordentlig utbildning.

VAD KAN HÄNDA?

Risken för en olycka ökar om föraren inte vet hur man hanterar fordonet på rätt sätt i olika situationer och i olika typer av terräng.

HUR UNDVIKA FARAN?

Föraren bör regelbundet öva de färdigheter som beskrivs i denna handbok. För mer information om utbildningen, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



WARNING

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommendationerna kan förkorta fordonets ålder eller vålla andra skador.

Handhavande / Säkerhet

Oerfaren eller utbildad förare

Vad kan hända

Allvarlig skada och/eller dödsfall kan inträffa om en person under minimiåldersrekommendation framför fordonet. Även om en person ligger inom rekommenderad ålder för framförande av fordonet, har han/hon kanske inte den kompetens, förmåga, eller omdöme som behövs för att framföra fordonet på ett säkert sätt, och kan orsaka olyckor eller skador.

Därför bör ingen under 16 år framföra detta fordon.



VARNING

Transport av passagerare

Endast en passagerare får medföras på detta fordon och skall placeras på därför avsedd plats.

Vad kan hända

Detta är en 2-personers fordon. Endast en passagerare är tillåtet. Att köra fler passagerare kan kraftigt minska förarens förmåga att framföra och kontrollera fordonet, vilket kan orsaka en olycka och skada på föraren och / eller passagerare.



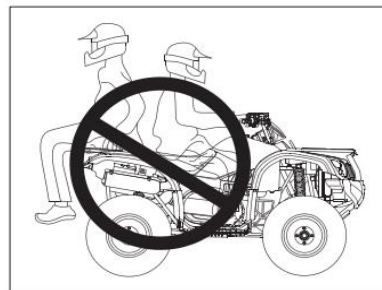
VARNING

Passagerare på den bakre bagagehyllan.

Vad kan hända

En passagerare som åker på den bakre bagagehyllan kan kasta av från fordon oväntat eller komma i kontakta med rörliga komponenter, som båda kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Låt därför aldrig passagerare åka på den bakre bagagehyllan



Använda fordonet utan att bära en godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande klädsel

Vad som kan hända

Att använda fordonet utan en godkänd hjälm ökar risken för en allvarlig skallskada i händelse av en olycka. Körning utan ögonskydd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka.

Hur minska risken

Använd alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt.
Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd),
handskar, stövlar och heltäckande klädsel



VARNING!

Använda aldrig fordonet efter att ha förtärt alkohol eller droger.

Risker!

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka framförandet. Reaktions tiden kan vara långsammare och förarens balans och reaktion kan påverkas.

Att konsumera alkohol och/eller droger före eller medan du kör fordonet kan resultera i olycka och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

Konsumera därför aldrig alkohol eller droger före eller medan du kör fordonet!



VARNING!

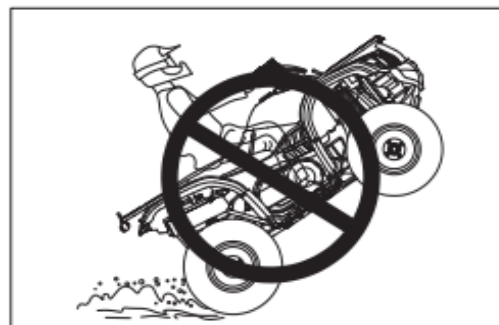
Att använda fordonet i höga hastigheter!

Risker!

För hög hastighet ökar förarens risk att förlora kontrollen och kan resultera i en olycka.

Framför därför alltid fordonet med en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, anvisningar och din erfarenhet

Framför därför alltid fordonet på ett riskfritt sätt



FÖRARSÄKERHET

Håll alltid båda händerna på styret och fötterna på fotstegen när du kör.

RISKER!

Vårdslös körning i obekant terräng, (dolda stenar, gupp, eller hål) som kan orsaka avkastning eller vältnings.

Långsam, försiktig och uppmärksam körning i obekant terräng minskar riskerna



VARNING!

Oförsiktig körning på ojämn, hal, och mjuk terräng.

Risker!

Oförsiktig körning på ojämn, hal, och mjuk terräng kan medföra att föraren tappar greppet eller förlora kontrollen över fordonet, och kan orsaka olycka eller vältnings.

Hur man minskar risken.

Kör försiktigt i dåligt terräng och med rätt teknik



VARNING!

Felaktiga och skarpa svängar

Felaktiga svängar kan leda till att man tappar kontroll över fordonet vilket kan leda till olycka eller vältnings.

Hur man minskar risken

Följ alltid de metoder som beskrivs i handboken.

Öva med att köra med låg hastighet innan man försöker med hög hastighet.

Försök aldrig att svänga i hög hastighet.

Körning i alltför brant område.

Kör aldrig i alltför brant terräng eller utanför fordonets förmåga.

Kör aldrig på sluttningar brantare över 20 grader.

Övningskör i små sluttning innan du försöker köra i stora.

VARNING!

Felaktig klättringsmetod kan orsaka att du tappar kontrollen eller välter.

Hur man minskar risken

Kör alltid enligt beskrivning i handboken.

Studera terrängen innan klättring.

Aldrig köra fordonet större lutning än 20 grader.

Aldrig klättra på halt eller mjukt underlag.

Överför din vikt framåt under klättringen.

Öka inte gasen plötsligt vid klättring, risken är att fordonet välter bakåt.



VARNING!

Felaktig utförskörning kan orsaka att du tappar kontroll eller välter.

Hur man minskar risken

Följ alltid anvisningarna för utförskörning som beskrivs i handboken.

OBSERVERA:

Du krävs speciell bromsteknik vid utförskörning, beskrivs på sidan 36 .

Studera terrängen noggrant innan du kör ner, luta dig bakåt för att inte ramla framåt.

Kör aldrig utför med hög hastighet.

Undvik körning på snedden för att förhindra att fordonet tippar.

Kör ner så rak som möjligt.



VARNING!

Felaktig teknik när du svänger på lutande mark.

Risker!

Felaktig körteknik när du svänger på lutande mark riskerar du att tappa kontrollen över fordonet eller välta.

Hur man minskar risken.

Bara om du behärskar att svänga på plan mark, kan du försöka vända i lutande terräng eftersom det krävs mer uppmärksamhet och försiktighet när du svänger på lutande mark.

Följ alltid förfarandet som beskrivs i handboken.

Undvik att köra på för halt eller mjukt underlag, överför din vikt till översidan av fordonet.



VARNING!

Backning (rullning) bakåt i utförsbacke.

Risker!

Fordonet kan rulla över.

Hur man minskar risken.

Håll jämn fart vid backning utför och luta dig framåt.

Broms med frambromsen (eller bromshandtaget), och när fordonet helt står stilla, ansätt den bakre bromsen, lägg sedan i parkeringsläge.

ALDRIG kraftiga gaspådrag.



VARNING!

Använd inte bakbroms när du backar (rullar) bakåt, använd frambromsen mjukt, (eller bromshandtaget).

Använd bakbroms när fordonet står stilla, lägg sedan in parkeringsläge.

Följ anvisningarna i handboken, sid 36.

Risker!

Felaktig växel och fart över hinder.

Vad som kan hända

Körning över stora hinder på felaktigt sätt kan medföra att du tappar kontrollen eller välter.

Hur man minskar risken.

Före körning i okänd terräng, studera färdvägen noggrant.

Försök att undvika att köra över stora hinder som stora stenar eller fallna träd.

Om du måste, krävs det att du måste följa anvisningarna i handboken.

VARNING!

Fordonet halkar eller glider

Risker!

Om fordonet halkar eller glider kan det orsaka att du tappar kontrollen , och fordonet kan välta.

Hur man minskar risken.

Vid körning på halt underlag, måste du vara uppmärksam på fordonet sidor för att undvika att halka eller glida.

Undvik överbelastning eller tunga laster/eller felaktig dragbelastning.

Vad som kan hända!

Överbelastning eller felaktigt dragbelastning kan ändra driftsprestanda på fordonet, och leda till ändrade köregenskaper och olyckor.

VARNING!

Överbelasta inte fordonet

Placera lasten jämnt och surra ordentligt, Håll hastigheten enligt instruktioner i handboken när du kör last eller drar last.

Tänk på att bromssträckan kan förändras.

Risker!

Körning över vattendrag.

Vad som kan hända!

Vattendjupet kan göra att fordonet flyter och orsakar förlust av fordonet, eller leda till olyckor.

Hur man minskar risken

Undvik att använda fordonet i djupt vatten eller forsar, om du måste så iakttag största försiktighet, se max förslag på djup, (sidan 42).

Kör långsamt och håll balansen, undvika plötsliga rörelser och kör framåt långsamt och stadigt. Gör inga hastiga svängar eller stoppa, håll jämn gas.

VARNING!

Våta bromsar kan försämra bromsprestandan. Inspektera bromsarnas skick när du kört i vatten
Bromsa lätt flera gånger för att torka bromsbeläggen.

VARNING!

Felaktig teknik vid backning.

Risker

Fordonet kolliderar med hinder eller personer och orsakar allvarliga olyckor.

Hur man minskar risken

Kontrollera om det finns någon person bakom fordonet vid under backning. Backa försiktigt.

VARNING!

Ojämnt lufttryck i däcken eller olika däck på fordonet kan orsaka svårstyrt fordonet. Eller en allvarlig olycka.

VARNING!

Körning på frusna vattendrag.

Vad som kan hända!

Allvarlig skada eller dödsfall kan bli följden om fordonet och / eller föraren faller genom isen.

VARNING!

Ta alltid ur startnyckeln när fordonet inte används.

Efter olyckor eller skador, låt en kvalificerad serviceverkstad inspektera hela fordonet för eventuella skador,

VARNING!

Körning med felaktigt ombyggt fordon.

Att installera olämpliga delar eller göra felaktig modifiering på fordonet kan ändra fordonets körförmåga och ändrad prestanda och leda till olyckor.

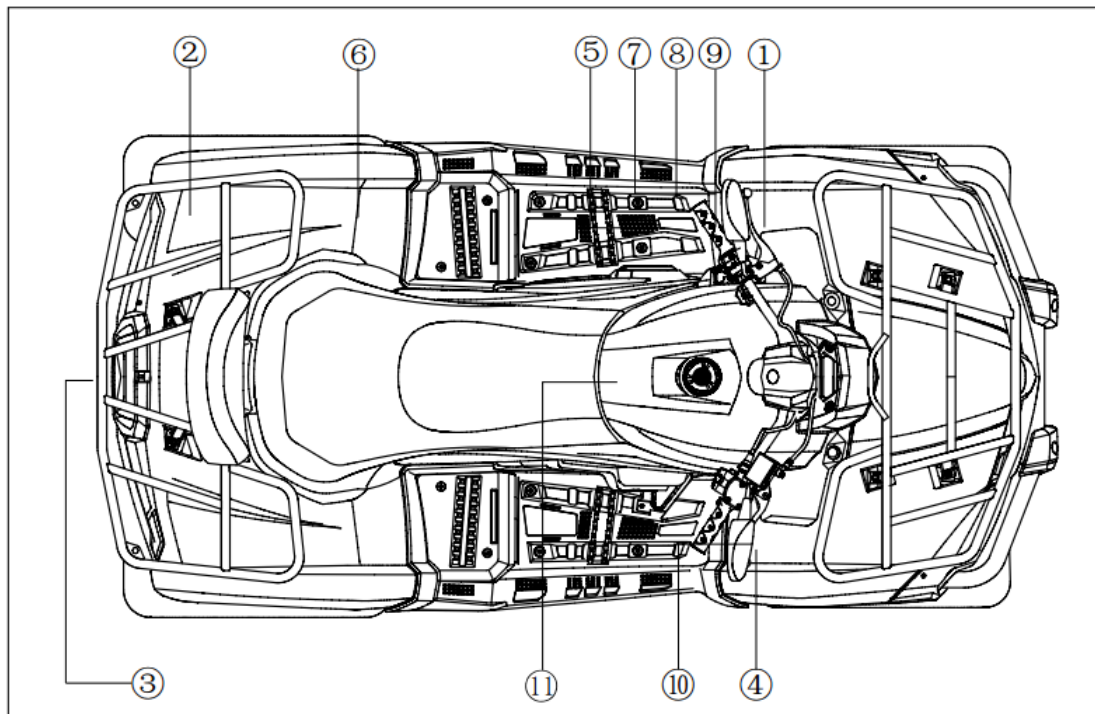
Hur man minskar risken!

Installera aldrig olämpliga delar eller gör felaktig modifiering på fordonet, alla tillbehör eller reservdelar måste vara originaldelar eller delar som är avsedda för detta fordon och monteras enligt godkända instruktioner.

Fråga din återförsäljarna för mer information

SÄKERHETSDEKALER

Varningsdekalerna har placerats på olika platser på fordonet för din säkerhet. Läs och följ anvisningarna noggrant.



①



CF400AU-L

④



CF400AU-L

②

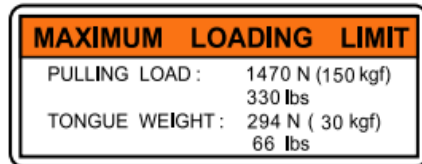


CF400AU-L



CF400AU

③



CF400AU

⑤

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

⑥

! WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:

Front: **8 psi(56 kPa)**

Rear: **6 psi(42 kPa)**

9GQ0-190101 EU151

⑦

! WARNING

Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age **16**

7020-190101 1104

8

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

CF400AU-L

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER CARRY
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

9GQ0-190102 EU151

CF400AU

9

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

10

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

11

⚠ WARNING



Never carry more than one passenger!
Never drive with a passenger unless passenger seat is securely in place!
Passenger must hold firmly the handgrips during riding!

CF400AU-L

Personligt skydd.

Bär alltid kläder som passar till den typen av körning du avser att göra. Skyddsutrustning minskar risken för skador.

1. Hjälm

Din hjälm är den viktigaste delen av skyddsutrustning för säker körning. En godkänd hjälm kan förhindra allvarliga skallskador.

2. Ögonskydd

Solglasögon är INTE ett korrekt ögonskydd för dina ögon. De bör vara okrossbara, och utformade att passa till körning.

3. Handskar

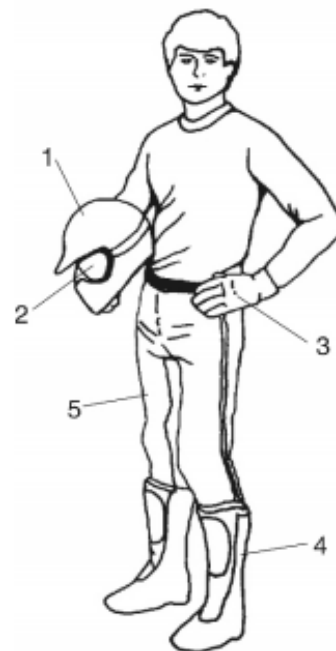
Andvänd handskar med knogskydd för bästa komfort och skydd.

4. Skor

Det bästa skor är ett par starka läderstövlar med klackar, typ motor-cross stövlar.

5. Kläder

Bär alltid långarmad tröja och långbyxor för att skydda armar och ben. Långbyxor med knäskydd och en tröja med axelvaddar ger det bästa skyddet



Elektriska omkopplare

WARNING!

Att trycka på knapparna när gasen är intryck kan orsaka svåra skador

Tryck aldrig på någon knapp när gasen är intryck.

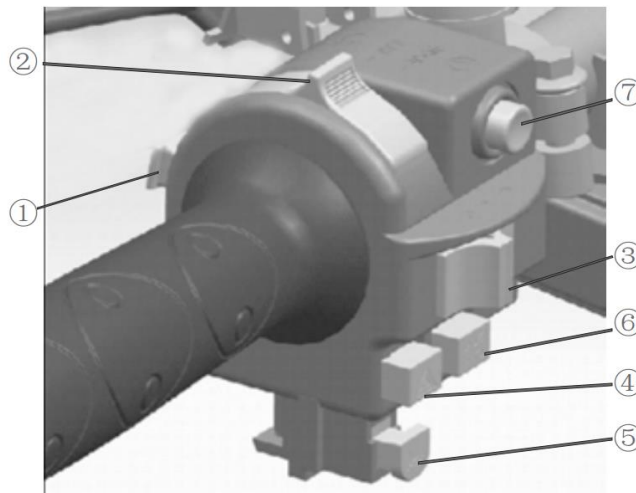
1. Effektökningsknapp

Toppfarten är begränsad när 4WD-LOCK är aktiverad.

Om mer effekt krävs när man kör, tryck och håll in knappen för att koppla ur fartbegränsningen.

Hastighetsgränsen inkopplas åter när omkopplaren släpps.

Kontrolllampan kommer att vara tänd medan knappen är intryckt.



Elektriska omkopplare

2. Omkopplare Strålkastare

Strålkastare omkopplare består av tre lägen:

Läge 1.	Helljus
Läge 2.	Halvljus
Läge OFF	Halvljus

3. Blinkers.

4. Signalhorn.

5. Startknapp.

Tryck på knappen, motorn startar.

6. Stoppknapp

7. Varningsblinkers

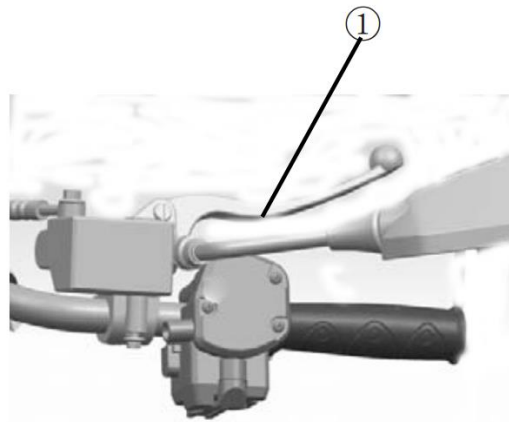
WARNING:

Använd inte strålkastarna mer trettio minuter när motorn går på tomgång. Batteriet kan tömmas och startmotorn kommer inte att fungera korrekt. Om detta skulle hända, ta bort batteriet och ladda det.

BROMS

Främre broms

1. Främre bromshandtaget sitter till höger på styret.
Drag den mot styret för att bromsa framhjulen

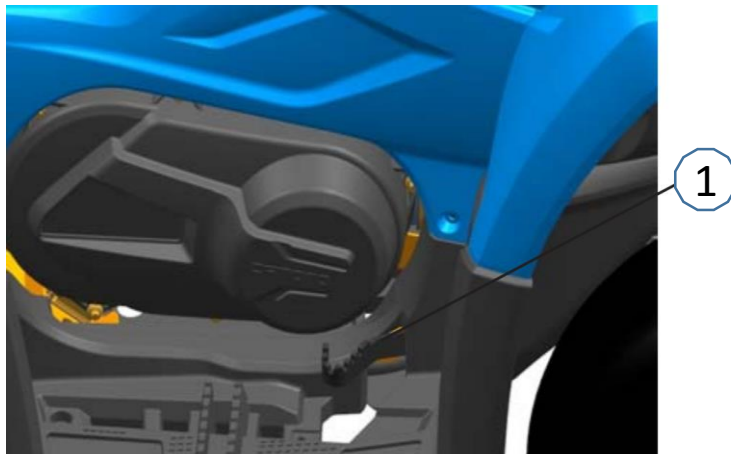


BROMS

Bakre broms (kombinerad)

2. Bromspedalen är belägen till höger om motorn, Bromshantaget sitter till vänster på styret. (Om så utrustat).
3. Kliv på bromspedalen för att bromsa samtliga hjul.

Parkeringsbromsen bör inte användas vid parkering på lutande underlag



Prova alltid bromsarna före körning. När du drar in handtaget skall du känna ett motstånd. Saknas motståndet, indikerar det på låg vätskenivå i bromsbehållarna.

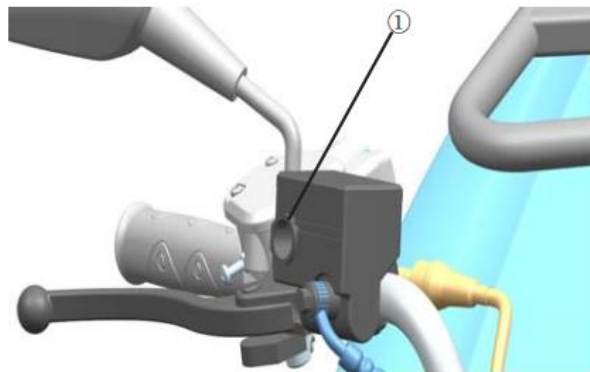
Vid behov kontakta din återförsäljare för felsökning och reparationer.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån i bromsarnas oljebehållare innan du använder fordonet. Den främre oljebehållaren sitter vid styret. Den bakre broms oljebehållaren sitter vid bromspedalen.

Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivån får inte vara under nivån LOWER



En överfulla huvudcylinder kan orsaka bromslåsning, vilket kan leda till allvarlig skada på förare eller fordon.

Fyll på bromsvätska till rekommenderad nivå. Fyll aldrig på för mycket.

OBS: Vid kontroll av vätskenivån, måste fordonet stå på plan mark med styret rakt.

Om vätskenivån är låg, tillsätt DOT3/DOT4 bromsvätska.

Oljenivån får inte vara lägre än nedre gränsen LOWER.

Förvara aldrig eller använd resten av bromsvätska i flaskan.

Bromsvätska är hygroskopisk, och kan snabbt absorbera fukt från luften. Fukten orsakar droppar i oljan som överhettar bromsen.

Efter att ha öppnat en flaska bromsvätska, lämna den till återvinning.



Parkeringsbroms

Vid parkering, stäng av motorn och flytta växelväljaren 2, till Läge P (parkeringsläge).

Att köra fordonet medan parkeringsbromsen är ilagd kan resultera i en olycka och orsaka allvarliga skador.

Kontrollera därför alltid att parkeringsbromsen är urkopplad före körning.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

Parkeringsbromsen bör inte vara inkopplad om fordonet lämnas under en längre tid.

Blockera istället hjulen för att förhindra rullning.

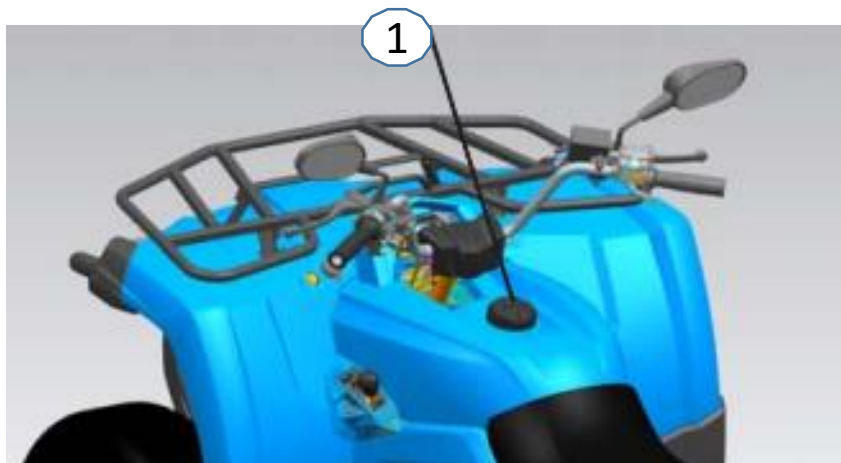
Lämna aldrig fordonet på lutande mark med enbart parkeringsbromsen.

Blockera även hjulen för att förhindra rullning.



Bränsletank

Tanklocket (1) är placerat under styret. Vrid moturs för att öppna och medurs för att stänga.



Bränslesäkerhet

VARNING!

Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt under vissa omständigheter.

Hantera alltid bränsle med försiktighet.

Tanka alltid när motorn är avstängd och i ventilerad miljö.

Transportera alltid bränslet i godkänd dunk.

Tänk även på att statisk elektricitet kan orsaka en gnista.

Hantera EJ öppen eld vid tankning. Överfyll inte tanken.

Starta inte motorn inomhus. Avgaserna från motorn är giftiga och kan leda till svåra skador

REGLAGE OCH KONTROLLER

VÄXELVÄLJARE

Växelväljaren är placerad till vänster på fordonet.

L: Lågväxel

H: Högväxel

N: Friläge

R: Back läge

P: Parkeringsläge

Vid ALL växling skall fordonet stå stilla och bromspedalen vara nertrampad för att undvika skador på fordonet.

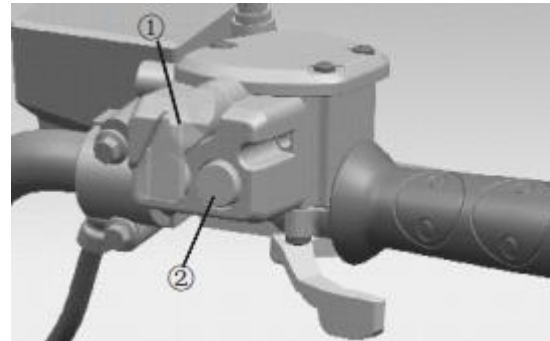
Allhjulsdrift (AWD).

Fordonet är utrustat med "2WD" / "4WD" (1) och differentialspärren "LOCK" / "4WD" (2)

Byt till rätt inställning beroende på omständigheterna.

- Tvåhjulsdrift (2WD): drivning på endast bakhjulen.
- Fyrhjulsdrift (4WD): drivning på alla hjul.
- Fyrhjulsdrift och differentialspärren (4WD-LOCK)

Med 4WD och LOCK snurrar hjulen lika, och riktningen förblir oförändrad



Fyrhjulsdrift (AWD).

Välj 4WD med knappen "2WD / 4WD".

Stanna fordonet för att ändra mellan 2WD till 4WD om det behövs.

När 4WD är inkopplad visas det på instrumentpanelen

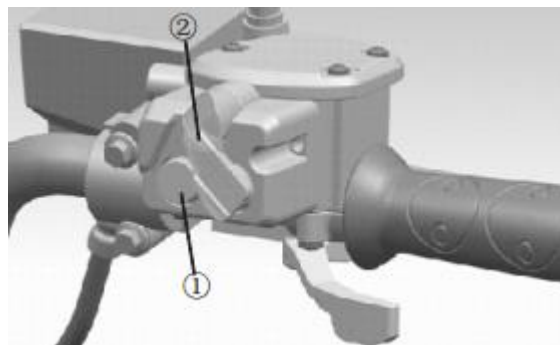
Kontrollera att reglaget (2) är i läge i 4WD.

Differentialspärren (1)

Se till att omkopplaren är i 4WD läge, stanna fordonet och ändra (1) till låsläge.

Vid låst läge kommer kontrollampen "DIFF.LOCK" att lysa på instrument-brädan.

För att koppla bort, stanna fordonet och vrid tillbaka vredet (1)



O B S !

När omkopplaren är inställd på LOCK, kommer indikatorlampan att blinka tills alla hjul är låsta.

Om indikatorlampan blinkar, vrida styret åt vänster och höger för att underlätta för hjulen att låsa.

Fortsatt färd innan hjulen är låsta ordentligt (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kan göra att fordonet skadas.

När fordonet är i 4WD-LOCK, är den maximala körhastigheten begränsas till 35 km.

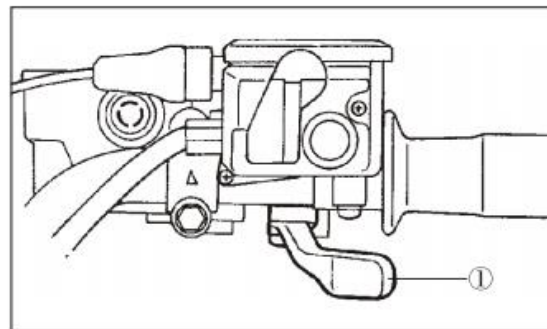
GASREGLAGE

När motorn är igång och gasreglaget trycks in, kommer motorns varvtal att öka.

Reglera hastigheten hos maskinen genom att använda gasreglaget.

Eftersom gasreglaget är fjädrande, kommer varvtalet och hastigheten att minska när reglaget släpps.

Innan motorn startas, kontrollera gasreglaget så på att det fungerar smidigt. Se till att den återgår till tomgångsläge så snart reglaget släpps.

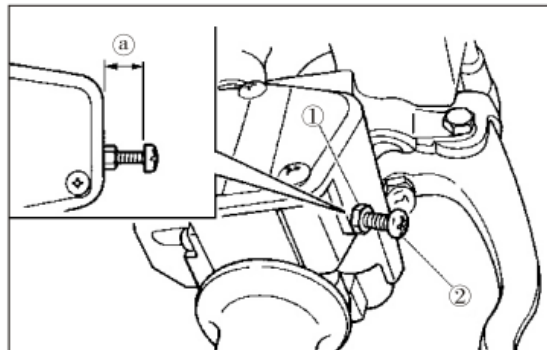


Varvtalsbegränsaren

Hindrar gasspjället från att helt öppna, även när gasreglaget trycks maximalt.

Justering av ställskruven begränsar det maximala varvtalet och minskar den maximala hastigheten på fordonet

Skruva inte ut justerskruven längre än 12 mm



Tändningslås.

ON: Motorn kan endast startas i detta läge och strålkastarna och bakljus tänds när strömbrytaren är på.

Nyckeln kan inte avlägsnas i detta läge.

OFF: Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i detta läge



1 . Kontrollampa körvisare

2. Parkeringsljus

3. Hellsljus

4. Växelläge

”L”, lågväxel inkopplad

”H”, Högväxel inkopplad

”N”, neutralväxel inkopplad (OBS! fordonet kan rulla)

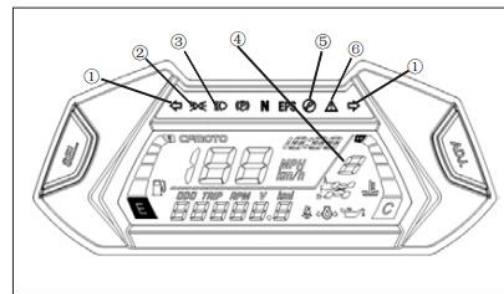
”R”, Backväxel inkopplad.

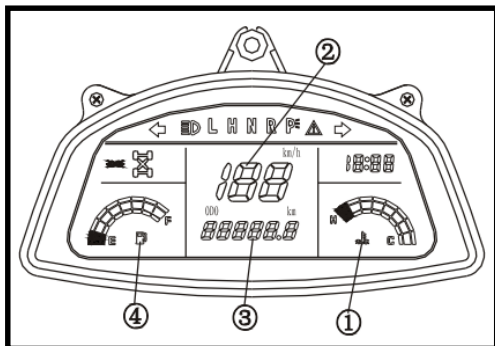
”P”, Parkeringsläge. (Hjulen låsta).

5. Varningslampa EFI-systemet (Tänds vid problem, kontakta din återförsäljare information).

6. Överväxelläge, (När knappen är intryckt).

Om någon lampa inte lyser. Kontakta din återförsäljare





Instrumentering

1. Oljetryckslampa
2. 2WD / 4WD, diff.spärr indikator, lyser när diff. spärr är inkopplad.
3. Bränslemätare.
4. Hastighetsmätare. (Se sid. **XX** för inställning)
5. Vägmätare.
6. EPS indikator. (Om fordonet är utrustad med EPS)
7. Temp. mätare Kylvätska
8. Klocka (Se nedan för inställning).



Inställning av visningsalternativ

Hastighetsmätare	Hastighet	Lång tryckning ①	Km / Miles
Trippmätare	Alternativ	Kort Tryckning ①	ODO-TRIP-RPM-ODO
Trippmätare	Nollställning	Lång tryckning ①	
Klocka	Inst. av timmar	Kort tryckning ②	Timmar (0 – 12)
	Inst. av minuter	Lång tryckning ②	Minuter (0 – 59)

Inkörning!

Inkörningsperioden för fordonet är c:a 20 timmar, eller de första fyra bränsletankarna. Ingen enskild åtgärd är så viktig som inkörningen. Följ anvisningarna för att få en lång livslängd på fordonet. Överbelastning av fordonet de första tre timmarna kan allvarligt skada motorn.

Använd endast rekommenderad 4-taktsolja.

.Fyll tanken med 95/98 oktanig bensin.

.Kontrollera oljenivån i motorn.

.Kör lugnt och lär dig fordonet .

.Variera gaspådraget, inga höga varv på motorn.

.Kontrollera regelbundet vätskenivåer enligt checklistan på sid 35.

.Dra inte tungt efter fordonet.

.Byt såväl olja som filter efter inkörningsperioden.

Kontroll före körning!

Kontrollera alltid fordonet enligt nedan före körning för att undvika skador på fordonet eller föraren.

Funktion	Kontroll	Se sid.
Bromssystem / slitage	Säkerställa funktion	25, 64
Bromsoljenivå	Kontroll nivå	26, 27
Fjädringssystem	Inspektion, funk. Kontroll	73
Styrsystem	Kontroll funktion	
Däck / Hjul	Lufttryck, fastsättning	90
Lasträcke, fastsättning	Kontroll lastsurning	
Bränsle, olja	Kontroll nivå	51, 52
Kylare	Kontroll nivå, läckage	57
Gasreglage	Kontroll funktion	62
Varningslampor	Kontroll funktion	32, 33
Luftfilter	Kontroll, rengöring	60
Luftfilterbox	Dränering vid behov	
Belysning	Kontroll	71, 72
Klädsel	Hjälm, skyddskläder	23

START AV FORDONET

Start av kall motor

VARNING!

Starta aldrig motorn i stängda lokaler

Låt alltid motorn bli varm innan körning för att undvika skador på motor och kraftöverföring.

1. Trampa på bromspedalen
2. Vrid på tändningen och ställ stoppknappen i ON
3. Ställ växelspaken i Neutral eller Parkeringsläge.

Om inga kontrollampor lyser, kontakta din återförsäljare för felsökning.

Motorn kan startas med växelspaken i alla lägen, om bromspedalen trampas ner.

4. Tryck på startknappen utan att röra gashandtaget

Om motorn inte startar, släpp startknappen och prova efter några sekunder. Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara batteriet. Varje startförsök bör inte överstiga 10 sekunder

Om batteriet är urladdat, använd starthjälp.

5. Låt motorn bli varm några minuter före belastning.

Se avsnittet om inkörning när fordonet används första gången

VÄXLING

Före ALL växling måste fordonet stannas och gasen släppas för att inte skada transmissionen. Gäller även växling mellan HÖG och LÅG växel.

1. Stanna fordonet HELT, och släpp gasen.
2. Trampa ner bromsen, växla därefter med växelväljaren (2)

Kontrollera att växelspaken hamnar i rätt position och kontrollampor för aktuellt växelläge tänds

Beroende på synkroniseringen i växellådan kanske lampan tänds först när fordonet rör sig.

Kontrollera att inga hinder finns bakom när du backar.



TRANSPORT AV GODS

Överbelastning av fordonet eller transport eller bogsering av last felaktigt kan förändra fordonets egenskaper och kan orsaka instabilitet. Följ alltid dessa försiktighetsåtgärder när du transporterar eller drar last.

.Överbelasta aldrig fordonet.

.Sänk hastigheten och tänk på bromssträcken.

.Vid körning i svår terräng, minska lasten och sänk hastigheten.

VIKTFÖRDELNING.

Last på bakre lasträcket bör vara så långt fram och så lågt som möjligt. En hög last flyttar centrum och skapar instabilitet. Minska lastvikten när lasten är hög. Vid transport av laster som inte kan centreras, säkra lasten och kör med extra försiktighet.

Last på endast främre eller bakre lasträcket kan orsaka att vältning eller stegring vid körning uppför eller utför. Iakttag försiktighet vid bromsning.

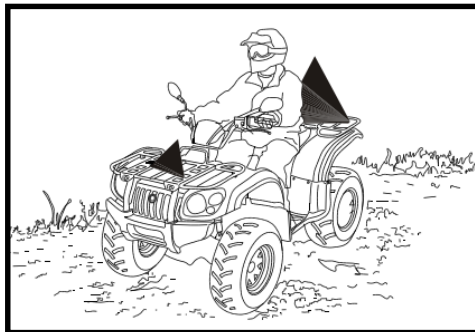
Kör aldrig med högre hastighet än 16 km/t och 8 km/t i svår terräng.

SÄKRING AV LAST.

Last som ej säkrats på rätt sätt, kan innebära skada på last, fordon eller förare.

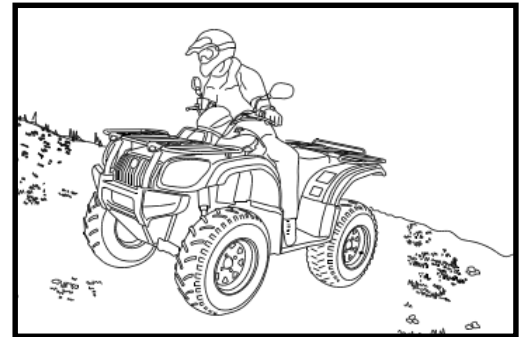
Transport av utanför lasträcket kan orsaka instabilitet.

LÄS PÅKLISTRAD E VARNINGSETTIKETTER!



KÖRNING

- Sitt upprätt med båda fötterna på fotstegen och händerna på styret vid körning rakt fram
- Luta dig inåt vid svängar och på lutande mark. Sänk farten för att undvika vältning.
- Sänk farten vid körning på vått, löst eller isigt underlag. Använd vid behov fyrhjulsdrift för stabilare körning.
- Flytta kroppsvikten framåt vid körning uppför och bakåt vid körning utför för att förhindra stegring eller vältning.



KÖRNING UPPFÖR

Följ dessa anvisningar när du kör uppför.

1. Kör alltid RAKT uppför
2. Undvik lutningar över 20 grader
3. Håll båda fötterna på fotstöden
4. Luta dig framåt
5. Håll jämn gas
6. Var beredd på plötsliga tillbud, det kan även innebära att du måste hoppa av fordonet

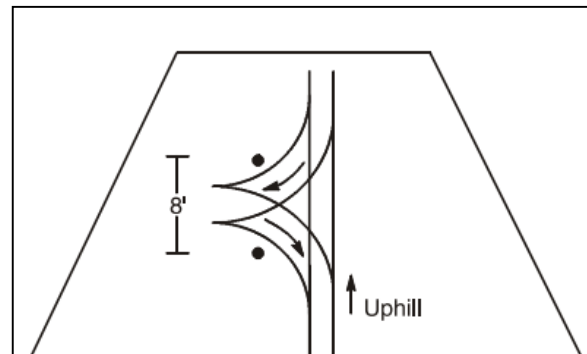
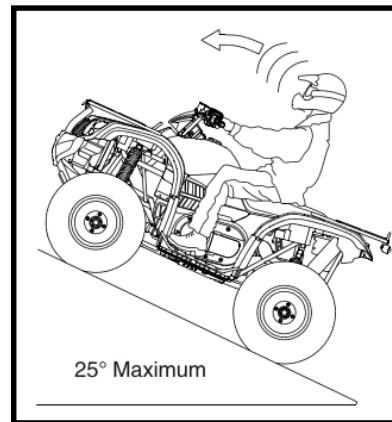
Om du inte kommer upp.

Behåll kroppsvikten framåt och bromsa med FRAMBROMSEN.

Välj därefter P-läge med växelväljaren. försök inte att backa nerför kullen. Stäng av motorn

En manöver som kan användas när det är nödvändigt att vända under klättring är K-sväng.

- Kliv av på översidan av fordonet, eller till vänster, om fordonet pekar rakt uppåt.
- Vrid styret helt till vänster.
- Håll in bromshandtaget, flytta växelspaken till den låga växelläget och låt långsamt fordonet rulla runt till höger tills det pekar uppåt eller något nedåt.
- Skift växelspaken till parkeringsläget med kroppsvikten på översidan av fordonet.
- Starta motorn, samtidigt som du håller in bromshandtaget, flytta växelspaken till lågt växelläge.
- Släpp bromsen och kör långsamt nerför, kontrollera hastigheten med bromsen, tills fordonet är på plan nivå.

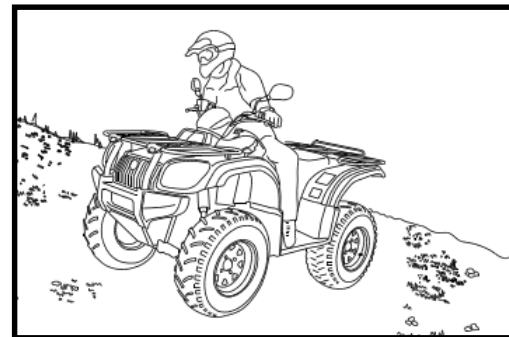


KÖRNING I SIDOLUTNING

Körning i kraftig sidolutning kan göra att fordonet Välter och kan skada förare och fordon allvarligt

Följ därför nedanstående råd.

1. Sänk farten
2. Flytta kroppsvikten uppåt och vid behov kliv över till översidan på fordonet.
3. Styr snabbt nedåt om fordonet riskerar att vält.



KÖRNING UTFÖR

Körning i kraftig utförslutning kan göra att fordonet Välter framåt eller att du tappar kontrollen.

Följ därför nedanstående råd.

1. Kör om möjligt ALLTID rakt utför.
2. Flytta kroppsvikten bakåt och vid behov sitt på bakre delen av fordonet.
3. Håll låg fart.
4. Ansätt bromsarna försiktigt och undvik att hjulen låser sig.

KÖRNING I VATTEN

Fordonet kan köras i vatten upp till fotstegen. Av säkerhetsskäl bör du tänka på följande saker:

- Kontrollera vattendjupet hela vägen där du tänker köra.
- Undvik att köra upp och ner där stranden är brant.
- Kör försiktigt och undvik stenig botten
- Torka bromsarna genom att ansätta bromsarna försiktigt tills full bromsverkan uppnås.

Undvik att använda fordonet i djupt eller strömmande vatten.

Om du inte kan undvika vatten som överstiger den rekommenderade maximala djupet, kör långsamt och balansera din vikt noga. Undvik plötsliga rörelser, och bibehåll en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inte plötsliga svängar eller stopp, och inga plötsliga gaspådrag.

Efter att ha kört fordonet i vatten, är det viktigt att utföra den service som beskrivs i underhållsschema. se sidan 64-65

Följande områden behöver särskild uppmärksamhet.

Motorolja, växellådsolja, främre och bakre drivaxlar och alla smörjnipplar.

Vid tveksamhet, kontakta din återförsäljare.



KÖRNIN ÖVER HINDER.

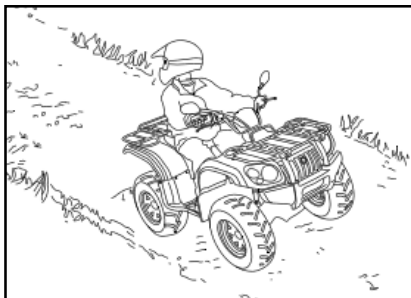
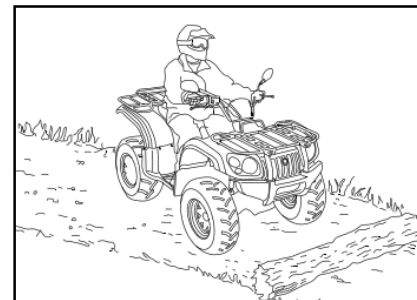
Var uppmärksam!

Se framåt och lära sig att läsa terrängen. Var ständigt uppmärksam på risker som stockar, stenar och lågt hängande grenar.

Varning!

Allvarliga skador kan uppstå om din fordonet kolliderar med dolda hinder.

Alla hinder är inte synliga. Kör med försiktighet i okänd terräng



Följ dessa försiktighetsåtgärder när du backar:

1. Undvik att backa i nedförsbacke.
2. Backa långsamt.
3. När du backar, bromsa lätt för att snabbt kunna stanna.
4. Undvik att svänga tvärt när du backar.
5. Gasa försiktigt när du backar

Att INTE vara försiktig när du backar kan leda till allvarliga skador.

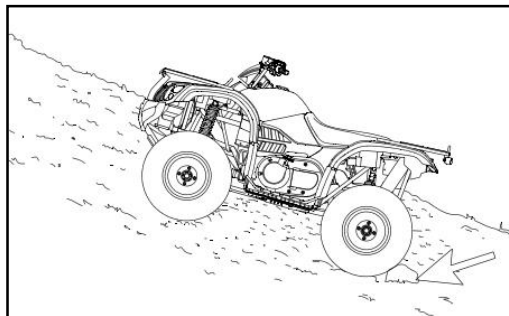
Innan du backar, kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet. Backa med försiktighet.

Gasa precis tillräckligt för att upprätthålla önskad hastighet.
Överdrivet gaspådrag kan orsaka svåra skador på fordon och kraftöverföring.

PARKERING I LUTNINGAR.

Undvik parkering i lutningar om det är möjligt. Om det är oundvikligt, följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. Stäng av motorn.
2. Placera växelväljaren till parkeringsläge.
3. Blockera alltid bakhjulen som bilden visar.



DIFF. LOCK

För att uppnå maximal dragkraft vid körning i 2WD / 4WD, är de bakre hjulen hopkopplade och rullar med samma hastighet.

Och när man kör med 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), så är även framhjulen hopkopplade med samma hastighet.

Om inte hjulet tillåts slira kommer fordonet därför inte att svänga utan åka rakt fram.

En särskild körteknik måste användas för att göra det möjligt för fordonet att göra svängar.

Det är viktigt att öva denna färdighet vid låg hastighet.

Följ de förfaranden som beskrivs i den här handboken.

Öva att svänga i låg hastigheter innan du försöker vid högre hastigheter.

Kör alltid med låg hastighet när du använder 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

VÄLTNINGSRISK

Detta förfarande bör praktiseras vid låg hastighet många gånger i ett område med några hinder.

Om felaktigt tekniken används, kan ditt fordon fortsätta att gå rakt fram. Om du inte lyckas svänga, stanna och öva sedan proceduren igen.

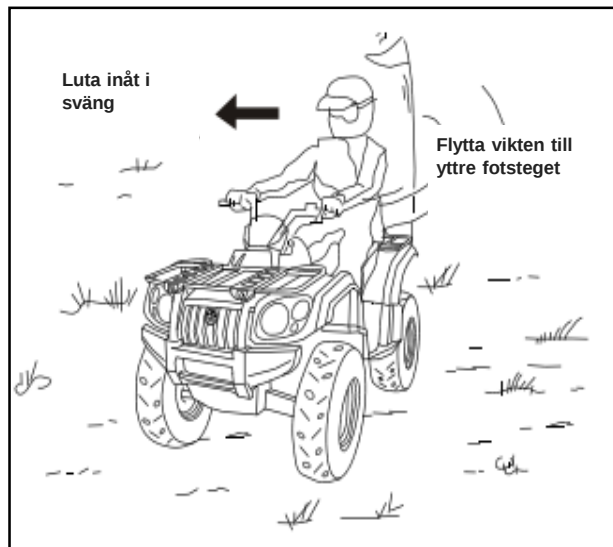
Om underlaget är halt eller löst, kan det hjälpa att placera mer av din vikt över framhjulen genom att flytta framåt. När du har lärt dig rätt teknik bör du kunna utföra det vid högre hastigheter eller snävare kurvor.

Felaktig körning såsom plötsliga gaspådrag, kraftiga inbromsning, felaktiga kroppsrörelser, eller för hög hastighet kan leda till att fordonet välter.

Om fordonet börjar välta samtidigt som du utför en sväng, luta dig då inåt. Det kan också vara nödvändigt att gradvis släppa på gasen och styra utåt för att undvika att välta.

Kom ihåg:

Undvik höga hastigheter tills du är välbekant med framförandet av fordonet



SERVICE / UNDERHÅLL

PERIODISKT UNDERHÅLL!

Noggrann periodiskt underhåll kommer att hålla ditt fordon säkert och tillförlitligt under lång tid, Intervaller för Inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter och förklaras i serviceschemat.

Inspektera, rengör, smörj, justera och byta ut delar vid behov.

När inspektionen visar att det är nödvändigt att byta ut delar, använder alltid originaldelar som är tillgängliga från din återförsäljare

OBS!

Service och justering är viktiga. Låt alltid en kvalificerad återförsäljare utföra dessa åtgärder.

Underhållsintervallerna i följande diagram är baserade på genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittligt fordonshastighet av ungefär 20 km / timme. Om fordonet utsätts för kraftiga användning måste inspektion och service utföras oftare.

Exempelvis.

- Mycket körning i lera, vatten eller sand.
- Körning med högt varvtal eller i hög hastighet.
- Långvarig körning i låg hastighet, tung belastning.
- Mycket tomgångskörning.
- Korta körningar i kallt väder.

Var extra noga med oljenivåerna. Låg nivå kan tyda på läckage eller skador i motorn.

Vid behov, kontakta din återförsäljare för kontroll.

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Service Intervaller

Körsträcka (Km)

Månader

Gångtid (h)

Inkörningsperiod

750

6

20

Åtgärd

Varje kommande period

3000

12

100

Åtgärd

6000

24

200

Åtgärd

Motor

Olja & Filter	R	R	R
Ventilspel	I, A	I, A	I, A
Tändstift	I	I (R)	R
Luftfilter	I, C	C or R	C or R
Kamkedja / Spännare	I	I	I
Vevhusventilation	I	I	I
CVT, Drivrem	I	I, C, (R)	I, C, (R)
CVT-Koppling		I, C, (R)	I, C, R
Ventilationsslangar CVT	I	I, C	I, C

Förklaring: I=Kontroll, C=Rengöring, A= Justering, R=Byte, (R)= Byte vid behov L=Smörja, PU=Uppdatera programvara

Notera: Vid hård körning eller i extremt smutsiga förhållande bör serviceintervallerna vara tätare.

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Transmission			
Främre Diff olja	R	R	R
Bakre Diff olja	R	R	R
Drivaxlar Fram/Bak	I	I	I
Kardan Fram/Bak	I	I, L	I, L
Växellänkage	I, A	I, A, L	I, A, L
Bränsle System			
Bränsle filter	R	R	R
Slangar, Anslutningar	I	I	I
Förgasare & Choke / EFI	I, A	I, A	I, A
Gasreglage, vajer	I, A	I, A, L	I, A, L
Kyl System			
Kylarvätska Nivå / Fryspunkt	I	I	R
Fläkt Start / Stop	I	I	I
Slangar, Anslutningar	I	I	I

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

El System			
Batteri	I	I, C	I, C
Kablar och kontakter	I	I, C	I, C
Reglage och knappar	I	I	I
Belysning	I	I	I
Säkringar och Relä	I	I	I
ECU Program/Felkoder	I	I	I
EPS Program/Felkoder	I	I	I
Styrning			
Styre och styrstång	I	I	I
Servostyrning	I	I	I
Styrleder	I	I, A, L	I, A, L
Hjulinställning	I	I, A	I, A
Fjädring / Hjulupphängning			
A-armar , bussningar	I	I, L	I, L
Fjädring stötdämpare	I	I	I
Spindelleder	I	I, (R)	I, (R)
Hjullager	I	I	I
Däck	I	I	I

SERVICE / UNDERHÅLL

Serviceschema CF MOTO ATV & UTV

Utföres av Auktoriserad ÅF

Broms System			
Bromsolja	I	I	R
Bromsbelägg	I	I, (R)	I, (R)
Bromsfunktion	I	I, A	I, A
Parkeringsbroms	I, A	I, A	I, A
Reglage	I, A, L	I, A, L	I, A, L
Chassi			
Motorfäste	I	I	I
Krängningshämmare	I	I	I
Upphängning ljuddämpare	I	I	I
Ram skador	I	I	I
Vinsch	I	I, L	I, L
Dragkrok	I	I, A	I, A

Olja Motor:	SAE 10W - 40 SG, JASO MA / MA2
< -20 C°	SAE 5W - 40 SG, JASO MA / MA2
> +30 C°	SAE 15W - 40 SG, JASO MA / MA2
Olja Diffar:	SAE 80W - 90 GL4 el. GL5
Bromsolja:	DOT4
Kulleder/Bussningar	Fett, litiumbaserat
Kylvätska:	Glykol / Vatten 50/50, Glykol avsedd för aluminiummotorer.

OLJEREKOMENDATIONER.

Kontrollera och byt olja vid de intervaller som anges i serviceschemat.

OBJEKT	OLJA / FETT TYP	METOD
Motor	SAE 10W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	Använd oljestickan vid kontroll
Temp < -20	SAE 5W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	
Temp > +30	SAE 15W-40SG, API SL, JASO MA, MA2	
Bromsar	DOT3 or DOT4 olja	Fyll till mellan strecken, se sid 26
Framaxelväxel	SAE 80W/90 GL-4 el. GL-5	Se sidan 56
Bakaxelväxel	SAE 80W/90 GL-4 el. GL-5	Se sidan 55
Kulleder/Bussningar	Fett, litiumbaserat	Smörj med smörjspruta
Kylvätska	Glykol / Vatten 50/50, Glykol avsedd för aluminiummotorer.	Se sid 57

MOTOR.

Kontrollera alltid och byt motorolja vid intervaller som anges i det periodiska underhållsschema sidan 47. Byt alltid oljefiltret när oljebyte utförs.

NIVÅKONTROLL

1. Tag bort panelen (1).
2. Placera fordonet plant.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20-30 sekunder. Stäng av motorn.
4. Vänta några minuter tills oljan lägger sig.
5. Skruva ur oljepåfyllningslocket och torka av mätstickan (2) med en ren trasa.
6. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och, skruva sedan bort det igen för att kontrollera oljenivån

O B S! Nivån skall vara mellan strecken

7. Om nivån är för låg, fyll på olja till rätt nivå.
8. Skruva tillbaka oljestickan.
9. Sätt tillbaka panelen



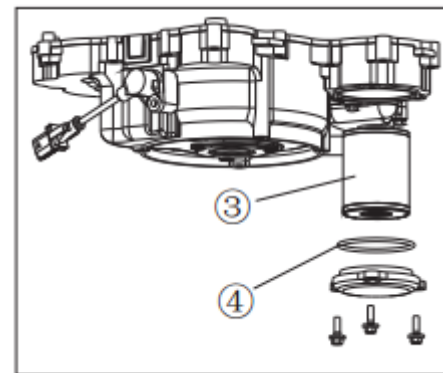
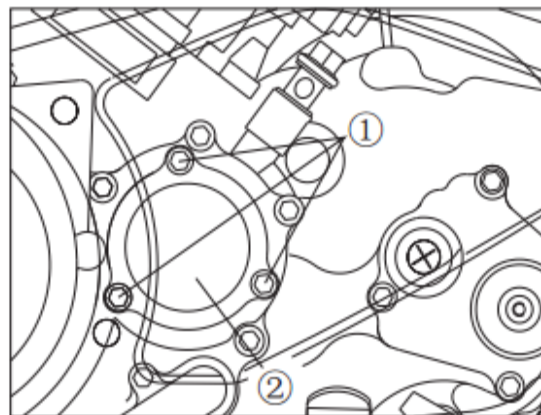
OLJEBYTE.

1. Starta motorn och värm upp i flera minuter, och stäng därefter av motorn.
2. Placera ett uppsamlingskärl under motorn för att samla upp oljan, och tag sedan bort oljepåfyllningslocket/stickan
3. Ta bort avtappningspluggen (1), under motorn, för att tömma ut oljan från vevhuset.
4. Ta bort 3 bultar (2) och filterlocket (3), tag bort filtret, tvätta det och sätt tillbaka det.



OLJEFILTER BYTE

1. Använd nyckel för att skruva bort 3 bultar (1) enligt bild
2. Ta sedan bort skyddet (2) och skruv loss filtret (3)
3. Kontrollera O-ringen (4), byts vid behov mot ny.
4. Stryk lite olja runt tätningen på oljefiltret. (Kontrollera att ringen sitter rätt).
5. Montera ett nytt filter (3). Skruva till filtret för hand, använd **INTE VERKTYG**
6. Skruva tillbaka skyddet med bultarna (1) enligt bild (10 Nm)
9. Skruva tillbaks avtappningspluggen (30 Nm).
- 10 . Fyll på rekommenderad olja. (Utan filter, 2,8 lit, Med filter, 2,9 lit). Skruva tillbaks oljestickan.
11. Starta motorn och låt den bli varm i några minuter, kontrollera ev. oljeläcka. Vid läckage, stäng av motorn och felsök.
12. Stäng motorn och kontrollera oljenivån, fyll på vid behov



BAKRE AXELVÄXEL.

Kontrollera bakre axelväxeln på oljeläckage innan varje körning. Om läckage hittas, kontakta din återförsäljare för åtgärd.

OLJEBYTE.

1. Ställ fordonet plant
2. Placera ett uppsamlingskärl under bakaxeln.
3. Skruv ur avtappningspluggen (2) och påfyllningspluggen (1) för att som bilden visar tömma ut oljan.
4. Skruva i avtappningspluggen (2), (23 Nm)
5. Fyll på olja genom påfyllningspluggen. (0,25 - 0,30 lit).
6. Skruva tillbaks påfyllningspluggen.
7. Titta efter ev. oljeläckage.



FRÄMRE AXELVÄXEL.

KONTROLL

Ställ fordonet plant

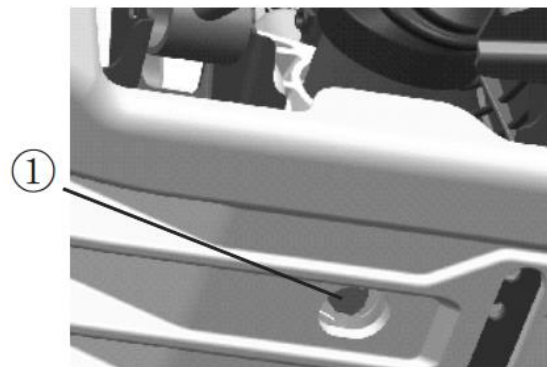
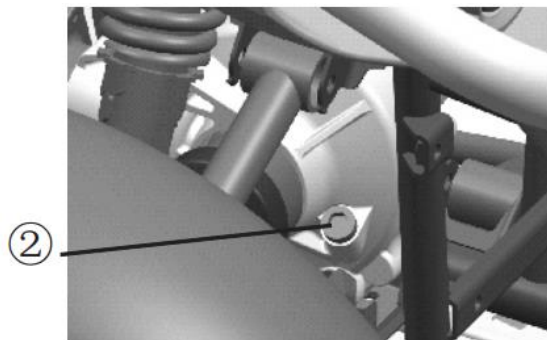
1. Ställ maskinen plant
2. Skruva ur påfyllningspluggen (2) för att kontrollera oljenivån, nivå upp till hålet.
3. Fyll på vid behov

OLJEBYTE

1. Ställ maskinen plant
2. Placera ett uppsamlingskärl under axeln.
3. Skruv ur avtappningspluggen (1) och påfyllningspluggen (2) för att tömma ut oljan.
4. Skruva i avtappningspluggen (10 Nm).
5. Fyll på olja . (0,28 - 0,33 lit).
6. Skruva tillbaks påfyllningspluggen, (2)(23Nm).

Titta efter ev. oljeläckage.

Var noga så att inga främmande föremål kommer in i axelväxlarna



KYLSYSTEM.

KONTROLL

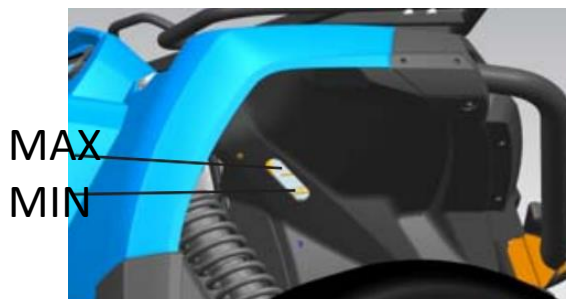
1. Placera fordonet plant.
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall, eftersom kylvätskenivån varierar med motortemperatur.
3. Kylvätskan ska vara mellan de övre och undre märket.
4. Om kylmedlet är vid eller under det nedre gränsmärkestringen, ta bort behållarens lock, tillsätt kylvätska till den övre gränsmarkeringen
5. Sätt tillbaka locket, och montera sedan panelen.

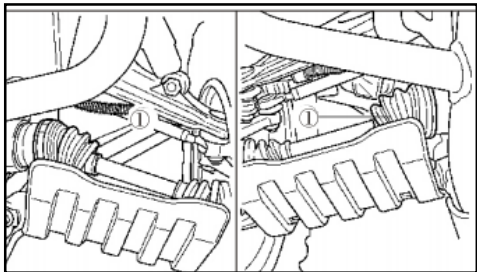
(Behållaren rymmer 0,23 liter).

Hårt vatten eller saltvatten kan skada ditt fordon.

Ändvänd därför om möjligt **ALLTID** färdigblandad kylvätska.

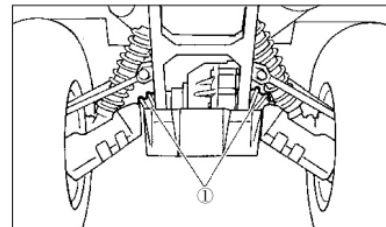
Vid behov av byte, kontakta din återförsäljare.



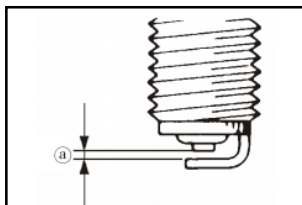
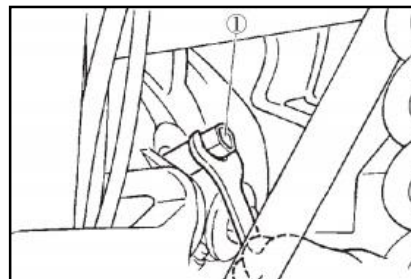
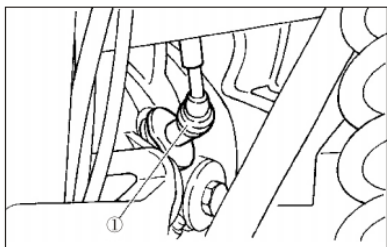


DRIVAXELDAMASKER.

Kontrollera damaskerna efter skador .
*Vid behov av byte, kontakta din
 återförsäljare för åtgärd.*



TÄNDSTIFT **Kontroll / Byte**



(a) = 0,8-0,9 mm

TÄNDSTIFT.

1. Lossa panelen.
2. Tag bort tändhatten (1).
3. Använd tändstiftsnyckeln i verktygssatsen för att lossa tändstiftet.

Tändstiftet är en viktig motorkomponent och är lätt att inspektera.

Konditionen på tändstiftet indikerar tillståndet hos motorn. Den idealiska färgen på den vita isolator runt mittelektrod är en ljusbrun färg för ett fordon som körs normalt.

Gör inga egna försök att diagnostisera sådana problem själv. din återförsäljare kan hjälpa dig.

Du bör regelbundet ta bort och inspektera tändstiftet eftersom värme och felaktig inställning kan orsaka att tändstiftet långsamt bryta ner och erodera.

Om elektroden blir överdrivet svart , bör du byta ut tändstiftet mot ett nytt.

.Mät elektrodavståndet med ett trådtjockleksmätare och justera vid behov avståndet till specifikationen.

Tändstift (NGK DCPR8E) , gap: 0,8 0,9 mm. (a)

.Rengör packningsytan. Torka bort eventuell smuts från tändstiftet.

3. Montera tändstiftet och dra åt till angivet moment.

Tändstift åtdragningsmoment: 20 Nm.

Dra fast tändstiftet med det angivna vridmoment så snart som möjligt.

4. Installera tändhatten.
5. Montera panelen

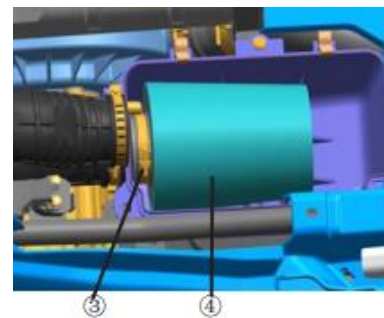
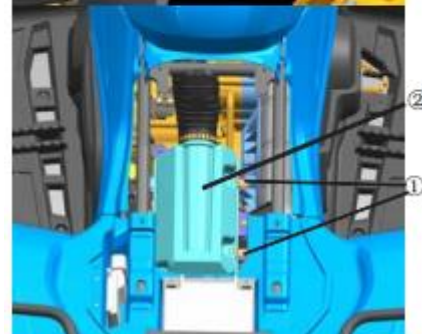
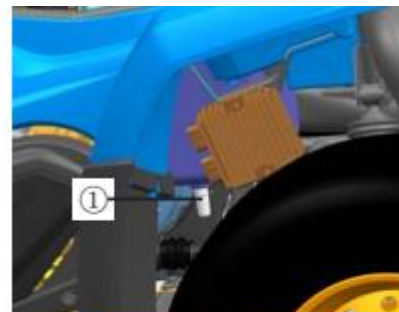
LUFTFILTER.

Det är en kontrollslang (1) längst ner för luftfiltret. Om damm eller vatten samlas i denna slang, tömm slangen och rengör luftfiltret och luftintaget.

1. Ta bort sitsen.
2. Ta bort luftfilterkåpan, (2) genom att lossa hållarna, (1)
3. Tag loss klammern (3).
4. Ta bort luftfiltret från sin ram.
5. Tvätta luftfiltret försiktigt men grundligt i lösningsmedel.
6. Pressa överskott av lösningsmedel ur luftfiltret och låt den torka. **Vrid eller bryt inte filtret!**
7. Inspektera luftfiltret och byt ut den om den är skadad.
8. Installera luftfiltret.
9. Montera luftfilterkåpan och vara noga med att ansluta alla delar.
10. Installera sätet.

Luftfiltret bör rengöras var 50 timma. Det bör rengöras oftare om maskinen används i extremt dammiga områden. Varje gång luftfiltret rengörs, kontrollera luftintaget till luftfilter. Kontrollera luftslangen till förgasaren och en den lufttäta anslutning. Dra åt alla rördelar säkert för att undvika risken att oren luft kommer in i motorn.

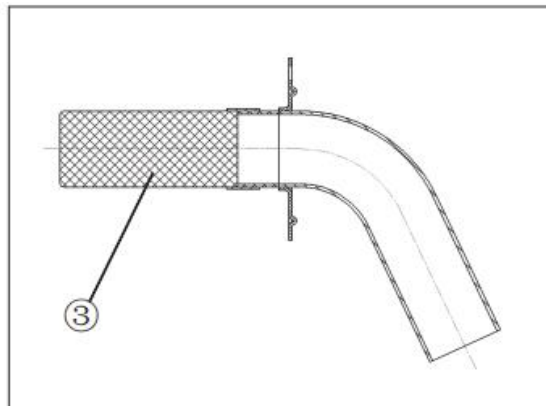
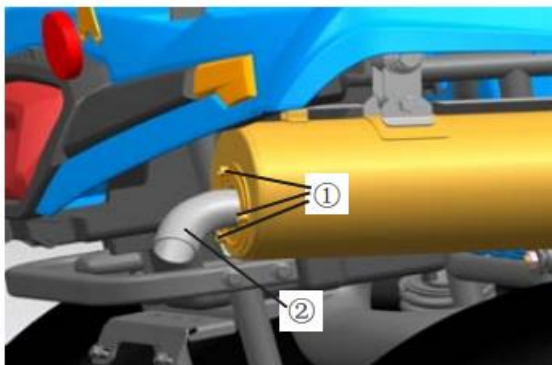
Kör aldrig motorn med luftfiltret borta, Vilket kan orsaka snabbt motorslitage och eventuella skador på motorn.



Rengöring av avgasrörets gnistskydd

Var noga med att avgasröret och ljuddämparen är svala före rengöring av gnistfångaren.

1. Ta bort skruv (1).
2. Ta bort gnistsläckaren (2) från ljuddämparen.
3. Tryck på avgasröret lätt, och använd sedan en stålborste för att avlägsna eventuella sot avlagringar från gnistfångaren (3) parti av ändröret.
4. Sätt tillbaka avgasröret i ljuddämparen och rikta in skruvhålen.
5. Montera och dra åt skruven (1)



VARNING!

Vid rengöring av gnistskydd: låt alltid avgassystemet svalna innan du vidrör avgasdelarna.
Starta inte motorn när du rengör avgassystemet.

Dränering avgassystem.

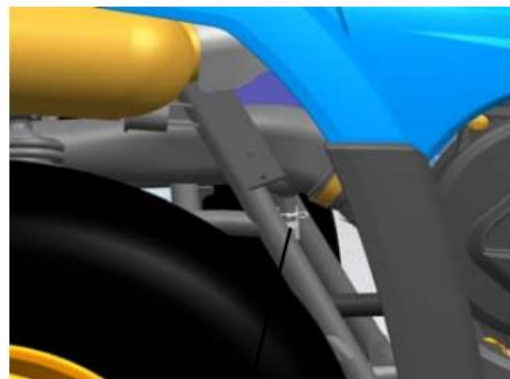
Om damm eller vatten samlats i kylkanalen, kontrollera slangen och rengör

Dränering drivremshus.

Om vatten samlats i dräneringsslangen från drivremshuset. Tag loss slangen (1) och rengör den.

Efter körning i djupt vatten kan det vara nödvändigt att även dränera vid drivremmen. Ta bort bulten (2) som bilden visar för att dränera vattnet från drivhuset.

Om vatten finns i drivremshuset bör du låta återförsäljare kontrollera fordonet.



①

Bränslesystemet!

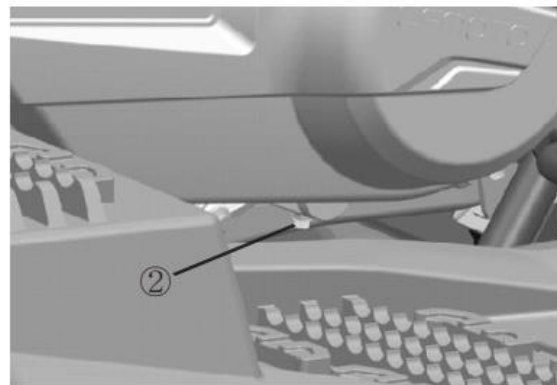
Bränsleinsprutningen är en viktig del av motorn och kräver mycket sofistikerad justering.

De flesta justeringar bör du överlåta till din återförsäljare som har professionell kunskap och erfarenhet för att göra det.

Men tomgångsvarvtalet får utföras av ägaren som en del av den vanliga underhållsrutinen

OBS!

Detta fordon är försedd med insprutningssystem och eventuella justeringar MÅSTE utföras av din återförsäljare.



②

BROMSAR.

Främre bromsbeläggen.

Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och slitage.

Om ett bromsbelägg tjocklek är mindre än (a) 1,5 mm , eller att (b) är mindre än 3,0 mm, låt din återförsäljaren byta dom.

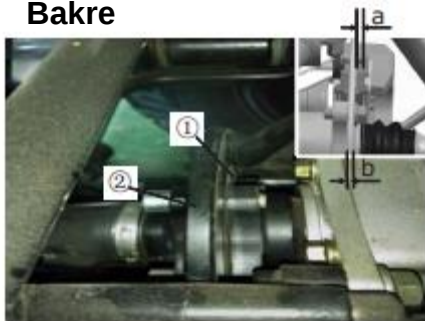
OBS! Hjulen måste avlägsnas för att kontrollera beläggen.

Kontroll bakre bromsar.

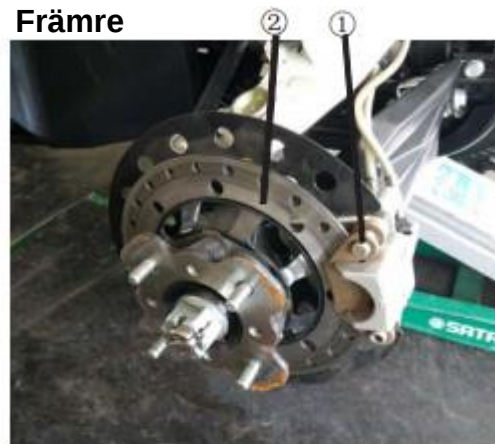
Inspektera bromsbeläggen efter skador och slitage.

Om tjockleken (a) är mindre än 1,5 mm , eller att (b) är mindre än 6,5 mm, låt din återförsäljare byta dom.

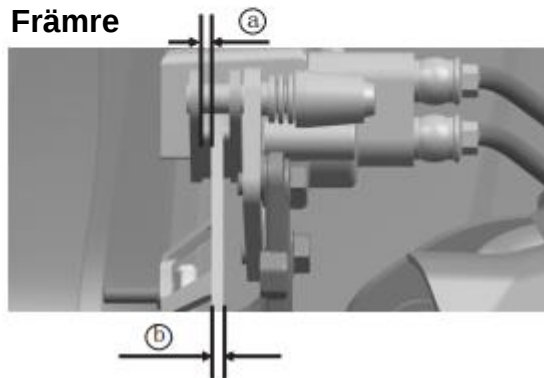
Bakre



Främre



Främre



Kontroll bromsvätska

Otillräcklig bromsvätska kan göra att luft kommer in i bromssystemet, vilket kan leda till att bromsarna blir ineffektiva. Innan du börjar köra, kontrollera att bromsvätskan är över den lägre nivån och fyll på vid behov.

Den främre bromsvätskebehållaren sitter på styret.

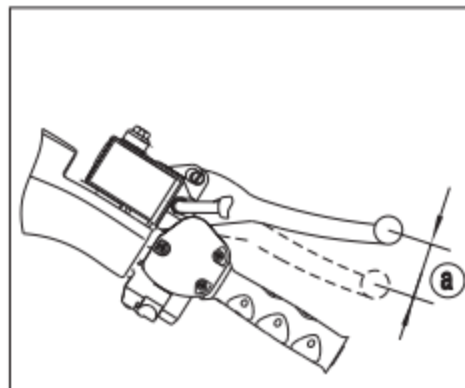
Den bakre bromsvätskebehållaren sitter vid bakre bromspedalen



Bromshantagens spel.

Det får inte finnas något spel (a) när handtaget är obelastat. Vid behov kontakta din återförsäljare för kontroll.

OBS! Kontrollera ALLTID bromsarna efter eventuella justeringar eller reparationer.



KONTROLL BROMSVÄTSKENIVÅ.

Följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. Vid kontroll av vätskenivån, se till att toppen av huvudcylindern är nivån genom att vrida styret rakt.
2. Använd endast rätt kvalitet på bromsvätska. Annars kan gummitätningar försämrats, vilket leder till läckage och dålig bromsverkan.

OBS! Rekommenderad bromsvätska: DOT3 eller DOT 4.

3. Fyll alltid på med samma typ av bromsvätska. Blandnings vätskor kan resultera i en skadlig kemisk reaktion och leda till dålig bromsverkan.
4. Var försiktig så att vatten inte kommer in i behållaren vid påfyllning. Vatten kommer avsevärt sänka kokpunkten för oljan vilket kan resultera i "ångslås".
5. Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka alltid bort vätska omedelbart.
6. Låt din återförsäljare kontrollera orsaken om bromsvätskenivån försvinner.

Byte av bromsvätska bör utföras av kunnig servicepersonal.

Låt din återförsäljare byta följande delar vid periodisk service eller när dom skadats.

Tätningar och packningar vartannat år. Oljeslangar vart fjärde år.

Bromshantagens spel.

Det får inte finnas något spel när handtaget är obelastat. Vid behov kontakta din återförsäljare för kontroll.

OBS! Kontrollera ALLTID bromsarna efter eventuella justeringar eller reparationer.

JUSTERING BAKRE BROMS.

Justering bromspedal.

OBS! Justera bakbromsen innan du inspekterar de bakre bromsbeläggen.

Den övre delen av bromspedalen skall vara 70 – 80 mm ovanför toppen av fotstödet. Om inte, be din återförsäljare att justera den.

Efter service:

Kontrollera att bromsarna fungerar smidigt och att spelet är korrekt.

Se till att bromsarna inte drar.

All luft måste luftas från bromssystemet.

Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap och skall utföras av din återförsäljare

Justering bromsljus.

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen och bromshandtaget är korrekt justerade när bromsljuset tänds strax före att bromsen träder i kraft. Om nödvändigt, låt din återförsäljare göra eventuella justeringar.



INSPEKTION SMÖRJNING VAJRAR.

VARNING!

Kontrollera vajrar och kablage regelbundet. Ersätt skadade delar.

Smörj de inre kablarna och kabel ändarna. Om kablarna inte fungera smidigt, be din återförsäljare att byta ut dem.

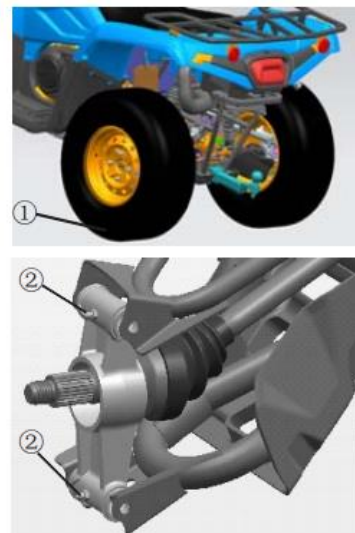
OBS! Rekommenderad olja SAE 10W/30

Bakre övre och nedre svängarmen, smörjning.

Montera av bakre hjulen (1).

Smörj övre och nedre svängarmen (2) med en fettspruta.

OBS! Rekommenderat smörjmedel: Litiumbaserat fett



HJUL /DÄCK.

Avtagning av hjul.

1. Lossa hjulmuttrarna.
2. Hissa upp fordonet och placera ett lämpligt stöd under ramen.
3. Ta bort muttrarna från hjulet.
4. Ta bort hjulet.

Montering av hjul.

1. Sätt tillbaka hjulet och muttrarna.

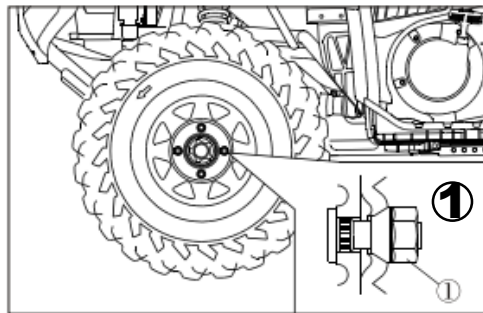
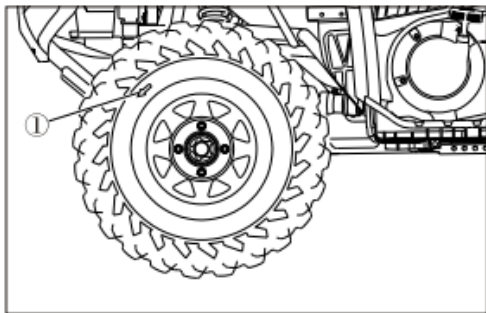
OBS! Avsmalnande muttrar (1) används för både fram och bakhjul. Installera muttern med sin koniska sida mot hjulet.

Pilmarkeringen (2) på däckets måste peka med rotationsriktningen för hjulet.

2. Sänk fordonet så att hjulet är på marken.
3. Dra åt hjulmuttrarna till specificerat vridmoment.

OBS! Hjulmutter vridmoment: 55 N m .

2



BATTERI.

Denna maskin är utrustad med en förseglat batteri. Därför är det inte nödvändigt att kontrollera elektrolyten eller tillsätta destillerat vatten i batteriet. Om batteriet verkar tomt, kontakta din återförsäljare.

OBS! Försök inte att ta bort tätningslock på battericellerna. Det kan skada batteriet!

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier.

Håll utom räckhåll för barn.

Om du får stänk på hud eller i ögon.

UTVÄRTES: Spola och skölj med vatten.

INVÄRTES: Drick stora mängder vatten eller mjölk. Skölj med mjölk, magnesiumoxid, uppvispat ägg eller vegetabilisk olja.

Kontakta omedelbart läkare.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och sök omedelbar läkarvård.

Håll batterierna borta från gnistor, lågor, cigaretter eller andra antändningskällor. Sörj för god ventilation när du laddar eller använder batteriet i ett slutet utrymme

- 1. När maskinen inte ska användas under en månad eller längre, ta ut batteriet och förvara det på en sval, mörk plats. Ladda upp batteriet före ominstallationen.***
- 2. En särskild batteriladdare (konstant spänning / ampere) krävs för att ladda ett slutet batteri. Med en konventionell batteriladdare kan batteriets livslängd förkortas.***
- 3. Se alltid till att anslutningarna är korrekta när du sätter tillbaks batteri i fordonet.***

SÄKRINGAR

Byte av säkringar

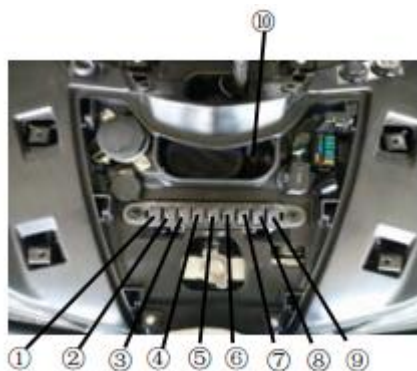
1. Huvudsäkringen och säkringsdosan finns under främre övre luckan.
2. Om en säkring har gått, slå av tändningen och installera en ny säkring av den angivna strömstyrkan. Slå sedan på tändningen.

Om säkringen går direkt igen, kontakta din återförsäljare.

VARNING! Använd alltid en säkring med rätt värde.

Använd aldrig annat material i stället för rätt säkring.

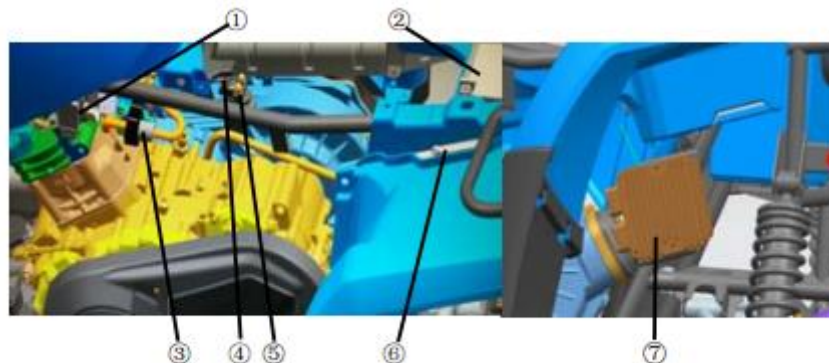
OBS! För att förhindra oavsiktlig kortslutning, stäng av tändningen och belysning vid kontroll eller byte av en säkring



- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Tillsats | 6. Fläktrelä |
| 2. Bensinpump | 7. Halvljus relä |
| 3. bromsrelä | 8. HELLJUS relä |
| 4. 4 x 4 LOCK Relä | 9. Reserv |
| 5. 4 x 2 Relä | 10. Vinschtyrrelä |



- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Strålkastare säkring 15A | 5. null |
| 2. Fläkt säkring 15A | 6. Syresensor 5A |
| 3. Startrelä säkring 15A | 7. Reserv 15A / 10A / 5A |
| 4. Signal, bränslepump säkring 10A | 8. Körvisare |



- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Tändspole | 4. Säkring 20A |
| 2. Batteri | 5. Startrelä |
| 3. Tomgångsventilen | 6. ECU |
| | 7. Regulator likriktare |

Byte av glödlampor, justering

Byt ut strålkastarens glödlampa och justera enligt följande:

Tag bort skruvarna (2) och plastlocket (3).

Tag bort strålkastarpanelen (1) för att kunna justera ljusbilden.

Tag loss tre skruvar (5)

Justera ljusbilden med skruvarna (4), (7).

Byte av glödlampa (6)

1. Ta bort lampans kontakt

2. Vrid lamphållaren moturs och tag loss lampan.

3. Montera lampan i omvänd ordning.

WARNING! Vänta tills lampan svalnat innan du rör eller ta bort den.

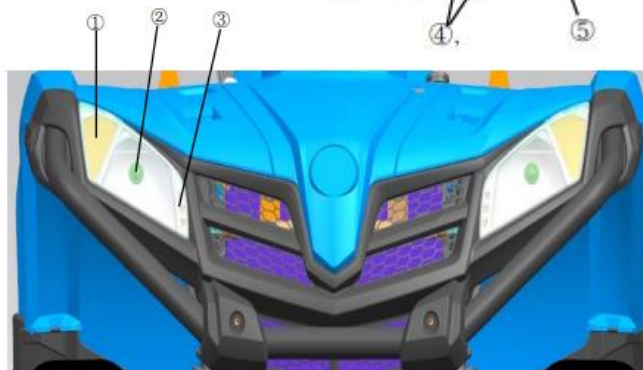
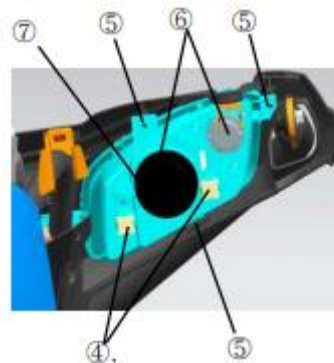
OBS!

Fremre körvisarlamporna (1), varselljusen (2) och parkeringsljusen (3) är LED-lampor som inte går att byta om dom går sönder.

Dom måste ersättas i sin helhet

Justering av strålkastarinställning.

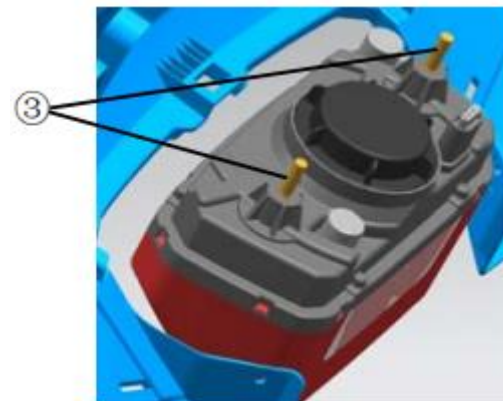
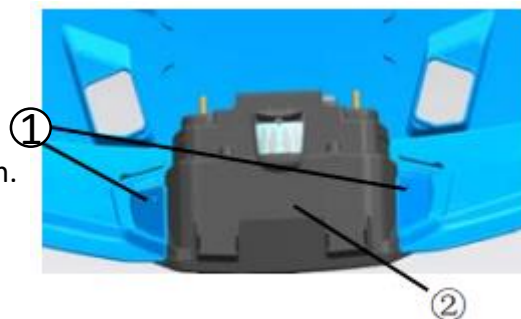
Det är tillrådligt att låta din återförsäljare göra denna justering.



Bakljus

Bakljuset är en hel enhet som inte kan repareras om den slutar fungera. Den måste då bytas ut i sin helhet.

1. Lossa två skruvar (1) för att lossa plastlocket (2) över baklyktan.
2. Lossa två skruvar (3) för att lossa den defekta baklyktan.
3. Montera den nya baklyktan i omvänd ordning



Nummerskylt belysning.

Om lampan behöver bytas, tag loss lamphållaren från baksidan av skyltbelysningen och byt lampa. (12V / 5W)

Justering stötdämpare.

Den fjäderförsedda fjädringen kan anpassas till förarens vikt och körförhållanden.

OBS! När du justerar de bakre stötdämparna, måste bakhjulen tas bort.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

Öka fjäderförspänningen genom att vrida justeringsringen i riktning (a).

För att minska fjäderförspänningen, vrid justeringsringen i riktning (b).

OBS! En specialnyckel kan erhållas från din återförsäljare för att göra denna justering.

Standardläge: B

A Minsta (mjuk)

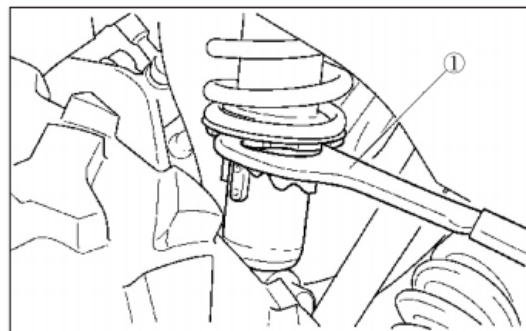
E- Maximum (hård)

VARNING!

Justera alltid stötdämparna på båda sidor lika.

Om fordonet blir för lågt kan fjädringen blivit defekt eller skadats.

Låt då din återförsäljare kontrollera fordonet innan du använder det.



RENGÖRING OCH FÖRVARING

Att hålla fordonet rent kommer inte bara att förbättra utseendet, utan det kan också förlänga livslängden på olika komponenter. Med några försiktighetsåtgärder, kan fordon rengöras ungefär som en bil.

Det bästa och säkraste sättet att rengöra fordon är med en trädgårdsslang och en hink av mild tvål och vatten. Använd svamp, tvätta överdelen först och nederdelen sista. Skölj med vatten ofta och torka med torr trasa för att undvika vattenfläckar.

OBS! Om varnings- och säkerhetsetiketter är skadade, kontakta din återförsäljare för byte.

Vi rekommenderar att du INTE använder högtryckstvätt .

Om högtryck används, iakttag stor försiktighet för att undvika vattenskador på hjullager, transmissionstätningar, karosseridelar, bromsar och varningsetiketter.

OBS! Smörj alla kopplingar direkt efter tvätt, och kör fordonet en stund för att avdunsta allt vatten som kan finnas på motorn eller avgassystem.

Ditt fordon kan vaxas med alla icke-slipande vax. Undvik att använda starka rengöringsmedel eftersom det kan repa lackade ytor.

WARNING! Vissa produkter, bland annat insektsmedel och kemikalier, skadar plasttytor. Var försiktig när du använder dessa produkter i närheten av plasttytor.

Rengöring av utsidan.

Gör nödvändiga reparationer och rengör fordonet noggrant med mild tvål och varmt vatten för att avlägsna all smuts. Använd inte starka rengöringsmedel eller högtryckstvätt. Vissa rengöringsmedel kan skada gummidetaljer.

OBS! Högtryckstvätt kan trycka vatten förbi tätningar.

Bränslesystemet.

Fyll bränsletanken. Lägg ev. till bränslestabilisator. Följ instruktionerna på förpackningen för den rekommenderade mängden. (Bränslestabilisatorn minskar risken för bakterietillväxt i bränslet).

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Olja och filter.

Varmkör motorn och byt olja och filter.

Luftfilter.

Inspektera och rengör eller byt ut smutsiga luftfilter. Rengör behållaren och töm sediment röret.

Bränslefilter.

Inspektera och rengör eller byt ut bränslefiltret.

Vätskenivåer.

Kontrollera följande vätskenivåer och fyll på vid behov:

Motor/ växellåda; Axelväxlar; Bromsvätska, Kylvätska

(Bytes vartannat år eller vid behov om vätskan ser mörk eller är förorenade).

Smörjning motor.

Ta bort tändstiftet och tillsätt 2 3 matskedar 4 Syntetisk 0W40 motorolja.

OBS! Gör detta noggrant! Montera tändstiftet och dra runt motorn långsamt med startsnöret. Olja kommer då att belägga cylindern med en skyddsfilm av olja

Om du inte väljer ovanstående metod, gör då på följande sätt.

1. Höj den främre änden av fordonet så att motorn är nivån eller lutar något bakåt.
2. Ta bort tändstiftet. Drag runt motorn och håll cirka två matskedar olja i cylindern. Applicera antielektriskt fett på insidan av tändhatten.
3. Vrid runt motorn flera gånger för att säkerställa täckning av kolringar, cylinderväggar och vevaxellager.
4. Behandla bränslesystemet med bränslestabilisator.
5. Om tillsats inte används, bör bränsletank, bränsleledningar och förgasare vara helt tömd på bensen. För att eliminera att något bränsle finns kvar i förgasaren eller insprutningssystemet, kör motorn tills den stannar.

Kontrollera alla kablar och smörj med kabel smörjmedel. Följ smörjschemat i avsnittet underhåll och smörj hela fordonet med Åretrunt fett

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Batteri.

Ta ut batteriet ur fordonet och se till att det är fulladdat innan du placerar det i förråd.

Placera aldrig ett batteri på sten eller cementgolv.

Kylsystem

Kontrollera kylvätskans fryspunkt och byt vid behov.

Kylvätska ska bytas ut vartannat år.

Förvaring.

Ställ in rätt däcktryck och palla upp fordonet med däcken några centimeter från marken. Var noga med att lagringsutrymmet är väl ventilerat, och täck fordonet med ett överdrag.

Använd inte plast eller annat tätt material. De tillåter inte tillräcklig ventilation för att förhindra kondensering, och kan öka korrosion och oxidation.

Transport av fordonet

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln för att förhindra förlust under transport.
2. Lägg ALLTID i en växel, UTOM i parkeringsläge. Blockera hjulen framåt och bakåt.
3. Se till att tanklocket, oljelocket och sätet är ordentligt stängt.
4. ***Förankra alltid fordonet på ett säkert sätt med lämpliga spännband eller rep.***

FELSÖKNING

PROBLEM

Låg batterispänning
Dålig batterikontakt
Slut på bränsle
Iggsatt bränslefilter
Vatten i bränslet
Gammalt eller ej rekommenderat bränsle
Smutsiga eller defekta tändstift (s)
Ingen gnista till tändstift

LÖSNING

Ladda batteriet
Skruva åt anslutningarna
Tanka
Inspektera och rengör eller byt
Töm bränslesystemet och tanka
Byt ut mot nytt bränsle
Byt vid behov
Kontrollera stoppknappen.

Motorn går oregelbundet. eller misständer

Smutsiga eller defekta tändstift
Slitna eller defekta tändkablarna
Felaktigt tändstiftsgap eller värmefel
Lösa tänd anslutningar
Vatten i bränslet
Låg batterispänning
Vikt eller skadad bränsleventilationsledningen
Fel bränsle

Byt tändstift
Kontakta din återförsäljare
Ställ avståndet till 0,8-0,9 mm.
Kontrollera alla anslutningar.
Byt ut mot nytt bränsle
Ladda batteriet till 12,5 VDC
Inspektera och byt
Byt till rekommenderat bränsle

Felsökning

Motorn stannar / förlorar kraft

Möjlig orsak	Lösning
Överhettad motor	Rengör kylaren, kontroll vätskenivå i förekommande fall
	Ren motorn
	Kontakta din återförsäljare

Motorn stannar, starta inte

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Tanka
Igensatt bränsleventil eller filter	Inspektera och rengör eller ersätt delarna
Vatten i bränslet	Töm bränslesystemet och tanka
Bränsleventilen är ur bruk	Byta ut
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med nytt bränsle
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, och byt vid behov
Ingen gnista vid tändstiftet	Inspektera och, kontrollera stoppknappen.
Vevhuset fylld med vatten eller bränsle	Kontakta omedelbart din återförsäljare
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Igensatt bränsle injektor	Rengör eller byt ut.
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC
Mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Motorn baktänder

Möjlig orsak	Lösning
Svag gnista från tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ avståndet till rätt gap eller ersätta stiften
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med nytt bränsle
Felinstallerad tändkabel	Kontakta din återförsäljare
Felaktig tändinställningen	Kontakta din återförsäljare
Mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Motorn går ojämt eller misständer

Möjlig orsak	Lösning
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Skadad eller defekt tändkabel	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ avståndet till rätt gap eller ersätta stiften
Lösa tändanslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC

Motorn går ojämt eller misständer

Möjlig orsak	Lösning
Vikt eller igensatt bränsleventilationsledningen	Inspektera och byt
Felaktig bränsle	Ersätt med rekommenderat bränsle
Igensatt luftfilter	Inspektera och rengör eller byt
Fel på hastighetsmätaren	Kontakta din återförsäljare
Elektroniskt gasreglage fel	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare
Mager eller fet bränsleblandning.	Byt till rätt bränsle
Fett eller förorenat bränsle	Ändra bränsleblandningen, rengör bränslesystemet
Lågoktanbränsle	Ersätt med rekommenderat bränsle
Igensatt bränslefilter	Byt filter
Felaktig bränsleinsprutning	Kontakta din återförsäljare
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Högoktanigt bränsle	Ersätt med lägre oktan bränsle

Motorn stannar / förlorar kraft

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Tanka
Skadad eller igensatt bränsleventilationsledningen	Inspektera och byt
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Överanvändning av choke	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Smutsiga eller defekta tändstift	Inspektera, rengör och / eller byt tändstift
Slitna eller defekta tändkablarna	Ersätt med nya.
Felaktigt tändstiftgap eller värmetal	Ställ rätt avståndet eller ersätta tändstiftet
Lösa tändanslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,5 VDC
Igensatt luftfilter	Inspektera och rengör eller byt
Hastighetsmätarfel	Kontakta din återförsäljare
Gasreglage fel	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

Felsökning

PCCOD

PCODE använder fyra blinkande siffror:

Till exempel: "0650"

"0" blinkar 10 gånger.

"6" blinkar 6 gånger.

"5" blinkar 5 gånger.

"0" blinkar 10 gånger

<u>Nr</u>	<u>Felkod</u>	<u>Fel beskrivning</u>
1	P0030	02S VÄRME CNTRL KRETS ÖPPEN
2	P0031	02S Värmestyrning krets kortsluten
3	P0032	02S VÄRME CNTRL krets kortsluten TILL BATT
4	P0107	Abs tryck lågt
5	P0108	Abs tryck högt
6	P0112	Intag Lufttemp. Låg
7	P0123	Insugningsluften Temp. Hög
8	P0117	Motorkylvätska Temp. låg

Felsökning

9	P0118	Motorkylvätska Temp.Hög
10	P0122	Gasreglage / Pedal Pos.Sensor Låg
11	P0123	Gasreglage / Pedal Pos.Sensor Hög
12	P0130	02 Sensor Bank1-Sensor1 Fel
13	P0131	02 Sensor Bank1-Sensor1 låg spänning
14	P0132	02 Sensor Bank1-Sensor1 hög spänning
15	P0134	02 Sensor Bank1-Sensor1 ingen aktivitet
16	P0201	Cylinder 1 - injektor krets
17	P0261	Cylinder 1 - injektor krets Låg
18	P0262	Cylinder 1- Injector krets Hög
19	P0321	Antändning. hastighetsprestanda
20	P0322	Antändning. /Hastighet ingen signal
21	P0501	Fordonshastighetssensor Område / Prestanda
22	P0560	Systemspänningen Fel
23	P0562	Systemspänning låg spänning

Felsökning

24	P0650	Systemspänning hög spänning:
25	P0563	Bränslepump "A" styrkretsen öppen
26	P0628	Bränslepump "A" kontrollkrets Låg
27	P0629	Bränslepump "A" kontrollkrets Hög
28	P0650	Fel Indikatorlampa styrkrets.
29	P1105	Tomgång ställdon krets hög
30	P1117	Tomgång ställdon krets Låg
31	P1118	Tomgång ställdon krets öppen

EPS indikator på instrumentpanelen lyser när EPS-systemet (1) är anslutet till fordonet. Normalt kommer EPS indikatorn att vara på och lysa (2), efter att tändningsnyckeln vrids till ON, men kommer att släckas när motorn startas, EPS indikatorn kommer att vara släckt (2) och EPS börjar fungera. I de fall det finns ett fel, kommer EPS indikatorn att börja blinka. Stäng inte av maskinen. Kontrollera EPS indikatorns blinkningar. Skriv ner blinkmönstret och kontrollera sedan i tabellen för felkoden.

Varje felkod består av 2 siffror bestående av lång blinkning och kort blinkning.

Tider av lång blinkning representerar tiotalet av koden

Tider av kort blinkning representerar entalet av koden.

Varaktighet för lång blinkning: 2 sek

Varaktighet kort blinkning: 1 sek

Intervall: 1 sek

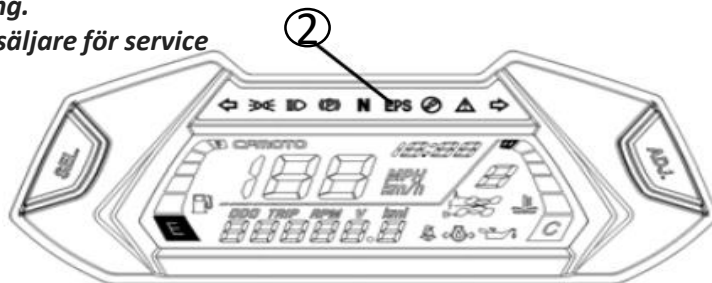
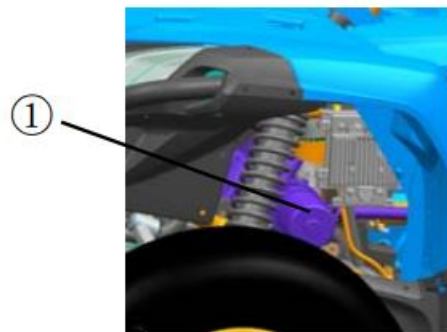
Blinkningscykeln kommer att upprepas efter att EPS indikatorn släcks under 3 sekunder.

OBS!

Vid ett EPS fel, tag inte isär EPS-systemet

Kontrollera ledningarna för eventuella lösa anslutning.

Om inga fel hittas, kontakta en auktoriserad återförsäljare för service



EPS fel diagnos och lösning

1 Utan styrning	1. Anslutning har dålig kontakt 2. Trasig säkring 3. Trasigt relä 4. Styrenhetens motor eller sensorn är skadad	1. Kontrollera kabelanslutningarna 2. Byt ut säkringen (30A) 3. Byt reläet 4. Kontakta din leverantörer.
2 Olika motstånd för vänster och höger sida	1. Avvikelser i utspänning 2. Kontrollera om styrmotor eller sensorn är skadad	1. Koppla bort motorkontakter, lossa justeringssensorskruven, justera sensor position för att hålla spänningen in till $1,65V \pm 0.05V$ 2. Kontakt leverantörer för åtgärd
3 Hjulen svänger åt fel håll	1. Styrmotor eller sensor är felmonterad 2. Controllenheten eller sensor är skadad	1. Skifta kablar vid styrenheten (tjock) röd kabel och svart vid styrenheten
4 Fordonet är tyngstyr	1. Effektförlust i batteriet 2. Motorskador, effektminskning 3. Lågt lufttryck i däck	1. Ladda eller byt batteri 2. Kontakt leverantörer för åtgärd 3. Kontroll lufttryck, pumpa.
5 Missljud	1. Styrmotorn skadad 2. Gap på undre styraxelaggregat eller mekanisk styrenhet är för stor 3. Installation av lägre styraxeln eller mekanisk styrning är olika	1. Utbyte 2. Utbyte, justerin 3. Kontrollera att alla skruvar och bultar är åtdragna

TEKNISKA DATA

Modell	Specifikation	
	CF400Au	CF400AU-L
Längd	2100 mm	2300 mm
Bredd	1100 mm	1100 mm
Höjd	1150 mm	1350 mm
Hjulbas	1260 mm	1460 mm
Minsta markfrigång	250 mm	250 mm
Minsta svängradie	4000 mm	4000 mm
Tjänstevikt m. full tank	345 kg	360 kg
Motormodell och typ	191Q	
Typ	Vattenkylning / 4 takt , topp enkel kamaxel	
Cylindervolym	400 / 91mm x 61.5mm	
Kompressionsförhållande	10,3: 1	
Starttyp	Elektrisk start	
Smörjsystem	Trycksmörjning	

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Motorolja	Temp <-20: SAE 5W-40/SG, API SL, JASO MA, MA2
Typ:	Temp -10 - +30: SAE 10W-40/SG, API SL, JASO MA, MA2
Volym	Temp >+30: SAE 15W-40/SG, API SL, JASO MA, MA2
Med filter	2,9 L
Utan filter	2,8 L
Bakre drivaxel olja	
Type:	SAE80W/90 GL-4
Volym	
Periodiskt byte	0,25 L
Total volym	0,30 L
Främre drivaxel olja	
Type:	SAE80W/90 GL-4
Volym	
Periodiskt byte	0,20 L
Total volym	0,20 L
Luftfilter	Torrfilter

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Bränsle	95/98 Oktan
Tankmängd	15,0 L
Varav reservtank	4,0 L
Gasspjälls typ	0GR0-173000
Tändstift	Typ DCPR8E (NGK)
Elektroдавstånd	0,8 - 0,9 mm
Transmission	(CVT) + Växling
Växlingsalt.	Manuell / L-H-N-R-P
CVT utväxling	0,67-3,02
Utväxling Lågväxel (L)	38/15=2,533
Högväxel (H)	27/20=1,350
Backväxel (R)	29/14=2,071
Chassi	Ramtyp Stålrör
	Castervinkel: 3 grader

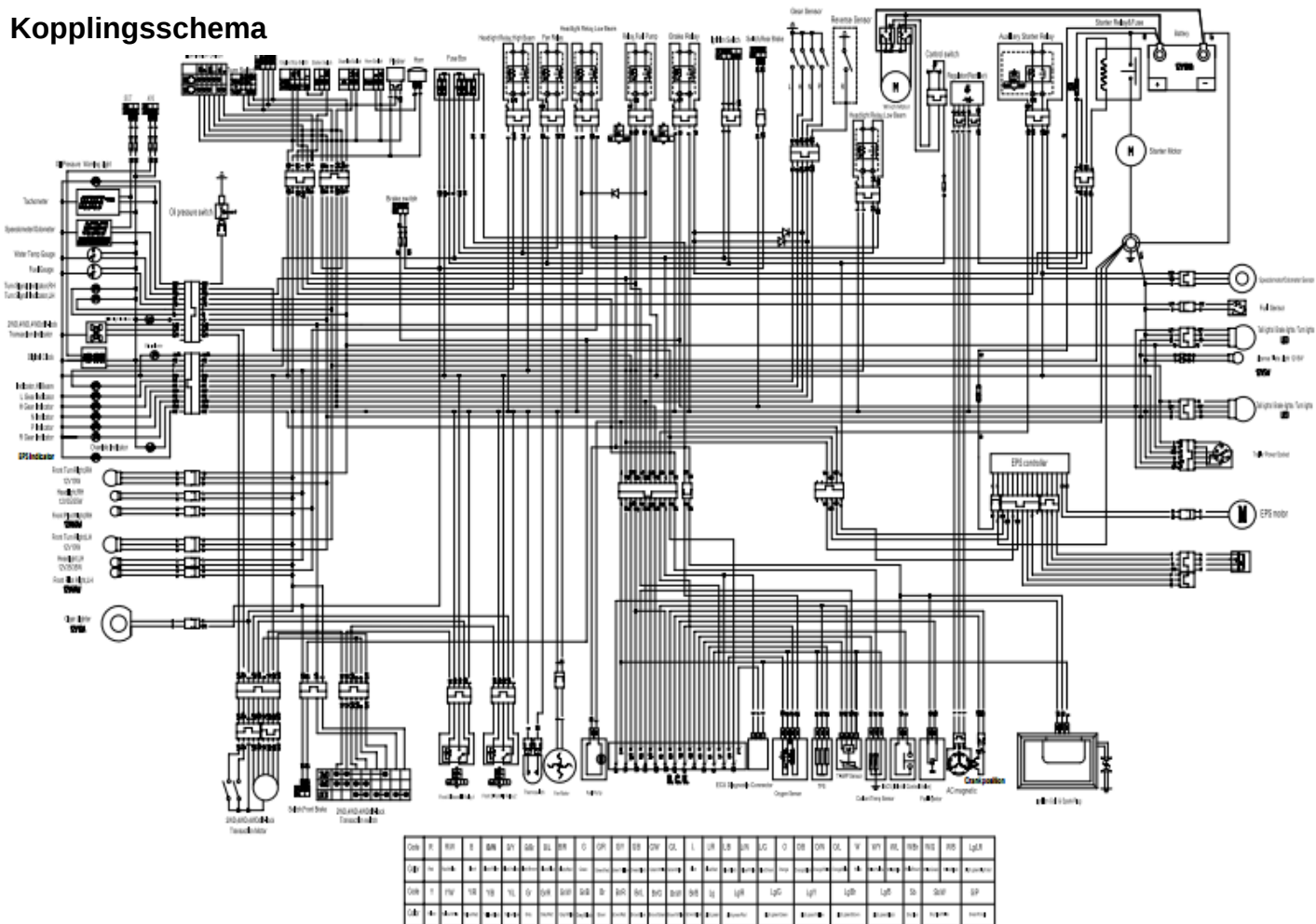
TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Däck : Typ	Slanglöst
Dimension framhjul:	24×8.0-12
bakhjul:	24×10.0-12
Lufttryck	
Framhjul:	56kPa alt. 45kPa
Bakhjul:	42kPa alt. 45kPa
Bromssystem Typ	Framaxel Dubbla skivor
	Bakaxel : Enkla skivor
Hanteras:	Med höger fot
Frambroms typ:	Dubbla skivbromsar
Hanteras:	Med höger hand
Bakbroms typ:	Enkla skivbromsar
Hanteras:	Med höger fot
Hjulupphängning	
Fram:	Dubbel A-arm.
Bak:	Dubbel A-arm.

TEKNISKA DATA

Detalj	Specifikation
Stötdämpare	Främre stötdämpare: Spiralfjäder/Oljedämpare Bakre stötdämpare: Spiralfjäder/Oljedämpare
Fjädringsväg	Framhjul: 180 mm Bakhjul: 180 mm
Elsystem	Tändsystem: ECU Laddning: AC, 12V 30A
Belysning	Huvudstrålkastartyp: HS1 35W x 2
	Lampa Strålkastare: 12V 35W x 2
	Främre körvisare: 12V W16W 16W x 2
	Främre positionsljus: 12V 3LED/1.5W x 2
	Bakre körvisare: 12V E10W 10W x 2
	Baklykta / Bromsljus: 12V 21/5W x 1
	Skyltlykta: 12V 5W W5W
	Instrumentbelysning: LED

Kopplingschema





ATV SWEDEN

Gjuterigatan 10, 341 31 Ljungby | Tel: +46(0)372-694 30 | Fax: +46(0)372-694 32 | info@atvsweden.se

Vi förbehåller oss rätten att ändra design och teknisk data utan föregående meddelande. Vi reserverar oss för färgåtergivning, skriv-, tryck- och bildfel.