



CFORCE 850/1000

ÄGARMANUAL



LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT

Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Detta fordon bör ej framföras av någon under
16 år. Passagerare under 12 år är förbjudet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	1
Välkommen	1
Varningsord	2
Inledning	6
Identifieringsnummer för fordonet	6
Teknisk specifikation.....	7
Förarens säkerhet.....	12
Åldersgränser	12
Lär känna ditt fordon	12
Modifiering av utrustning	13
Undvik brännskador från varma delar.....	14
Använda dragkroken	14
Säkerhetsutbildning	15
Förarens säkerhet.....	15
Säkerhetsutrustning för föraren.....	39
Placering av varningsdekaler	40
Funktioner och kontroller	44
Förarkontroller vänster sida.....	44
Förarkontroller höger sida	47

Fotkontroller	53
Fordonets funktioner.....	54
CVT-Systemet.....	63
Hur man undviker problem med CVT-Systemet.....	64
Instrumentpanelen, varningar och indikationer.....	66
Körning	71
Inkörningsperiod.....	71
Kontroll före körning.....	73
Starta motorn.....	74
Växelväljaren	76
Drag och bogsering.....	79
Viktfördelning	81
Att köra säkert.....	87
Underhåll	103
Underhåll vid kraftig belastning.....	103
Underhållsschema	104
Underhåll innan körning.....	106
Underhåll vid inkörning.....	108
Periodiskt underhållsschema	110
Underhållsprocedurer	117

Rengöring och förvaring	155
Transport av fordonet	159
Diagnos av problem.....	160
Motorn roterar inte.....	160
Motorn spikar eller knackar	160
Motorn stannar eller förlorar effekt	161
Motorn roterar men startar inte	162
Motorn baktänder	163
Motorn går oregelbundet, stannar eller misständer.....	163
EFI-lampan lyser.....	165
EPS-lampan lyser	166
Deklaration.....	169
Bullernivå.....	169
Vibrationsdeklaration.....	171
CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI	173

FÖRORD

Förord

Välkommen

Tack för att du har köpt ett CFMOTO-fordon och välkommen till vår familj av CFMOTO-entusiaster som sträcker sig över hela världen. Besök oss på www.cfmoto.se för de senaste nyheterna, nya produktintroduktioner, kommande evenemang och mycket mer.

CFMOTO är ett internationellt företag som specialiserat sig på utveckling, tillverkning och marknadsföring av motorcyklar med stor slagvolym, terrängfordon, nyttofordon och kärnkomponenter (motorsportmotorer med vätskekylsystem, ramar osv.). CFMOTO grundades 1989 och engagerar sig alltid för oberoende varumärkesutveckling och oberoende forsknings- och utvecklingsinnovation. CFMOTO-produkter distribueras nu via mer än 2 000 partner över hela världen i mer än 100 länder och områden. CFMOTO slår sig in i de avancerade leden inom motorsportindustrin och har som målsättning att leverera överlägsna produkter till återförsäljare och fans över hela världen.

Se till att följa instruktionerna och rekommendationerna i denna instruktionsbok för säker och trevlig körning med ditt fordon. Instruktionsboken innehåller instruktioner för mindre underhåll. Information om större reparationer beskrivs i CFMOTOs servicemanual.

Din CFMOTO-återförsäljare känner till ditt fordon bäst och vill att du ska vara nöjd. Se till att uppsöka din återförsäljare för alla servicebehov under och efter garantiperioden.

På grund av ständiga förbättringar av produktionskomponenternas utformning och kvalitet kan vissa mindre avvikelser uppstå mellan det faktiska fordonet och den information som presenteras i denna publikation. Bilder och/eller förfaranden i denna publikation är endast avsedda som referens.

FÖRORD

Signalord

Ett signalord uppmärksammar om ett eller flera säkerhetsmeddelanden, ett eller flera meddelanden om egendomsskador och anger en allvarlighetsgrad eller risknivå. Standardsignalorden i den här handboken är VARNING, VAR FÖRSIKTIG och OBS eller OBSERVERA.

Bekanta dig med alla lagar och bestämmelser om driften av detta fordon i ditt område. Vi rekommenderar starkt att strikt följa det rekommenderade underhållsprogram som beskrivs i instruktionsboken. Detta förebyggande underhållsprogram är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på ditt fordon inspekteras noga med specifika intervall.

Följande signalord och symboler visas i hela instruktionsboken och på ditt fordon. Dessa ord och symboler är till för din säkerhet. Bekanta dig med deras betydelse innan du läser instruktionsboken.

VARNING

Denna säkerhetsvarning och ikon indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VAR FÖRSIKTIG

Denna säkerhetsvarning och ikon indikerar en potentiell fara som kan leda till mindre eller måttliga personskador och/eller skador på fordonet.

VAR FÖRSIKTIG

Denna säkerhetsvarning utan ikon indikerar en situation som kan leda till skador på fordonet.

OBS eller OBSERVERA

Obs eller observera indikerar avgörande information eller viktiga instruktioner

FÖRORD

VARNING

Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖDSFALL

Använd ALDRIG fordonet:

- utan att först läsa instruktionsboken och snabbstartsguiden
- med fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten
- om du intar alkohol eller droger innan eller medan du kör detta fordon
- med tillbehör som inte godkänts av CFMOTO.

Se ALLTID till att:

- hålla händer och fötter i fordonet
- sänka hastigheten och vara extra försiktig när du har en passagerare
- backa långsamt och undvika skarpa svängar och plötsliga inbromsningar
- passageraren läser och förstår alla säkerhetsetiketter
- hålla utkik efter grenar eller andra faror som kan komma in i fordonet
- använda säkerhetsbälte under körning.

Lokalisera och läs instruktionsboken. Följ alla INSTRUKTIONER och VARNINGAR. Om instruktionsboken saknas ska du kontakta en CFMOTO-återförsäljare för att få en ny.

FÖRORD

VARNING FÖR FORDON AV TYP II

(2-personers fordon)

Felaktig fordonsanvändning kan resultera i SVÅRA SKADOR eller DÖDSFALL



**ANVÄND ALLTID
GODKÄND
HJÄLM OCH
SKYDDSUSTRUSTNING**



**TRANSPORTERA
ALDRIG MER ÄN EN
PASSAGERARE**



**ANVÄND ALDRIG
FORDONET I
KOMBINATION
MED DROGER
ELLER
ALKOHOL**

FÖRORD

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN

FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

VARNING

Läs, se till att du förstår och följ alla instruktioner och säkerhetsåtgärder i denna instruktionsbok och på alla produktetiketter. Underlåtenhet att följa säkerhetsåtgärderna kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas som kan framkalla huvudvärk, yrsel, illamående och leda till medvetslöshet och till och med döden.

VARNING

Motorkåpan, bromsskivorna och ljuddämparens avgasrör blir lätt varma efter lång användning. Undvik att bränna dig på dessa komponenter.

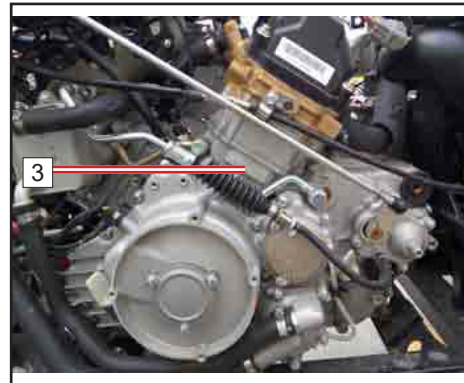
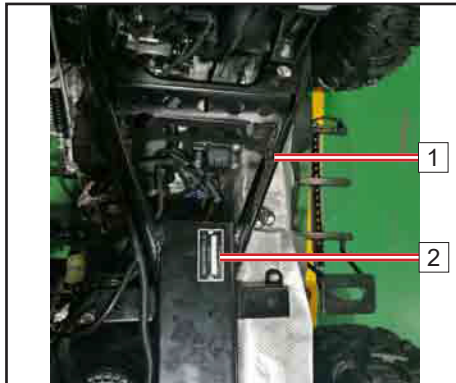
INLEDNING

Inledning

Fordonets identifieringsnummer

Notera dina identifieringsnummer på raderna nedan. Ta bort reservnyckeln och förvara den på ett säkert ställe. Nyckeln kan endast kopieras genom att para ihop en tom nyckel med en av dina befintliga nycklar.

Om båda nycklarna försvinner måste hela låsenheten bytas ut.



1 Fordonets identifieringsnummer: _____

2 Fordonets modellnummer: _____

3 Motorns serienummer: _____

INLEDNING

Specifikation

Objekt	Specifikationer	
	CF800ATR-3	CF1000ATR
Total längd	2395mm	
Total bredd	1264mm	
Total höjd	1420mm	
Hjulbas	1480mm	
Markfrigång	285mm	
Minsta svängradie	3800mm	
Grundläggande vikt	479 kg	480kg
Motormodell och typ	2V91W-A	
Typ	V-twin cylinder,4-takts,vätskekylda,8 ventiler,SOHC	
Bore×Stroke	91mm×61.5mm	91mm×74mm
Förskjutning	800mL	962.6mL
Kompressionsförhållande	10.3 :1	10.6 :1
Typ av start	Elektrisk start	
Högsta hastighet	60km/h	

INLEDNING

Objekt	Specifikationer
Motorolja:	
Typ	SAE 10W-40 /SAE 5W-40 /SAE 15W-40
Motoroljevolym:	
Total motoroljevolym	2,6 L
Oljebyte med filter	2,5 L
Transmissionsolja:	
Typ	SAE 75W/90 GL-5
Periodiskt oljebyte	0,6L
Bakre växellådshus	
Typ	SAE 80W/90 GL-5
Volym	
Periodiskt oljebyte	0,40 L
Främre växellådshus	
Typ	SAE 80W/90 GL-5
Volym	
Periodiskt oljebyte	0,23 L
Luftfilter	Element för svamp- och pappersfilter

INLEDNING

Objekt		Specifikationer	
Bränsletyp		95(RON) eller E10	
Bränsletank kapacitet		30 L	
Bränslereservmängd när bränslemätaren "blinker"		4,0 L	
Tändstiftet:			
Typ		DCPR8E (NGK)	
Tändstiftsslucka		0,8 mm ~ 0,9 mm	
Överföring	Kopplingstyp		Torr och centrifugal automatisk
	Överföring typ		(CVT)+ Växling
	Växling/ordning		Manuellt/L-H-N-R-P
	CVT-förhållande		2.88~0.70
	Utväxling	Slutliga	1.333(20/15)
		Sekundära	1.952(41/21)
Totala		L: 43/17 = 2,529 H:32/28 = 1,143 R: 29/13 = 2.231	
Chassi			
Ram		Stålrör	
Kaster vinkel		9°52'	
KingPin offset		25,5 mm	

INLEDNING

Objekt	Specifikationer	
Däck: Typ Storlek Front däck Bakdäck	Slanglösa 26×9-14 / 26×9-12 26×11-14 / 26×11-12	Slanglösa 27×9-12/27×9R-14 27×11-12/27×11R-14
Däcktryck: Framdäck Bakdäck	45 kPa 45 kPa	
Bromssystem: Främre broms Typ Drift Operationstyp Drift	Dubbel skiva Drivs med höger hand Dubbel skiva Manövreras av höger fot	
Upphängning: Främre fjädring Bakre fjädring	Dubbel A-arm och oberoende Dubbel A-arm och oberoende	

INLEDNING

Objekt	Specifikationer
Stötdämpare: Främre stötdämpare Bakre stötdämpare	Fjäder + Gas/Oljedämpare Fjäder + Gas/Oljedämpare
Slaglängd: Slaglängd fram Slaglängd bak	180 mm 190 mm
Elektriskt system Tändning Svänghjul	ECU A.C generator
Strålkastartyp Huvudljus	LYSDIOD 12V 3W ×2
Främre läge ljus	LED 12V 1.2W
Bakljus/Bromsljus	12V30Ah
Vrid ljus	LED 12V 7W×2
Batterikapacitet	LYSDIOD 12V/3W× 2 12V/18W× 2

Förarens säkerhet

VARNING

Underlåtenhet att följa de varningar som finns i denna instruktionsbok kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ett fordon är ingen leksak och kan vara farligt att köra. Detta fordon's köregenskaper skiljer sig från andra fordon, såsom motorcyklar och bilar. Kollision eller vältnings kan ske snabbt, även vid enkla manövrar som att svänga eller när man kör över hinder, om man inte vidtar lämpliga försiktighetsåtgärder.

Läs den här instruktionsboken. Se till att du förstår alla säkerhetsvarningar, försiktighetsåtgärder och driftsförfaranden innan du kör ett fordon.

Åldersgräns

Detta fordon får ENDAST användas av VUXNA. Drift är förbjuden för personer under 16 år.

Lär känna ditt fordon

Som förare ansvarar du för din egen och andras säkerhet och att skydda vår miljö. Läs och se till att du förstår instruktionsboken då den innehåller värdefull information om alla aspekter av ditt fordon, inklusive säkra driftsförfaranden.

FÖRARENS SÄKERHET

Modifiering av utrustning

Vi tar våra kunders och allmänhetens säkerhet på allvar. Därför rekommenderar vi starkt att konsumenterna inte monterar någon utrustning som kan öka fordonets hastighet eller effekt, eller modifierar fordonet på annat sätt för dessa ändamål. Eventuella modifieringar av fordonets originalutrustning medför en avgörande säkerhetsrisk och ökar risken för kroppsskada. Ditt fordons garanti upphör om någon utrustning har tillförts fordonet eller om några modifieringar har gjorts på fordonet som ökar dess hastighet eller effekt.

OBS

Tillägg av vissa tillbehör, inklusive (men inte begränsat till) gräsklippare, blad, däck, munstycken eller stora lasträcken kan förändra fordonets köregenskaper. Använd endast godkända tillbehör och bekanta dig med deras funktion och inverkan på fordonet.

FÖRARENS SÄKERHET

Undvik brännskador från heta komponenter

Vissa komponenter blir heta under drift. Undvik kontakt med dessa komponenter under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Dra en släpvagn

Kontrollera fordonets maximala axellaster på typskylten (lagstadgad skylt). CFMOTO-fordon kan dra en släpvagn på vägar. Kontrollera släpvagnen och den maximala belastningen på registreringsskylten. Kontrollera nationella bestämmelser som begränsar användningen av en släpvagn på vägar. Koppla in släpvnagsbelysningen och sätt upp den triangelformade skylten för långsamtgående fordon på baksidan av släpvagnen.

OBS

En CFMOTO-godkänd bakre dragkrok måste vara korrekt monterad på fordonet för att få dra släpvagnar. Att dra en släpvagn med detta fordon ökar avsevärt risken för att välta, särskilt i lutande sluttningar. Om en släpvagn dras bakom fordonet ska du se till att dess draganordning är kompatibel med den på fordonet. Se till att släpvagnen är på horisontell nivå med fordonet. (I vissa fall kan en särskild förlängning behöva monteras på draganordningen.) Använd säkerhetskedjor eller kablar för att säkra släpvagnen vid fordonet. Sänk hastigheten och sväng gradvis när du drar en släpvagn. Undvik sluttningar och ojämn terräng. Försök aldrig att köra uppför branta backar. Tänk på att bromssträckan ökar, särskilt på lutande underlag och när du transporterar en passagerare. Var försiktig så att du inte sladdar eller glider.

FÖRARENS SÄKERHET

Säkerhetsutbildning

När du köpte ditt fordon erbjöd din återförsäljare dig en praktisk säkerhetsutbildning som täcker alla aspekter av fordonssäkerhet. Du fick också tryckt material som beskriver säkra driftsförfaranden. Du bör se över denna information regelbundet. Om du har köpt ett begagnat fordon från tredje part istället för hos en återförsäljare kan du begära säkerhetsutbildning från en auktoriserad återförsäljare. Bekanta dig med alla lagar och bestämmelser angående drift av fordon i ditt område. CFMOTO rekommenderar starkt att strikt följa det rekommenderade underhållsprogram som beskrivs i instruktionsboken. Detta förebyggande underhållsprogram är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på ditt fordon inspekteras nog och servas med specifika intervall för din säkerhet.

Varningar för farlig drift

Det finns risk för allvarliga skador eller dödsfall om du inte följer följande instruktioner och förfaranden som beskrivs närmare i instruktionsboken:

VARNING

- Kör aldrig ett fordon utan ordentlig instruktion.
- Låt aldrig någon under 16 år köra fordonet.
- Tillåt aldrig att någon annan kör fordonet om inte personen i fråga har läst denna instruktionsbok och alla produktetiketter och har genomgått en certifierad säkerhetsutbildning.
- Kör aldrig ett fordon utan att bära en godkänd hjälm som passar ordentligt. Använd alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller medan du kör ett fordon.

FÖRARENS SÄKERHET

- Kör inte i för höga hastigheter. Anpassa hastigheten efter terräng, sikt och driftsförhållanden samt din körerfarenhet.
- Försök aldrig att köra på enbart bakhjulen eller utföra hopp eller andra trick.
- Inspektera alltid ditt fordon före varje körning för att se till att det är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektions- och underhållsscheman som beskrivs i instruktionsboken.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fordonets fotstöd under körning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.
- Kör aldrig fordonet i för ojämn, hal eller lös terräng.
- Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i denna instruktionsbok. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter. Sväng inte i för höga hastigheter.
- Låt alltid en auktoriserad återförsäljare inspektera fordonet om det har varit inblandat i en olycka.
- Kör aldrig i backar som är för branta för fordonet eller för din körförmåga. Öva i mindre backar innan du försöker dig på större backar.
- Använd alltid korrekt förfarande för att köra uppför backar:
 - Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför en backe.
 - Kör aldrig i uppførsbackar med för halt eller löst underlag.
 - Flytta kroppsvikten framåt.
 - Gasa aldrig plötsligt och gör inga plötsliga växlingar.
 - Kör aldrig över ett backkrön i hög hastighet.

FÖRARENS SÄKERHET

- Använd alltid korrekt förfarande för att köra och bromsa i nedförsbacke:
 - Kontrollera terrängen noga innan du börjar köra nedför en backe.
 - Flytta kroppsvikten bakåt.
 - Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.
 - Undvik att köra snett nedför en backe eftersom fordonet då lutar kraftigt åt ena sidan.
 - Kör rakt nedför backen när det är möjligt.
- Använd alltid korrekt förfarande för att köra i sidolutning:
 - Undvik backar med för halt eller löst underlag.
 - Flytta kroppsvikten till sidan som vetter mot uppförslutningen.
 - Försök aldrig att vända fordonet i en backe förrän du har bemästrat vändtekniken (på plan mark) enligt beskrivningen i denna instruktionsbok.
 - Undvik att köra i sidolutning när det är möjligt.
- Använd alltid korrekt förfarande om du tappar fart och stannar eller rullar bakåt när du kör uppför en backe:
 - Håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe för att undvika att stanna.
 - Om du tappar fart och stannar eller rullar bakåt ska du använda den särskilda bromsteknik som beskrivs i denna instruktionsbok.
 - Kliv alltid av på sidan som vetter mot uppförsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen.
 - Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i denna instruktionsbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig att köra över stora hinder som stenar eller nedfallna träd. Använd alltid korrekt förfarande när du kör över hinder enligt beskrivningen i denna instruktionsbok.

FÖRARENS SÄKERHET

- Var alltid försiktig så att du inte sladdar eller glider. Kör långsamt på halt underlag såsom is och var extra försiktig för att minska risken för att sladda eller glida och tappa kontrollen.
- Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika detta ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och upprätthålla en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt.
- Våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna när du kommer upp ur vattnet. Applicera dem lätt flera gånger vid behov för att skapa friktion så att bromsbeläggen torkar.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet innan du backar. När det är säkert att backa ska du förflytta dig långsamt och undvik att svänga tvärt.
- Bromsskivorna kan vara överhettade efter kontinuerlig bromsning. Låt bromsskivorna svalna innan du använder dem igen.
- Använd alltid den däckstorlek och däcktyp som anges för ditt fordon och se till att alltid ha korrekt däcktryck.
- Modifiera aldrig ditt fordon genom felaktig montering eller användning av tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för ditt fordon. Last måste vara korrekt fördelad och ordentligt fastsatt. Sänk hastigheten och följ instruktionerna i denna instruktionsbok för transport av last eller bogsering. Beakta den förlängda bromssträckan.
- Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig start.
- Barn eller husdjur får inte transporteras på lasträckena.
- Vidrör aldrig roterande delar såsom hjul, drivaxlar osv.

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR MER INFORMATION OM FORDONSSÄKERHET.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra detta fordon utan korrekt instruktion.

VAD KAN HÄNDA:

Risken för en olycka ökar kraftigt om föraren inte vet hur fordonet ska köras på rätt sätt i olika situationer och i olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Nybjörjare och oerfarna förare bör genomgå en certifierad utbildning som erbjuds av en återförsäljare.

Förare bör regelbundet öva på de färdigheter som lärs ut i kursen och de körtekniker som beskrivs i instruktionsboken.

VARNING

POTENTIELL FARA:

Underlåtenhet att följa åldersrekommendationerna för detta fordon.

VAD KAN HÄNDA:

Om ett barn under den lägsta rekommenderade åldern kör ett fordon kan det leda till allvarliga skador och/eller dödsfall. Även om ett barn tillhör den rekommenderade åldersgruppen för att köra vissa fordon kan det hända att han/hon inte har de färdigheter, förmågor eller det omdöme som krävs för att köra ett fordon på ett säkert sätt och det kan därför vara extra stor risk för olyckor eller skador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Körning är förbjuden för personer under 16 år.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Transportera en passagerare på en ATV som inte är avsedd för att transportera en passagerare.

VAD KAN HÄNDA:

En passagerare som transporteras på ATV:n kan kastas av fordonet oväntat eller komma i kontakt med rörliga komponenter. Båda fallen kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Transportera aldrig en passagerare på en ATV som inte är avsedd för att transportera en passagerare.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

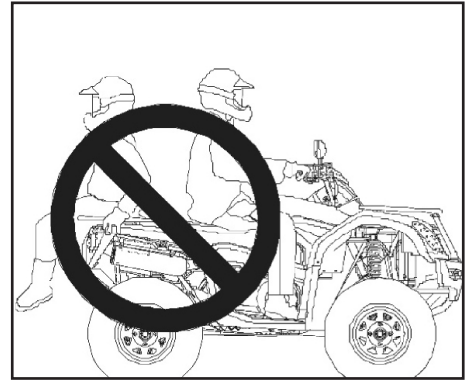
Transportera fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten.

VAD KAN HÄNDA:

Att transportera fler passagerare än den angivna kapaciteten minskar avsevärt förarens förmåga att balansera och styra ATV:n, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Tillåt aldrig fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra detta fordon utan att bära en godkänd hjälm, ögonskydd eller skyddskläder.

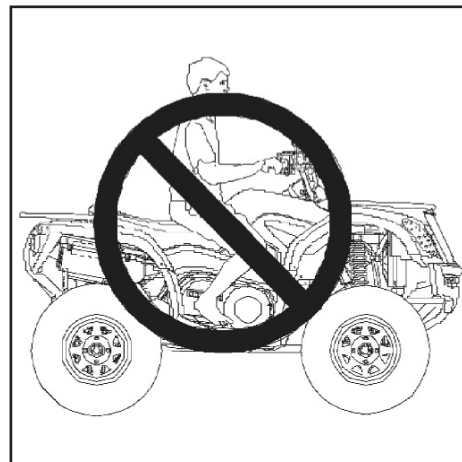
VAD KAN HÄNDA

Om du kör ett fordon utan en godkänd hjälm ökar risken för allvarliga huvudskador eller dödsfall i händelse av en olycka. Att köra utan ögonskydd kan leda till en olycka och kan öka risken för en allvarlig ögonskada i händelse av en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Bär alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt.

Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd), handskar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra fordonet efter att ha intagit alkohol eller droger.

VAD KAN HÄNDA

Intag av alkohol och/eller droger kan avsevärt påverka förarens omdöme. Reaktions tiden kan bli längre och förarens balans och uppfattningsförmåga kan påverkas.

Intag av alkohol och/eller droger innan eller medan ett fordon körs kan leda till en olycka med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Intag aldrig alkohol eller droger innan eller medan du kör ett fordon.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet i för höga hastigheter.

VAD KAN HÄNDA

För hög hastighet ökar risken för att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör alltid fordonet i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, driftsförhållandena och din körerfarenhet.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

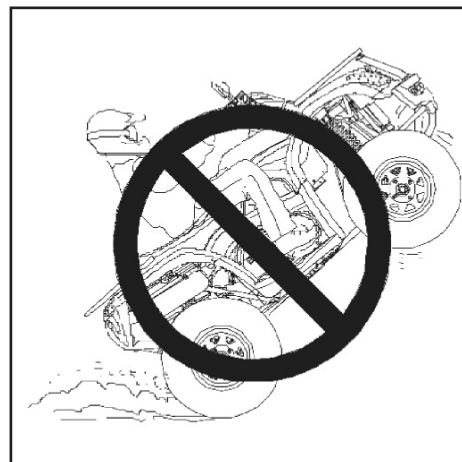
Försök sig på att köra på enbart bakhjulen, hopp och andra trick.

VAD KAN HÄNDA

Om man försöker sig på trick ökar det risken för en olycka, inklusive att välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Försök aldrig att köra enbart på bakhjulen, hoppa eller utföra andra trick. Kör inte vårdslöst.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att inspektera fordonet innan du kör det. Underlåtenhet att underhålla fordonet korrekt.

VAD KAN HÄNDA

Dåligt underhåll ökar risken för en olycka eller skada på utrustning.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Inspektera alltid ditt fordon före varje användning för att se till att det är i säkert skick.

Följ alltid de förfaranden och scheman för inspektion och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

VARNING

POTENTIELL FARA

Ta bort händerna från styret eller fötterna från fotstöden under körning.

VAD KAN HÄNDA

Att ta bort en hand eller fot kan minska förmågan att styra fordonet eller få föraren att tappa balansen och slungas ur fordonet.

Om förarens fot inte är ordentligt placerad på fotstödet kan den komma i kontakt med bakhjulen, vilket kan leda till olyckor eller personskador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fordonets fotstöd under körning.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

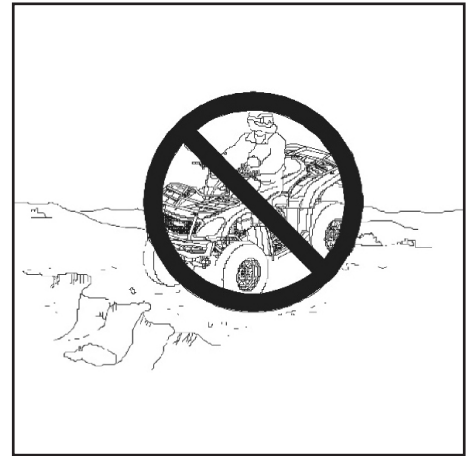
Underlåtenhet att vara extra försiktig när fordonet körs i okänd terräng.

VAD KAN HÄNDA

Det kan finnas dolda stenar, gupp eller gropar i okänd terräng som kan få föraren att tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör långsamt och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

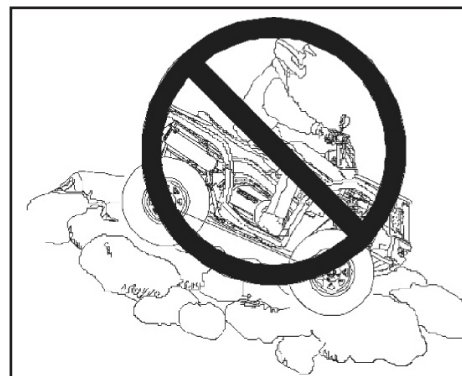
Underlåtenhet att vara extra försiktig när man kör i mycket ojämn, hal eller lös terräng.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör i mycket ojämn, hal eller lös terräng kan man förlora väggreppet eller tappa kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör inte i mycket ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig och övat på de färdigheter som krävs för att styra fordonet i sådan terräng. Var alltid extra försiktig i ojämn, hal eller lös terräng.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Svänga på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA

Felaktiga svängar kan få en att tappa kontrollen, vilket kan leda till en kollision eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i instruktionsboken. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter.

Sväng aldrig i för hög hastighet.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra uppför alltför branta backar eller köra felaktigt uppför backar.

VAD KAN HÄNDA

Felaktig körning uppför backar kan få en att tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid korrekt förfarande för att köra uppför backar enligt beskrivningen i instruktionsboken. Kör aldrig i backar som är för branta för ATV:n eller dina förmågor. Öva i mindre backar innan du försöker dig på större backar. Kontrollera alltid terrängen noga innan du kör uppför en backe.

Kör aldrig fordonet i backar som är brantare än 20°. Kör aldrig i uppførsbackar med för halt eller löst underlag. Flytta kroppsvikten framåt. Gasa aldrig plötsligt när du kör i uppførsbacke.

Fordonet kan välta bakåt. Kör aldrig över ett backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, ett brant stup, ett annat fordon eller en person på andra sidan backkrönet.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra nedför mycket branta backar.

VAD KAN HÄNDA:

Om man kör nedför en backe på fel sätt kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Kör aldrig i backar som är för branta för ATV:n eller dina förmågor. Öva i mindre backar innan du försöker dig på stora backar. Kontrollera alltid terrängen noga innan du försöker köra uppför en backe. Kör aldrig nedför backar med alltför halt eller löst underlag.

OBS

En speciell kör- och bromsteknik krävs när du kör nedför en backe. Kontrollera alltid terrängen noga innan du kör nedför en backe. Flytta kroppsvikten bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra snett nedför en backe eftersom fordonet då lutar kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra och svänga felaktigt i sidolutning.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör eller svänger felaktigt i sidolutning kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Försök aldrig att vända fordonet i en backe förrän du har bemästrat vändtekniken på plan mark enligt beskrivningen i instruktionsboken.

Var extra försiktig när du svänger i en backe. Undvik att köra i sidolutning.

NÄR DU KÖR I SIDOLUTNING:

Följ alltid de förfaranden som beskrivs i instruktionsboken. Undvik backar med för halt eller löst underlag. Flytta kroppsvikten till sidan som vetter mot uppförlutningen.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Tappa fart och stanna eller börja rulla bakåt eller felaktig avstigning när man kör uppför en backe.

VAD KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe.

OM DU TAPPAR FARTEN FRAMÅT HELT:

Stäng gasreglaget. Fördela kroppsvikten upp mot backen. Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du även fotbromsen och växlar sedan till parkeringsläget.

OM FORDONET BÖRJAR RULLA:

Fördela kroppsvikten upp mot backen. Börja aldrig gasa.

Applicera aldrig fotbromsen medan du rullar bakåt. Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du fotbromsen och växlar till parkeringsläget. Kliv av på sidan som vetter mot uppförsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen.

Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i instruktionsboken.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Köra felaktigt över hinder.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör över hinder kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Undvik att köra över stora hinder som stenar och nedfallna träd när det är möjligt. Om det inte går att undvika ska du köra ytterst försiktigt och alltid använda korrekt förfarande enligt instruktionsboken.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Sladda eller glida.

VAD KAN HÄNDA

Om man sladdar eller glider kan man tappa kontrollen över fordonet. Om däcken plötsligt återfår sitt grepp kan fordonet välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör långsamt på halt underlag som is och var extra försiktig för att minska risken för att sladda eller glida och tappa kontrollen.

VARNING

POTENTIELL FARA

Överbelasta fordonet eller transportera/bogsera last felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Överbelastning och bogsering kan orsaka förändringar av fordonets köregenskaper, vilket kan leda till att man tappar kontrollen eller en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon.

Lasten ska fördelas korrekt och fästas ordentligt. Sänk hastigheten när du transporterar last eller drar en släpvagn. Beakta den förlängda bromssträckan. Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken för att transportera last eller dra en släpvagn.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet genom djupt eller strömt vatten.

VAD KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta så att man förlorar väggreppet och tappar kontrollen, vilket kan leda till en olycka eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika att köra i vatten som överskrider det rekommenderade maximala djupet ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och bibehålla en långsam och stadig framåtrörelse. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt. Våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa alltid bromsarna när du kommer upp ur vattnet. Applicera bromsarna flera gånger vid behov så att beläggen torkar.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Backa felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Fordonet kan kollidera med ett hinder eller en person, vilket kan leda till allvarliga skador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Innan du växlar till backväxeln ska du alltid kontrollera om det finns hinder eller personer bakom fordonet. Backa långsamt när det är säkert att fortsätta.

VARNING

POTENTIELL FARA

Köra detta fordon med felaktiga däck eller med felaktigt eller ojämnt däcktryck.

VAD KAN HÄNDA

Om felaktiga däck används eller om fordonet körs med felaktigt eller ojämnt däcktryck kan föraren tappa kontrollen och orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid den däckstorlek och däcktyp som anges i fordonets instruktionsbok. Se till att alltid ha korrekt däcktryck.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet med felaktiga modifieringar.

VAD KAN HÄNDA

Felaktig montering av tillbehör eller modifiering av fordonet kan förändra fordonets köregenskaper, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Utför aldrig modifieringar på fordonet genom felaktig montering eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som tillförs fordonet ska vara originaldelar eller likvärdiga komponenter avsedda att användas på detta fordon och ska monteras och användas enligt godkända instruktioner. Kontakta din återförsäljare för mer information.

VARNING

POTENTIELL FARA

Köra på frusna vattendrag.

VAD KAN HÄNDA

Allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå om fordonet och/eller föraren faller genom isen.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör aldrig fordonet på frusna vattendrag.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig demontering och bortskaffande av farliga material.

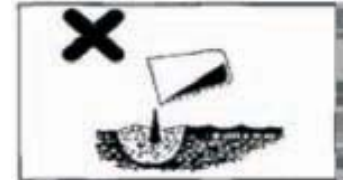
VAD KAN HÄNDA

Det kan skada miljön.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

TA ALLTID ANSVAR FÖR MILJÖN

Följ riktlinjerna från statliga myndigheter för korrekt bortskaffande av farliga material som motorolja, bränsle, kylvätska och smörjmedel. Bortskaffa aldrig farligt material på ett oansvarigt sätt genom att dumpa dem i ett avlopp, på marken, i grundvatten eller i vattendrag. Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer kan allvarligt skada miljön. Följ de rättsliga föreskrifterna och riktlinjerna för bortskaffande av tomma behållare för bränsle, kylvatten (kylvätska), olja, smörjmedel, bränsle-/oljefilter, batterier, själva fordonet, fordonstillbehör och förpackningsmaterial.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

Om du lämnar nycklarna i tändningen kan det leda till obehörig användning av fordonet, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används.

VARNING

Efter varje vältning eller olycka ska en kvalificerad serviceåterförsäljare inspektera hela fordonet med avseende på eventuella skador, inklusive (men inte begränsat till) bromsar, gasreglage och styrsystem.

VARNING

Säker körning av detta fordon kräver gott omdöme och fysiska färdigheter.

Personer med kognitiva eller fysiska funktionshinder som kör detta fordon har en ökad risk för att välta och tappa kontrollen, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VARNING

Komponenter i avgassystemet är mycket heta under och efter körning med fordonet. Heta komponenter kan orsaka allvarliga brännskador och brand. Vidrör inte heta komponenter i avgassystemet. Håll alltid lättantändliga material borta från avgassystemet. Var försiktig när du kör genom högt gräs, särskilt torrt gräs.

Säker förarutrustning

Bär alltid kläder som är anpassade till typen av körning. Körning med fordonet kräver särskilda skyddskläder för komfort och för att minska risken för personskador.

1. Hjälms

Din hjälm är den viktigaste skyddsutrustningen för säker körning. En godkänd hjälm kan förhindra en allvarlig huvudskada.

2. Ögonskydd

Använd inte solglasögon istället för korrekt ögonskydd. Ett par skyddsglasögon eller ett ansiktsskydd ger det bästa skyddet för dina ögon. De bör hållas rena och vara av krossäker design.

3. Handskar

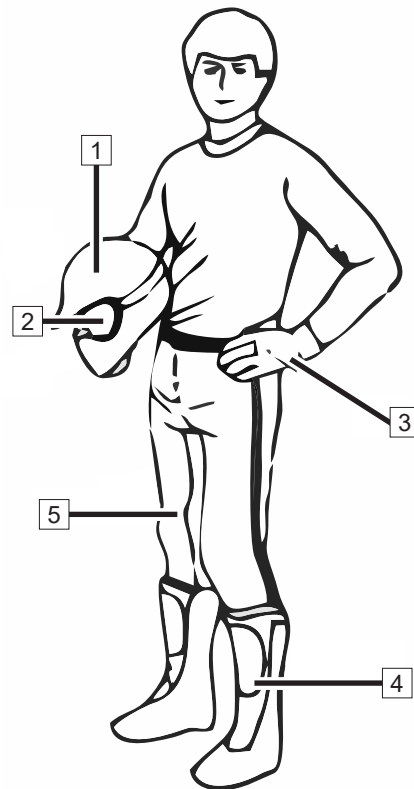
Handskar med knogskydd för terrängkörning ger bästa komfort och skydd.

4. Stövlar

De bästa skorna är ett par kraftiga stövlar som täcker vaderna och är försedda med klack, exempelvis motocrossstövlar.

5. Kläder

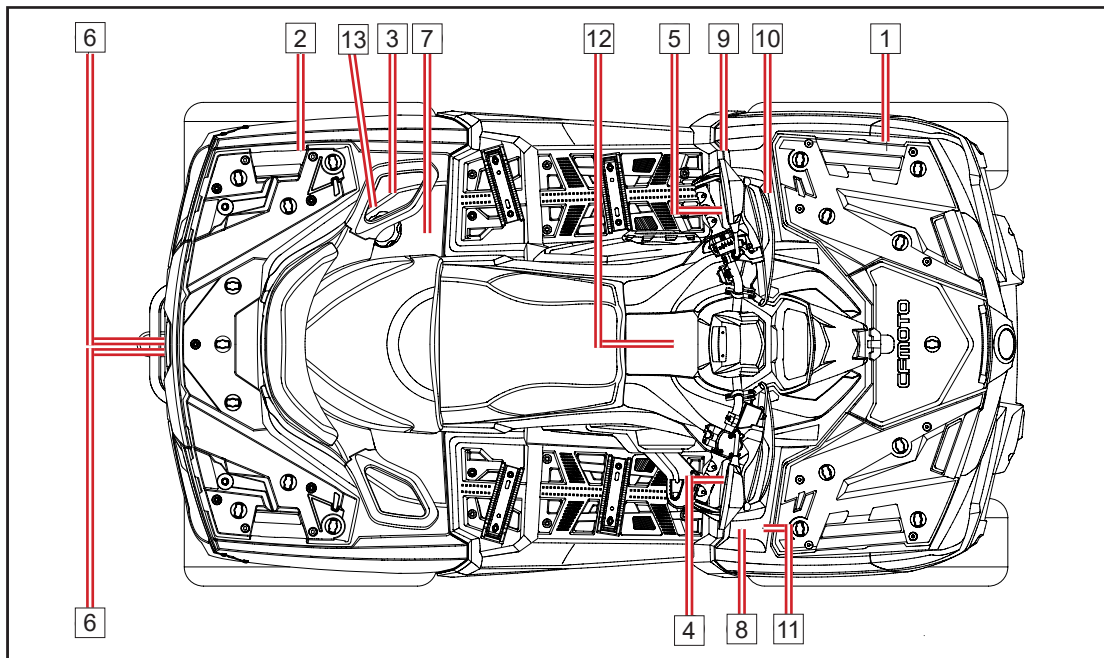
Bär alltid långärmat och långbyxor för att skydda armar och ben. Motocrossbyxor med knäskydd och en tröja med axelvaddar ger det bästa skyddet.



SÄKERHETSDEKALER & PLATSER

Säkerhetsdekaler och placeringar

Varningsdekaler har placerats på fordonet för att skydda dig. Läs och följ instruktionerna på varje dekal noga. Om en dekal blir oläslig eller lossnar ska du kontakta din återförsäljare för att köpa en ny.



SÄKERHETSDEKALER & PLATSER

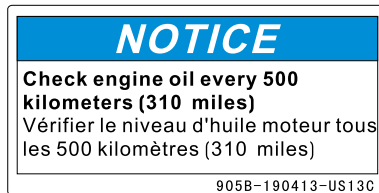
1



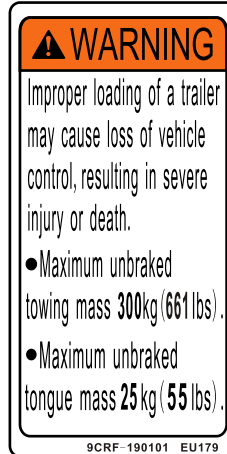
2



4



3



5



6



SÄKERHETSDEKALER & PLATSER

7

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: **6.5 psi(45 kPa)**
Rear: **6.5 psi(45 kPa)**

9CR6-190101 EU1310

8

WARNING



Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age **16**

7020-190101 1104

SÄKERHETSDEKALER & PLATSER

9

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

TMOM-NVMNQ br NVMQ

10

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

13

E5

E10



Bleifreies Benz in
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bez olovnatý benz in
Endas t blyfri benz in
RON/ROZ min. 95



12

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load This can cause the vehicle to tip over. **ALWAYS** use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.

⚠



9CR0-190102 EU153

11

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.
Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

8010-190002 US1310

Funktioner och reglage Reglage för vänster hand

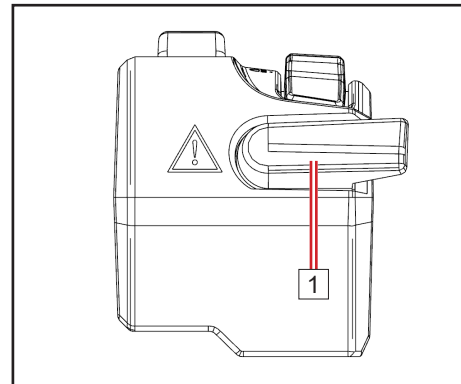
1 Åsidosättningsknapp

Motorn är normalt begränsad vid drift i 4WD-LOCK. Om förhållandena kräver mer motoreffekt i 4WD-LOCK ska du göra följande:

- Släpp gasreglaget och tryck på knappen för att åsidosätta varvtalsbegränsningsfunktionen. Medan den här knappen är intryckt tänds indikatorlampan för åsidosättning.
- När du släpper knappen återställs hastighetsbegränsningsfunktionen.

⚠ VARNING

Om du trycker på åsidosättningsknappen när gasreglaget är öppet finns det risk för att tappa kontrollen över fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Släpp alltid gasreglaget innan du trycker på åsidosättningsknappen.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

2 Strålkastarbrytare

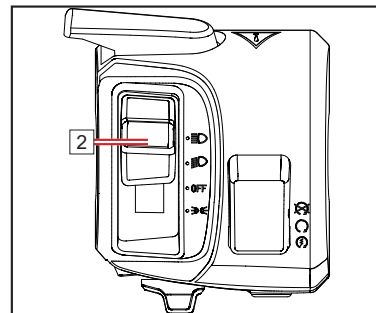
Strålkastarbrytaren består av 4 positioner:  " " " "  "OFF".

: När brytaren är i detta läge är Hi beam, bakljus, instrumentljus och registreringsskyltslampa tända.

: När brytaren är i detta läge är Lo beam, bakljus, instrumentljus och registreringsskyltslampa tända.

OFF: När strömställaren är på denna position är alla lampor släckt.

: När brytaren är på denna position, är bakljus, position ljus, registreringsskylt ljus och instrument ljus på. Strålkastarna är släckt.



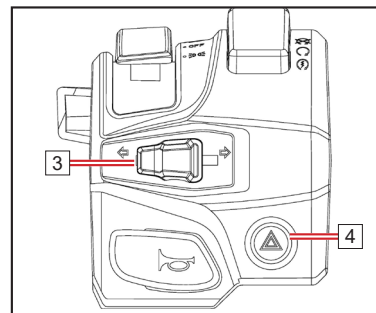
6 Blinkersbrytare

Flytta omkopplaren till detta läge , vänster signalindikator kommer att vara på.

Flytta omkopplaren till detta läge , höger signalindikator vara på.

5 Varningsblinkers

Tryck på knappen , främre blinkerslampor, bakre blinkerslampor och signalindikatorer på instrumentbrädan är på.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte strålkastarna med motorn avstängd i mer än 15 minuter.

Batteriet kan laddas ur till den grad att startmotorn inte kommer att fungera ordentligt. Om detta skulle hända, ta ur batteriet och ladda upp det igen.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

5 Signalhornsknapp

Tryck på knappen "📢". Signalhornet kommer att låta.

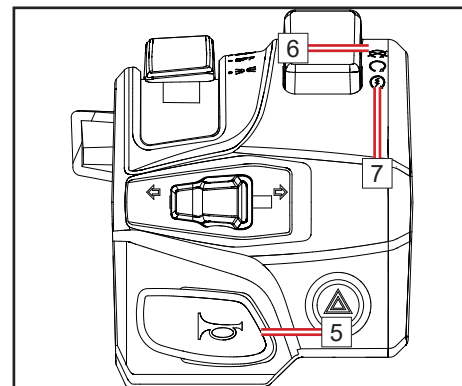
6 Motorstoppbrytare

⊗: När brytaren flyttas till denna position stängs motorn av.

↻: När växeln flyttas till denna position kan motorn startas.

7 Startbrytare

När huvudnyckelbrytaren är vänd till "ON", och motorstoppsbrytaren är vid detta läge ↻, tryckknapp(📢) för att starta motorn.

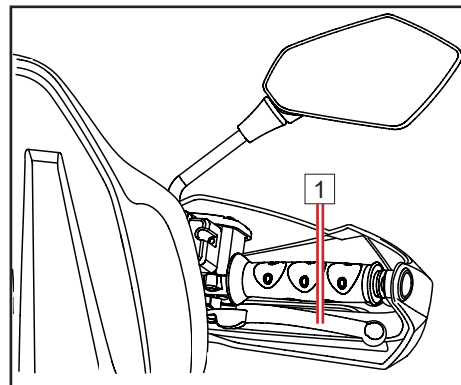


FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Höger hand kontroller

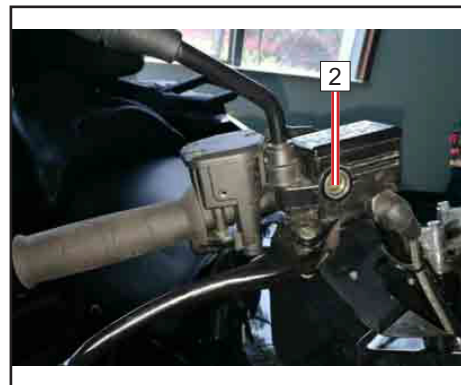
1 Främre broms

Frambromsspaken 1 sitter på höger sida av styret och styr endast frambromsarna. Dra den mot handtaget för att applicera frambromsen. När den pressas ned ska spaken kännas fast. Om den känns mjuk indikerar det ett möjligt vätskeläckage eller låg vätskenivå i huvudcylindern, vilket måste korrigeras före körning. Kontakta din återförsäljare för korrekt diagnos och reparation.



2 Främre bromsvätskebehållare och nivåindikator

Kontrollera vätskenivån i den främre bromsvätskebehållaren varje gång innan du kör ATV:n. Den främre bromsvätskebehållaren sitter på höger sida av styret. Vätskenivån kan ses genom indikatorfönstret på sidan av huvudcylindern. Om vätskenivån är under den nedre markeringen ska du fylla på med bromsvätska efter behov.



⚠ VARNING

En överfull huvudcylinder kan orsaka bromsmotstånd eller bromslåsning, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Underhåll bromsvätska på rekommenderad nivå och överfyll inte.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

3 Brytare för 2WD / 4WD

Detta fordon är utrustat med på-kommando "2-WD"/"4-WD" och "4-WD/F-LOCK" brytare. Aktivera dessa strömbrytare enligt den dragkraft som krävs för olika körförhållanden.

A: Växlar mellan tvåhjulsdraft (2-WD) och fyrhjulsdraft (4-WD)

B: Växlar mellan fyrhjulsdraft (4-WD) och låst fyrhjulsdraft (F-lås)

VARNING

Fordonet bör stoppas innan funktionen av 2WD/4WD/F-lock appliceras eller frigörs. Att tillämpa eller släppa kör lägen medan fordonet är i rörelse kan leda till komponentskador.

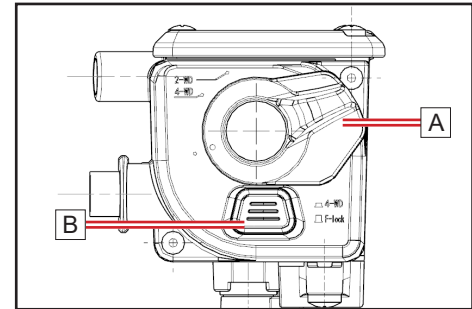
"F-lock" Drift

I "F-lock"-läge låser båda framaxlarna och roterar med samma hastighet för att ge maximal dragkraft till framhjulet. Styrningen kommer att kräva mer kraft för att svänga. Indikatorn för drivläge på instrumentbrädan blinkar tills främre differentialspärren är inkopplad.

Körning innan differentialen är korrekt inkopplad (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kommer att leda till att motorns varvtal begränsas tills kopplingen är klar.

Maximal hastighet i F-lock är begränsad till 30 km/h.

Om förhållanden kräver att full motoreffekt är tillgängligt trycker du på åsidosättningsbrytaren på vänster kontroll för att inaktivera hastighetsbegränsningen.



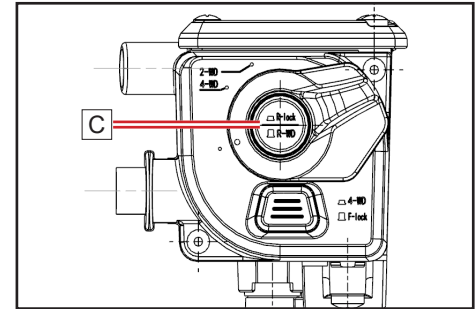
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

C Växlar bakhjulsdrift differential och bakhjulsdrift låst. Den här funktionen gäller endast fordon som är utrustade med R-WD/R-Lock-funktion.

R-lås Drift

I "R-lock"-läge låses båda bakaxlarna och roterar med samma hastighet för att ge maximal dragkraft till bakhjulen. Vändradie och däckslitage kommer att ökas på hårda underlag. Enheten läges indikator på instrumentpanelen kommer att blinka tills den bakre differentialspärren är inkopplad.

Körning innan differentialen är korrekt inkopplad (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kommer att leda till att motorns varvtal begränsas tills kopplingen är klar.



Fordon med bakre differential

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

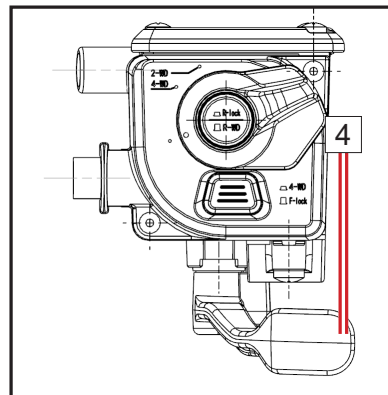
4 Gasreglage

Innan du startar motorn, kontrollera gasreglaget för att vara säker på att det fungerar smidigt. Se till att den återgår till inaktivt läge så snart spaken släpps.

När motorn är igång, kommer rörelse av gasspaken med hjälp av tummen öka motorns varvtal. Reglera fordonets hastighet genom att variera gasreglagets läge. Eftersom gasreglaget är fjäderbelastat, kommer fordonet att bromsa och motorn kommer att återgå till tomgångshastighet när din tumme tas bort från gasspaken.

FÖRSIKTIGHET

Kontrollera gasspakens funktion innan du startar motorn. Om det inte fungerar korrekt, kontrollera orsaken. Rätta till problemet innan du använder fordonet. Rådfråga återförsäljaren om du inte kan hitta eller lösa problemet själv.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

5 Mekanisk hastighetsbegränsare

En mekanisk varvtalsbegränsare förhindrar att gasreglaget öppnas helt, även när gasspaken flyttas till maximal hastighet

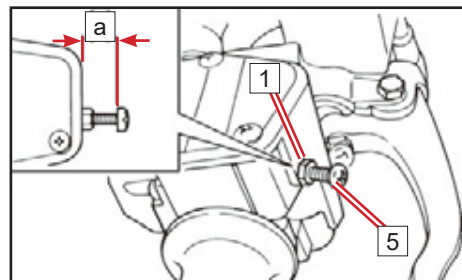
Vridning av **A** skruven begränsar gasspakens rörelse, vilket minskar den maximala tillgängliga motoreffekten och minskar fordonets maximala hastighet.

OBSERVERA

Din ATV är inställd på maximalt öppet gasreglage från fabrik.

⚠ FÖRSIKTIGHET

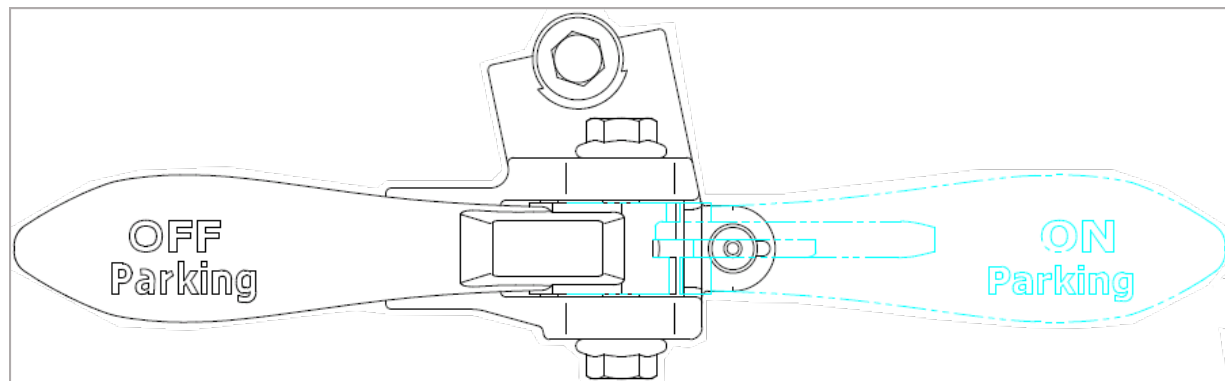
Vrid inte ut inställningsskruven mer än 12 mm (0,47 in.). Se alltid till att gasreglagets frispel justeras till 3mm ~ 5mm (0,12 i ~ 0,20 in). Dra åt låsmuttern när justeringen är avslutad.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

6 Parkeringsbromsspak

En mekanisk parkeringsbroms är monterad vid höger reglage. För att aktivera parkeringsbromsen vänder du på spaken till höger, vilket också förhindrar att gasen används medan parkeringsbromsen är aktiv.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Fotreglage

1 Fotbroms

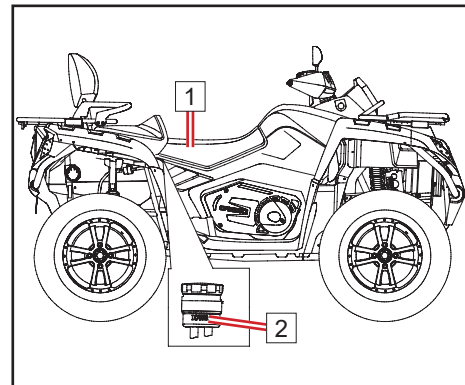
Fotbromspedalen sitter på fordonets högra sidogolvbräda. Tryck ner pedalen för att applicera både fram- och bakbromsarna. När du trycker ska pedalen kännas fast. En mjuk bromspedal kan indikera en möjlig vätskeläcka eller låg vätskenivå i huvudbromscylindern. Korrigera före körning. Kontakta återförsäljaren för korrekt diagnos och reparationer.

2 Kontroll av vätskenivån i fotbromsvätskebehållaren

Kontrollera vätskenivån i fotbromsvätskebehållaren före varje användning av fordonet. Reservaren för fotbromsvätskeläge är nära höger fotstöd under den främre åtkomstpanelen. Vätskenivån kan ses på sidan av vätskebehållaren. Om vätskenivån är lägre än det "lägre" märket, fyll på med bromsvätska DOT4 vid behov.

⚠ VARNING

En överfull huvudcylinder kan orsaka bromsmotstånd eller bromslåsning, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Underhåll bromsvätska på rekommenderad nivå. Fyll inte över. Förvara eller använd aldrig en öppnad bromsvätska. Bromsvätska är hygroskopisk, vilket innebär att den snabbt absorberar fukt från luften. Fukten sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan leda till tidig förlust av bromskraft och risk för olycka eller allvarliga skador. Kassera alltid resterande innehåll efter att ha öppnat en flaska bromsvätska.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Fordonsfunktioner

1 Huvudströmbrytare

De olika brytarlägena har följande funktioner:



:Motorn kan endast startas i detta läge och strålkastarna och bakljusen tänds när ljusbrytaren är på. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.



: Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i den här positionen.



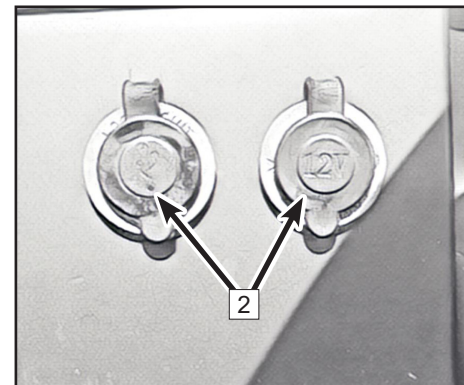
OBSERVERA

Ta bort och förvara reservnyckeln på ett säkert ställe. Nyckeln kan endast kopieras genom att para ihop en tom nyckel med en av dina befintliga nycklar. Om båda nycklarna försvinner måste hela låsenheten bytas ut.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

2 12V-eluttag och USB-uttag

Extra 12 V DC- och USB-uttag finns i området vid vänster framskärm för användning av tillbehör som handhållna lampor och laddning av elektroniska enheter. Rådgör med din återförsäljare om användningen av eldrivna tillbehör på ditt fordon.



3 Bränsletanken

Tankfyllningslocket sitter högst till vänster om passagerarsitsen. Locket är vänstergängat.

Minsta oktanhalt, bränsle

Rekommenderat bränsle för ditt fordon är minst 95 oktan blyfri. Icke-syresatt (etanolfritt) bränsle rekommenderas för bästa prestanda i alla förhållanden.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Bränslesäkerhet

WARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.

- Var alltid mycket försiktig när du hanterar bensin.
- Tanka alltid med motorn avstängd, utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Transportera aldrig en plastbehållare med bensin på lasträcket under körning. Statisk elektricitet mellan lasträcket och behållaren kan orsaka gnistor.
- Rök inte och låt inga öppna lågor eller gnistor komma i närheten av det område där tankning utförs eller där bensin förvaras.
- Fyll inte på tanken för mycket. Fyll inte upp i tankhalsen.
- Om bensin hamnar på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta bort det med tvål och vatten och byta kläder.
- Starta aldrig motorn eller låt den gå i ett instängt område. Motoravgaser är giftiga och kan på kort tid leda till medvetlöshet eller döden.

WARNING

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och andra reproduktionsskador. Kör endast fordonet utomhus eller i väl ventilerade utrymmen..

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

4 Växelväljare för överföring

Transmissionsväxelväljaren sitter på fordonets vänstra sida:

Redskap Mönster

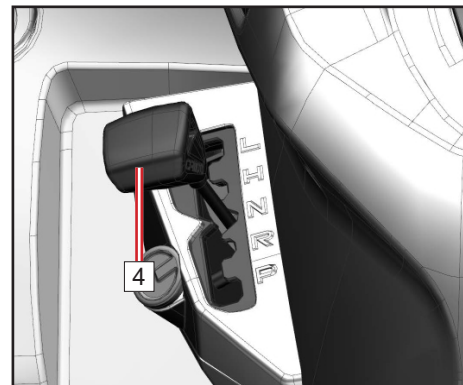
L – Låg växel

H – Hög växel

R – Backväxel

P – Parkeringsväxel

Väljarriktning



⚠ FÖRSIKTIGHET

Stanna alltid Fordonet och tryck på fotbromspedalen innan du växlar.

När du kör med L-växeln är den maximala hastigheten begränsad till 30 km/tim.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

5 Parkering

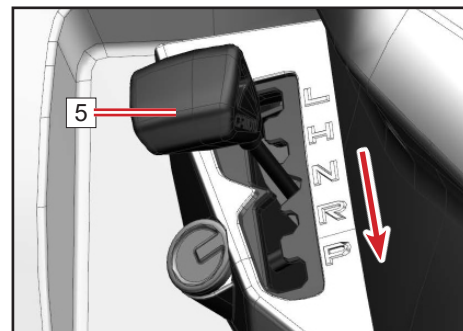
Vid parkering, stanna motorn och för växelväljaren 5 Spaken till parkeringsläget.

WARNING: Tryck alltid ned bromspedalen när du flyttar växelväljaren till parkeringsläget.

Gunga fordonet framåt och bakåt för att kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd.

⚠ WARNING

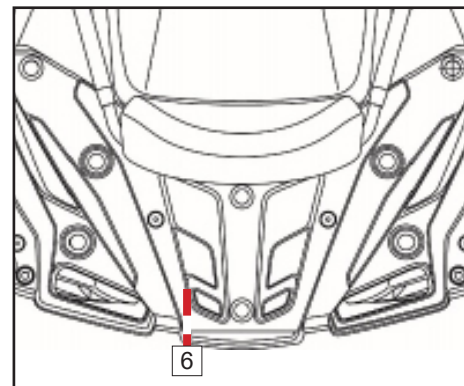
Lita aldrig enbart på parkeringsbromsen om fordonet är parkerat i en backe. Blockera alltid hjulen som vetter nedför backen för att förhindra att fordonet börjar rulla. Det är rekommenderat att parkera fordonet på plan mark.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

6 Släpvnagskontakt

Detta fordon är utrustat med 7-stifts släpvnag eluttag, som ligger under den bakre laststället. Uttagstrådarna är konfigurerade till denna standard som visas i bilden som tillhandahålls . En tillbehörstrailereffektomvandlare krävs för släpvnagar som inte har en 7-stiftskontakt. Kontakta återförsäljaren för mer information.

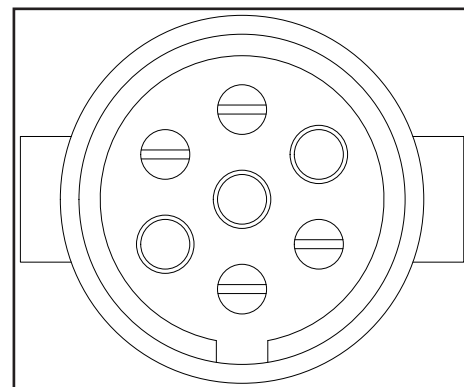


Bogsering

Detta fordon är utrustat med en dragkrok för bogsering av släpvnagar. Rådgör med din återförsäljare om bogsering, användning av släpvnagar och tillgängliga tillbehör för anslutning av en släpvnag till fordonet.

Vinsch

Detta fordon är utrustat med en vinsch. Vinschreglaget sitter på vänster sida av styret. För att spara på batteriet bör vinschen endast användas när motorn är igång. Rådgör med din återförsäljare om användning av vinschen innan du använder ditt fordon.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

ALLMÄNNA SÄKERHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV VINSCH



Risker med rörliga delar

För att förhindra person och materiella skador:

- Använd eller installera inte vinschen utan att läsa och förstå dessa instruktioner och grundguiden till vinschtekniker.
- Håll händerna borta från vajer, krok och linstyrning under drift.
- Använd medföljande dragrem för att dra ut vajer i friläge.
- Håll avstånd från vajer under drift.
- Håll andra personer utanför riskområdet.
- Kontrollera vinschinstallation och vajerns skick innan du använder vinschen.
- Använd inte som lyftblock.
- Använd inte för att flytta personer.
- Överskrid inte vinschens nominella kapacitet.
- Rör aldrig vajer eller krok när den är i spänd.
- Se till att ankaret du väljer tål belastning.
- Haka aldrig fast kroken direkt på vajern. Använd istället en kedja eller rem.
- Innan vinschningen påbörjas ska du se till att alla hinder som kan störa säker vinschning avlägsnas.
- Lossa inte kopplingen om vinschen är under belastning eller vajern är i spänning.
- Ta din tid. Slarvig säkring orsakar olyckor.
- Vajern måste alltid spolas i rätt rullriktning enligt vad som anges av etiketten på vinschen.



- För att undvika skador på person och egendom:
- Använd inte vinschen för att säkra en last under transporten.
- Sänk den inte i vatten.
- Använd inte vajern för att bogsera andra fordon.
- Använd skyddshandskar vid hantering av vajern.
- Vinscha aldrig med mindre än 5 varv av vajer runt trumman.
- Försiktighet bör iakttas om fordonet är bundet under vinschning. Detta kan leda till skador på ramen.
- Kontrollera fjärrkontrollen om det finns skador före vinschningen.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Åtkomst till frontpanelen

Ditt fordon är utrustat med en åtkomstpanel på det främre stället.

Så här tar du bort panelen:

1. Lyft och dra gummibehållarremmen bort från panelen tills bandet släpper från fliken fram.
2. Lyft upp på näsan på panelen. Skjut panelen uppåt mot dig och bort från racket.

Så här installerar du om panelen:

1. Rikta in flikarna bak på kåpan i racket och placera locket i racköppningen.
2. Tryck ner på mitten av locket.
3. Lyft och tryck fast gummibehållarremmen på fliken frontpanel för att säkra den.

Bakre lagring

1. Ditt fordon är utrustat med ett förvaringsutrymme baktill på fordonet.

Så här öppnar du:

1. Lyft och dra remmen bort från kåpan tills bandet släpper från fliken.
2. Dra skyddet mot dig.

Så här stänger du:

1. Fäst luckan på öppningen.
2. Tryck på på mitten av luckan.
3. Lyft och dra fast remmen på täckfliken för att säkra den.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Larm

Detta fordon är konfigurerat med ett larm som utför följande funktioner:

- Vid kallstart är oljetrycket lågt och ett larm ljuder en kort signal. När oljetrycket stiger till normal nivå försvinner larmet.
- Om vattentemperaturen överstiger 120°C, ljuder larmet två korta signaler. När vattentemperaturen återgår till normalområdet försvinner larmet.
- När motorns varvtal överstiger 8000rpm, ljuder larmet tre korta signaler. När motorvarvtalet återgår till normal nivå försvinner larmet.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

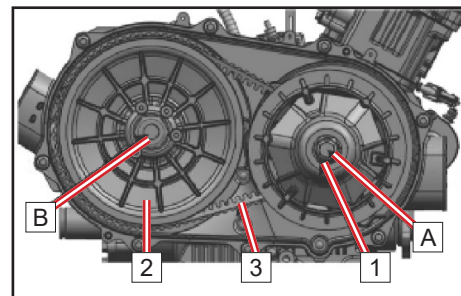
CVT System

Detta fordon har ett CVT-system (Continuously Variable Transmission) som använder rem- och kopplingsskivor för att automatiskt variera utväxlingsförhållandena, vilket möjliggör oändliga variationer mellan de högsta och lägsta hastigheterna utan diskreta mellansteg eller växlingar.

CVT:n består av en huvudkoppling [1] som är en avancerad form av centrifugalkoppling och som är monterad på motorns vevaxel [A]. Huvudkopplingen har även ett envägslager som skapar en motorbromsfunktion för att sakta ned fordonet utan att behöva använda hand- eller fotbromsen.

Den sekundära kopplingen [2] är monterad på växellådans ingående axel [B] och fyller två funktioner: Som en "sekundär" remskiva till huvudkopplingen och för att skapa ett vridmomentsavkännande element. Drivremmen [3] är en kraftig kilrem som kopplar samman motor- och växellådsremskivorna.

Ett CVT-hölje och skyddslock omsluter kopplingarna och remenheten. Det har in- och utloppskylningskanaler som fördelar luft för att kyla ned komponenterna och dessa bör inspekteras. CVT-komponenterna innehåller inga delar som underhålls av användaren. Kontakta din återförsäljare för service.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Hur man undviker fel på CVT-drivremmen och CVT-komponenter

CVT-kopplingens och CVT-remmens livslängd kan förlängas avsevärt genom att undvika dessa vanliga misstag under drift:

Orsakar CVT-skador:	Lösning:
Försöka köra upp fordonet på ett lastflak eller en hög släpvagn på hög växel.	Växla till låg växel när du lastar på fordonet för att förhindra att drivremmen skadas.
Starta i brant lutning på hög växel.	Använd låg växel när du startar i branta lutningar.
Konstant körning på hög växel med lågt varvtal, körning strax ovanför varvtalet då kopplingen aktiveras eller i låg hastighet (5–10 km/h).	Låg växel rekommenderas starkt för lägre CVT-drifttemperaturer och längre livslängd för komponenterna. Kör med högre hastighet eller använd låg växel oftare.
Otillräcklig uppvärmning av en CVT som utsatts för låga omgivningstemperaturer	Värm upp motorn innan du kör för att göra CVT-drivremmen mer flexibel och förhindra att den skadas.
Låg gas och lätt CVT-koppling.	Använd gasreglaget målmedvetet och effektivt för effektiv CVT-koppling.
Bogsera/knuffa med lågt varvtal/låg markhastighet.	Använd endast låg växel.
Användning som nyttfordon/plogning av snö, jord osv.	Använd endast låg växel.
Körning med tung last i låg hastighet	Använd endast låg växel.

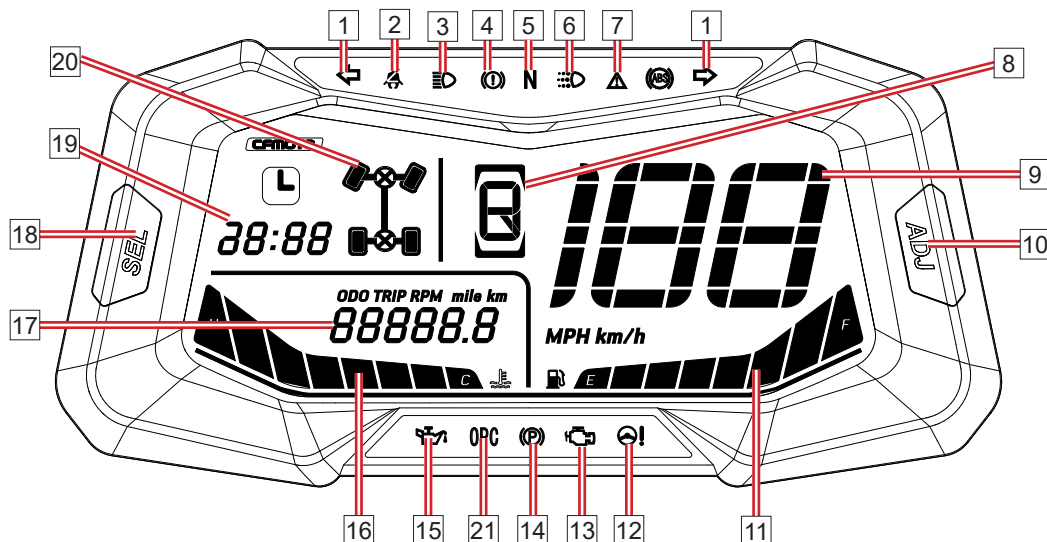
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Orsakar CVT-skador:	Lösning:
Köra över stora föremål från stillastående.	Växla till låg växel och aktivera försiktigt gasreglaget snabbt, kort och aggressivt för att aktivera CVT:n. WARNING: Överdriven gas kan leda till att man tappar kontrollen och att fordonet välter.
Köra över stora föremål från stillastående.	Växla till låg växel och aktivera försiktigt gasreglaget snabbt, kort och aggressivt för att aktivera CVT:n. WARNING: Överdriven gas kan leda till att man tappar kontrollen och att fordonet välter.
Rem slirar på grund av vatten eller snö i CVT-systemet.	Avlägsna vattnet ur CVT-höljet och torka CVT:n om möjligt eller kontakta din återförsäljare.
Överhettning av CVT-komponenterna orsakar funktionsfel.	Kontakta din återförsäljare för inspektion och reparation av CVT-komponenterna.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Instrumentpanelsindikatorer och drift

1	Blinkersindikatorer	7	Åsidosättning indikator	13	Indikator för EFI-fel	19	Klocka
2	Indikator för bälte	8	Indikator för växelläge	14	Indikator för parkeringsbroms	20	Drivläge
3	Helljusindikator	9	Hastighetsmätare	15	Indikator för oljetryck	21	OPC
4	Varningsindikator för bromsfel	10	ADJ	16	Kylarvätska temperatur		
5	Indikator för neutralläge	11	Bränslemätare	17	Informationscentral		
6	Indikator för varsellykta	12	EPS-indikator	18	SEL		



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Indikatorer och Varningar

Blinkersljus- 1

Indikator för säkerhetsbälte - 2

Om utrustad.

Helljusindikator - 3

Denna indikator lyser upp när helljuset är påslaget.

Varningsindikator för bromsfel - 4

Denna indikator visar när bromsvätskenivån är låg.

Neutral Pilot Lampa - 5

Denna indikator visar när växelföraren är i neutralläge.

Indikator för varsellykta - 6

Denna indikator visar när strålkastare slås på.

Åsidosättningsindikator - 7

Den här indikatorn visar när åsidosättningsfunktionen är aktiverad.

Indikator för växelläge - 8

Denna indikator visar när växelföraren är i Låg, Hög, Neutral, Back eller Parkering.

Hastighetsmätare - 9

Denna instrumentpanelssektion kan växlas för att visa fordonets hastighet i Kilometer per timme (km/ h) eller Miles Per Hour (MPH).

ADJ - 10

Använd ADJ-knappen för att ställa in informationsområdesalternativen.

Bränslemätare - 11

Anger bränslenivån i bränsletanken. "F" anger bränslenivån är ungefär 19 L. När bränslemätaren är i den röda zonen är reservbränslet i bränsletanken cirka 4,0 L. Fyll snarast på bränsle vid varning.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

EPS-indikator - 12

Denna indikatorlampa blinkar när ett fel uppstår i det Elektroniska Servostyrningssystemet.

EFI-felindikator - 13

Denna indikator visar när ett fel uppstår i det elektroniska bränsleinsprutningssystemet.

Parkeringsbroms Indikator - 14

Denna indikator visar när parkeringsbromsfunktionen är aktiverad.

Indikator för oljetryck - 15

Om oljetrycksindikatorn är på kan det vara något fel på oljesystemet. Vänligen serva ditt fordon.

Kylvätska Temperatur - 16

Denna panel visar den aktuella kylvätsketemperaturen, 'C' är låg temperatur, 'H' är hög temperatur. Både under låg och över hög är onormala. Låt fordonet gå på tomgång för att värma motorn när det är för kallt, och parkera fordonet när det är för varmt för att förhindra att kylvätskan kokar. Håll kylvätsketemperaturen i ett normalt intervall.

Informationscentral - 17

Visar den totala körsträcka fordonet har körts. Tryck på SEL-knappen för att växla till TRIP-mätare, varvräknare, drifttid, batterispänning eller instrumentpanelens ljusstyrka.

SEL - 18

Använd knappen SEL för att växla igenom informationsområdesalternativen.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Klocka - 19

Klockan kan justeras till rätt tid med hjälp av rätt 'ADJ' knappen under instrumentpanelen.

Drivläge - 20

Indikerar om 2WD, 4WD eller 4WD-LOCK-är valt.

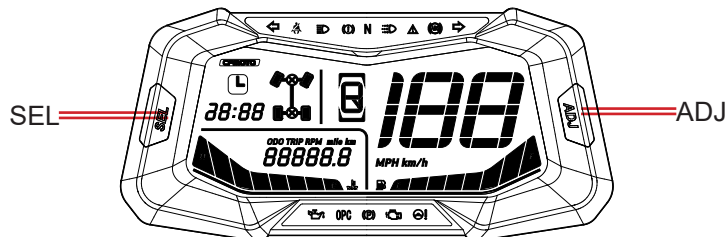
Kontroll av operatörsnärvaro: OPC - 21

Fordonet larmar omedelbart när föraren lämnar sitsen när motorn är igång.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Dashboard Navigation / Inställningar / Justeringar

Objekt	Visa	SEL / ADJ-knappen	Resultatet
Växla läge	Vägmätare / Trippavstånd / Varvtal/ Drifttid / Batterispänning / Ljusstyrka	Kort Tryck "SEL"	ODO→TRIP→RPM→H→ V→L-l-g-H--5→ODO
Metrisk / Standard Växla	Hastighet/avstånd	Long Press 'SEL' och växla genom klockläge / Short Press ADJ	Metrisk ↔Standardvärden
Reseavstånd Återställ	Tripp avstånd	Long Press "ADJ" i Vägmätarläge	Avståndsåterställning till noll
Klocka timmar / minuter	Tid	Lång Tryck "SEL" Kort tryck "ADJ" Kort tryck 'SEL', sedan Långt tryck 'ADJ' i klockläge	Gå in i klockläget Timinställning 1-24 Minutinställning 00-59
Bildskärmens ljusstyrka	L-l-g-H--5	Kort tryck "ADJ"	5 nivåer av ljusstyrka



Drift av fordonet

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för ditt nya fordon är mycket viktig. Noggrann skötsel av en ny motor kommer att resultera i bättre prestanda och längre livslängd för motorn. Utför följande procedurer noggrant.

1. Välj ett öppet område där du har plats att bekanta dig med fordonets drift och hantering.
2. Ställ fordonet på plant underlag.
3. Fyll bränsletanken med bensin.
4. Kontrollera motoroljenivån. Tillsätt rekommenderad mängd olja vid behov för att hålla oljenivån mellan den nedersta och den översta markeringen på oljestickan.
5. Sätt dig i förarsätet och starta motorn. Låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du börjar köra.
6. Tryck på fotbromsen, välj önskad växel och släpp sedan fotbromsen.
7. Börja gasa. Kör långsamt i början och inte i övre halvan av gasreglagets kapacitet under de första 10 körtimmarna eller 160 kilometerna, därefter endast med $\frac{3}{4}$ kapacitet i ytterligare 10 körtimmar eller 160 kilometer (beroende på vilket som inträffar först). Stå inte länge på tomgång och kör inte länge med vidöppet gasreglage.
8. Dra och transportera ingen last under inkörningen.
9. Byt olja och oljefilter efter avslutad inkörning (20 timmar eller 320 km).

KÖRA DIN ATV

⚠ FÖRSIKTIGHET

Under inbrytningsperioden:

- Kör och dra ingen last.
- Kör inte länge med vidöppet gasreglage. Det finns risk för skador på motorkomponenter eller förkortad livslängd för motorn om vidöppet gasreglage används för mycket under de första 20 timmarna.
- Kör inte motorn med gasreglaget öppet till mer än 1/2 under de första 10 körtimmarerna (eller de första 160 kilometerna).
- Kör inte motorn med gasreglaget öppet till mer än 3/4 under de första 10 till 20 körtimmarerna (eller under de nästa 160 kilometerna).
- Användning av någon annan olja än de som rekommenderas kan orsaka allvarliga motorskador. CFMOTO rekommenderar användning av 10W-40 för 2-cylindriga 4-taktsmotorer. Byte av motoroljeviskositet till 5W-40 eller 15W-40 på grund av kalla eller varma miljöer är acceptabelt. Referera till diagrammet nedan för omgivande temperatur och viskositetsval.

Rekommenderad Motorolja Viskositet

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Pre-Ride Inspektion

Utför följande före körning:

1. Fyll bränsletanken med bensin.
2. Ställ fordonet på plant underlag för att kontrollera motorns oljenivå. Tillsätt rekommenderad mängd motorolja vid behov för att hålla oljenivån mellan den nedersta och den översta markeringen på oljestickan.
3. Kör långsamt i början. Välj ett öppet område där du har plats att bekanta dig med fordonets drift och hantering.
4. Variera gasreglagets lägen. Låt inte fordonet stå på tomgång under en lång stund.
5. Kontrollera regelbundet vätskenivåer, reglage och objekt som beskrivs på den dagliga kontrollistan före körning.
6. Se till att hålla belastningen under maxviktskravet.
7. Byt både olja och oljefilter efter inkörningsperioden på 20 timmar eller 320 kilometer.

VARNING

Om en ordentlig inspektion inte utförs före varje körning kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Inspektera alltid fordonet före varje körning för att säkerställa att det är i korrekt körskick.

KÖRA DIN ATV

Starta motorn

VARNING

Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid som kan orsaka medvetslöshet och allvarliga skador eller döden. Kör aldrig motorn i ett instängt område.

FÖRSIKTIGHET

Om fordonet körs direkt efter start kan det orsaka motorskador. Låt motorn värmas upp i flera minuter innan du kör fordonet.

Starta en kall motor

1. Se till att växelväljaren flyttas till parkeringsläget eller neutralläget.
2. Applicera fotbromsen.
3. Vrid motorstoppbrytaren och huvudnyckelbrytaren till "🛑" (PÅ)
4. Kontrollera att gasreglaget är helt stängt och tryck sedan på startbrytaren på vänster reglage.
5. När motorn startar ska du fortsätta att värma upp motorn en kort stund innan du börjar köra fordonet.

KÖRA DIN ATV

OBSERVERA

- Om växelväljaren är i neutralläge och indikatorlampan på instrumentbrädan inte tänds ska du be din återförsäljare att inspektera dess elektriska krets eller justera växlingssystemet.
- Motorn kan startas i valfri växel om den bakre bromspedalen appliceras. Vi rekommenderar dock att växla till neutral- eller parkeringsläget innan motorn startas.
- Stäng gasreglaget helt och starta motorn genom att trycka på startbrytaren.
- Aktivera inte startsystemet i mer än 10 sekunder vid varje försök. Om motorn inte startar släpper du startbrytaren, väntar i några sekunder före nästa försök och trycker sedan på startbrytaren igen. Varje försök bör vara så kort som möjligt för att bevara batterinivån.
- Om batteriet är urladdat tar du ut batteriet för att ladda det.
- Försätt att värma upp motorn tills den går på jämn tomgång innan du kör med fordonet.

FÖRSIKTIGHET

Se avsnittet "Inkörningsperiod" innan du använder motorn för första gången.

Användning av växelväljaren

Växling

FÖRSIKTIGHET

För att undvika transmissionsskador, återför gasreglaget till stängt läge, stanna fordonet och ansätt fotbromsen innan du växlar.

OBSERVERA

Låg växel är att rekommendera för all körning framåt utom långvarig körning i hög hastighet.

Växla från parkeringsväxeln

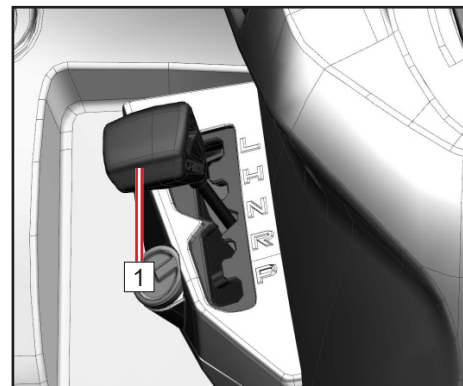
1. Kontrollera att gasreglaget är stängt.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till önskad växel genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: neutral till hög växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "H" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: hög växel till låg växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "L" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.



L: Låg växel

H: Hög växel

N: Neutral

R: Back

P: Parkering

KÖRA DIN ATV

Växling: låg växel till hög växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "H" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: till backväxeln

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "R" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.
4. Kontrollera om det finns människor eller hinder bakom dig och släpp sedan den bakre bromspedalen.
5. Flytta gasspaken gradvis och fortsätt att titta bakom dig medan du backar.

VARNING

När du växlar till backväxeln måste du se till att det inte finns några hinder eller människor i vägen och att området bakom dig är säkert. Backa långsamt när det är säkert att fortsätta.

Växling: backväxeln till parkeringsväxeln

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "P" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

KÖRA DIN ATV

OBSERVERA

Växelväljaren får inte flyttas till backväxeln utan att fotbromsen appliceras.

Växlingsindikatorerna bör motsvara det faktiska växelläget. Om indikatorn inte visas ska du be din återförsäljare att inspektera fordonets elektriska krets eller justera växlingssystemet.

På grund av motorns synkroniseringsmekanism kan det hända att en indikator inte visas förrän fordonet börjar röra sig.

Använd inte hög växel för kontinuerlig körning i långsam hastighet eller bogsering eftersom detta kan leda till överhettning av kopplingssystemet, vilket kan skada komponenterna.

KÖRA DIN ATV

Transport och bogsering av last

Ditt fordon är utrustat med främre och bakre lasträcken och en draganordning för bogsering. Följ dessa riktlinjer för transport och bogsering av last:

VARNING

Överbelastning av fordonet eller felaktig transport eller bogsering av last kan påverka köregenskaperna och leda till att man tappar kontrollen eller bromsinstabilitet. Följ alltid dessa försiktighetsåtgärder när du transporterar last:

- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon.
- Sänk hastigheten vid transport eller bogsering av last.
- Vid körning i ojämn eller kuperad terräng bör du minska hastigheten och lasten för att upprätthålla stabila körförhållanden.
- Vikten på de främre och bakre lasträckena bör fördelas så långt framåt och så lågt som möjligt.
Hög transportvikt höjer tyngdpunkten och skapar ett instabilt drifttillstånd. Minska lastvikten när lastens tyngdpunkt är hög. Vid hantering av laster som inte kan centreras ska du säkra lasten och köra extra försiktigt.
- All last måste säkras före körning. Osäkrad last kan flyttas och skapa instabila driftsförhållanden, vilket kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet.

KÖRA DIN ATV

- Vid körning med last som sträcker sig utanför lasträcket kan fordonets stabilitet och manövrerbarhet påverkas negativt, vilket kan få fordonet att välta.
- Om du endast transporterar last på det främre eller det bakre lasträcket kan det uppstå en obalans och ökad risk för att fordonet välter. Fördela belastningen proportionerligt mellan det främre och det bakre lasträcket, men överskrid inte den angivna lastkapaciteten.
- Var mycket försiktig när du bromsar med ett lastat fordon. Undvik terräng eller situationer som kan kräva backning i nedförsbacke.
- Fäst alltid lasten med hjälp av draganordningen. Överskrid aldrig det rekommenderade kultrycket.
- Vid bogsering på plant underlag bör fordonet aldrig köras fortare än 16 km/h. Fordonets hastighet bör aldrig överstiga 8 km/h vid bogsering i ojämn terräng, i svängar eller när man kör i nedförs- eller uppförsbackar.
- Blockera inte strålkastaren när du lastar det främre lasträcket.
- Använd alltid låg växel när du bogserar för att undvika kopplingsslitage och remskador.
- Användning av kedjor, remmar, rep eller annat material för att bogsera föremål rekommenderas inte eftersom dessa föremål kan fastna i bakhjulen, vilket kan leda till fordonsskador eller personskador.

KÖRA DIN ATV

Lastfördelning

Ditt fordon har konstruerats för att transportera eller bogsera en viss mängd last. Läs alltid och se till att du förstår de lastfördelningsvarningar som anges på varningsetiketterna och överskrid aldrig de angivna vikterna. Lastvikten ska placeras så lågt som möjligt. Vid körning i ojämn eller kuperad terräng bör du minska hastigheten och lasten för att upprätthålla stabila körförhållanden.

Om en släpvagn dras bakom fordonet ska du se till att dess draganordning är kompatibel med den på fordonet. Se till att släpvagnen är placerad horisontellt med fordonet. (I vissa fall kan en särskild förlängning behöva monteras på draganordningen). Använd säkerhetskedjor eller kablar för att säkra släpvagnen vid fordonet.

Detta fordon kan kräva ytterligare stoppsträcka om du transporterar tung last, särskilt på lutande underlag och med en passagerare ombord. Felaktig lastning av en släpvagn kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet. Respektera den rekommenderade maximala dragkapaciteten och det maximala kultrycket. Se till att det åtminstone finns lite vikt på kulhandsken.

Se alltid till att lasten är jämnt fördelad och säkert fastsatt på släpvagnen. En jämnt balanserad släpvagn är lättare att kontrollera. Flytta alltid växelspaken till L (låg växel) när du drar en släpvagn. Att öka vridmomentet och köra på låg växel bidrar till att kompensera för den ökade belastningen på bakdäcken.

När fordonet står stilla eller parkerat ska fordonets och släpvagnens hjul blockeras så att de inte kan börja rulla. Var försiktig när du kopplar från en lastad släpvagn, annars kan lasten falla över dig eller andra. Respektera följande maximala dragkapacitet när du drar en släpvagn.

KÖRA DIN ATV

MAXIMAL DRAGKAPACITET				
TILLÅTEN SLÄPVAGNSVIKT		TILLÅTET KULTRYCK	OBSERVERA	
CF800ATR-3	300 kg	25 kg	Släpvagn utan bromsar	Inklusive släpvagn och släpvagnslast.
CF1000ATR	300 kg			Se till att lasta släpvagnen korrekt så att kulhandsken alltid trycker på dragkroksstödet och inte drar i dragkulan.

VARNING

Håll dig fri från området mellan fordon och släpvagnen

VARNING

Följ noga instruktionerna i instruktionsboken för påkopplade släpvagnar och utrustning och använd inte kombinationen fordon/maskin eller fordon/släpvagn om inte alla instruktioner har följts.

KÖRA DIN ATV

Placera ett stöd under fordon.

OBSERVERA: Innan lyft, se till att alla hjul är låsta.

OBSERVERA: När bromsspärren anbringas se till att fordonet sitter säkert på plats.

VARNING

ÖVERBELASTA INTE din domkraft utöver dess klassade kapacitet. Använd domkraft som är konstruerad för användning på endast hårda nivåtor. Använd endast lyftanordning. Rör inte domkraft eller fordonet under tiden du har det på domkraften. Se lyftvarningar och bruksanvisning före användning.

OBSERVERA:

Se till att 4 WH är ilagd och broms är låst.



FRÄMRE LYFTPUNKT



BAKRE LYFTPUNKT

KÖRA DIN ATV

Avsedd användning

Fordonet är endast avsett för användning inom jordbruk eller liknande verksamhet. All annan användning anses strida mot den avsedda användningen. Efterlevnad av och strikt åttlydande av villkoren för drift, service och reparation som anges av tillverkaren är också viktiga aspekter av den avsedda användningen. Fordonet bör endast köras, servas och repareras av personer som är förtrogna med dess särskilda egenskaper och som känner till de relevanta säkerhetsförfarandena. Föreskrifter för förebyggande av olyckor, alla övriga allmänt erkända bestämmelser om säkerhet och yrkesmedicin och alla trafikregler måste alltid följas. Godtyckliga modifieringar som utförs på detta fordon kan befria tillverkaren från ansvar för eventuella fordons- eller personskador. Fordonen kan inte användas under förhållanden som kan orsaka risk för kontakt med farliga ämnen, t.ex. vid besprutning med bekämpningsmedel. Dessutom kan fordonen inte heller användas under förhållanden med risk för nedfallande eller genomträngande föremål.

KÖRA DIN ATV

Transportera last

Bogsera aldrig last genom att fästa den i lastrack eller ram. Det kan få fordonet att välta eller köra fast.

Använd i nödfall kroken för att få loss ett fordon som kört fast.

När du drar last med hjälp av en kedja eller kabel ska du se till att kedjan eller kabeln är sträckt innan du startar och att bibehålla sträckningen medan du bogserar.

Se till att bromsa i god tid när du bogserar last med en kedja eller kabel. Lastens tröghet kan leda till kollision. Respektera följande maximala dragkapacitet när du transporterar last. Se avsnittet DRA EN SLÄPVAGN.

VARNING
--

En kedja eller kabel som inte är sträckt kan gå av och slungas tillbaka.
--

När du bogserar ett annat fordon ska du se till att någon styr fordonet som bogseras. Personen måste bromsa och styra för att förhindra att man tappar kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten och styr försiktigt när du drar last. Undvik sluttningar och ojämn terräng. Försök aldrig att köra uppför branta backar. Tänk på att bromssträckan ökar, särskilt på lutande underlag och när du transporterar en passagerare.

Var försiktig så att du inte sladdar eller glider.

Tillbehör och modifieringar

Om det inte finns fästpunkter för detta är det enligt instruktionsboken förbjudet att montera en frontlastare.

Denna T3 har inga fästpunkter för frontlastare. Montera inga frontlastare.

**FÖR MER INFORMATION OM FORDONSSÄKERHET, VÄNLIGEN KONTAKTA DIN
ÅTERFÖRSÄLJARE.**

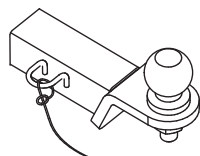
KÖRA DIN ATV

Om det finns en avsedd fästpunkt på dragkroken:

Antingen

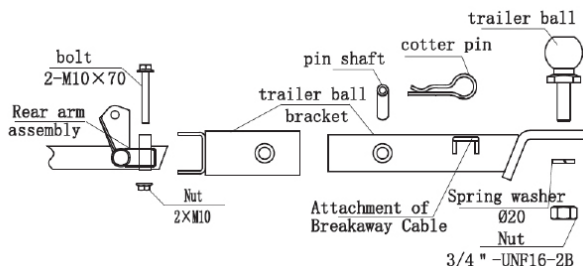
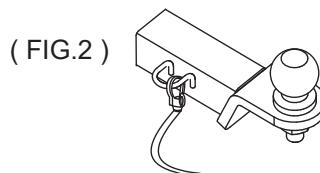
a) För kabeln genom fästpunkten och fäst den i sig själv igen (FIG.1)

(FIG.1)



Eller:

b) Fäst klämman direkt vid den angivna punkten (bild 2). Detta alternativ måste vara uttryckligen tillåtet av släpvagnstillverkaren eftersom klämman eventuellt inte är tillräckligt stark för att användas på detta sätt.



KÖRA DIN ATV

Säker körning

Förarens ansvar

Som förare av detta fordon är ditt sunda förnuft, ditt omdöme och dina förmågor de enda faktorer som förhindrar skador på dig själv, andra omkring dig och/eller skador på fordonet eller miljön.

Fritids-, grupp- och långdistanskörning

Håll alltid ett säkert avstånd till andra förare framför och bakom dig när du kör i en grupp. Kör aldrig vårdslöst och gör inga oväntade manövrar med andra fordon i närheten. Håll er på utmärkta vägar och i utmärkta körområden och avråd andra från att köra på obehöriga platser.

KÖRA DIN ATV

Öva!

De körförfaranden som beskrivs i denna instruktionsbok bör övas i långsam hastighet många gånger i ett stort område utan hinder. Om felaktig teknik används kan ditt fordon fortsätta att köra rakt fram. Om fordonet inte svänger ska du stanna och öva på förfarandet igen. Om underlaget är halt eller löst kan det underlätta att fördela mer av din kroppsvikt till framhjulen genom att flytta framåt på sätet. När du har lärt dig rätt teknik bör du kunna utföra manövrar i högre hastigheter eller i snävare kurvor.

Felaktiga körförfaranden såsom plötsliga gasreglageförändringar, överdriven bromsning, felaktiga kroppsrörelser eller för hög hastighet för svängens snävhet kan leda till att fordonet välter. Om fordonet börjar välta utåt medan du kör i en kurva ska du luta dig mer mot insidan. Det kan även vara nödvändigt att gradvis minska på gasen och styra mot utsidan av svängen för att undvika att välta.

Kom ihåg: Undvik höga hastigheter tills du är väl förtrogen med att köra ditt fordon.

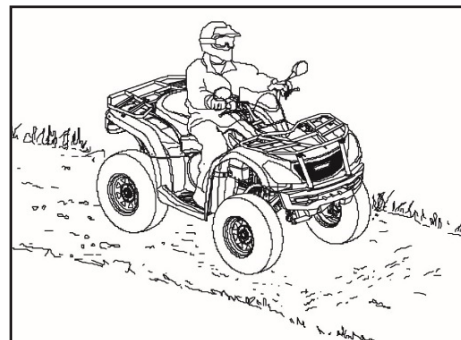
OBS

Låg växel är att rekommendera för all körning framåt utom långvarig körning i hög hastighet. Använd inte hög växel för kontinuerlig körning i långsam hastighet eller bogsering eftersom detta kan leda till överhettning av kopplingssystemet, vilket kan skada komponenterna.

KÖRA DIN ATV

Körförfaranden

1. Sitt upprätt med båda fötterna på fotstöden och båda händerna på styret.
2. Starta motorn och låt den värmas upp, bromsa och lägg sedan i en växel.
3. Kontrollera din omgivning och bestäm dig för vilken väg du vill köra.
4. Släpp bromsarna.
5. Gasa långsamt med höger tumme och börja köra. Fordonets hastighet styrs av gasreglagets öppning.
6. Kör långsamt. Öva manövreringen och användningen av gasreglaget och bromsarna på plant underlag.



KÖRA DIN ATV

Svänga

För att svänga ska du styra mot svängen, luta överkroppen mot insidan av svängen och samtidigt stötta din vikt på det yttre fotstödet. Denna teknik förändrar balansen i dragkraft mellan hjulen, vilket gör att svängen kan utföras smidigt. Samma lutningsteknik bör användas för att svänga vid backning.

OBS

Öva på att svänga i lågsamma hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter.



WARNING

Om du svänger tvärt eller i höga hastigheter kan det leda till att fordonet välter, vilket kan resultera i allvarliga skador. Undvik att svänga tvärt. Sväng aldrig i höga hastigheter.

KÖRA DIN ATV

ATV-svängteknik

För att uppnå maximal dragkraft vid körning i 2WD- eller 4WD-läget fungerar de två bakhjulen som en axel och roterar tillsammans med samma hastighet. Vid körning i 4WD-LOCK-läge roterar även framhjulen tillsammans med samma hastighet. Därför kommer ATV:n att motverka svängning om inte hjulet på insidan av svängen tillåts glida eller förlora viss dragkraft. Den särskilda svängteknik som beskrivs i denna instruktionsbok måste användas för att ATV:n ska kunna svänga snabbt och enkelt. Det är mycket viktigt att först lära sig denna färdighet i låg hastighet.

VARNING

Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i denna instruktionsbok. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter. Sväng inte i hastigheter som överskrider dina färdigheter eller förhållandena. Kör långsamt och tillåt mer tid och avstånd för manövrar när du kör i 4WD-LOCK-läget (DIFF.- SPÄRR).

När du närmar dig en kurva, sakta ner och börja vrida styret i önskad riktning. När du gör det, lägg din vikt på fotbrädan till utsidan av sväng (mittemot önskad riktning) och luta överkroppen i svängen. Använd gasreglaget för att bibehålla en jämn hastighet genom svängen. Denna manöver kommer att låta hjulet på insidan av svängen glida något, vilket gör att Fordonet att göra svängen ordentligt.

Svänga i kurvor

Sakta ned när du närmar dig en kurva och börja vrida styret i önskad riktning. Medan du gör detta ska du placera din vikt på fotstödet mot utsidan av svängen (motsatt önskad riktning) och luta överkroppen in i svängen. Använd gasreglaget för att hålla en jämn hastighet genom svängen. Denna manöver kommer att få hjulet på insidan av svängen att glida något, vilket gör att ATV:n kan ta svängen ordentligt.

KÖRA DIN ATV

Backa

Så här backar du:

1. Se till att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen och växla sedan till backväxel.
3. Kontrollera om det finns hinder eller personer bakom fordonet.
4. När det är säkert att fortsätta släpper du bromsarna, trycker långsamt gasspaken framåt med höger tumme och börjar backa långsamt. Fordonets hastighet styrs av gasreglagets öppning.

OBS

Din ATV är utrustad med en varvtalsbegränsare för backning. Åsidosättningsknappen kan inte användas. Kör inte med vidöppet gasreglage. Öppna gasreglaget precis tillräckligt för att hålla en önskad hastighet.

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du backar:

- Undvik alltid att backa i nedförsbacke.
- Backa långsamt.
- Applicera bromsarna lätt för att stanna när du backar.
- Undvik att svänga skarpt när du backar.
- Öppna aldrig gasreglaget plötsligt medan du backar.

VARNING

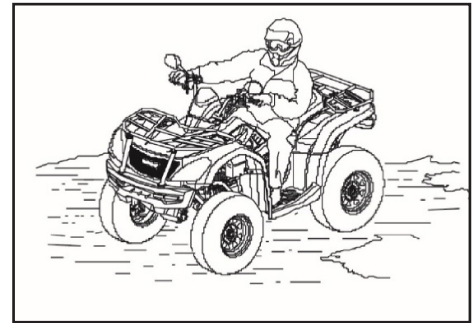
Underlåtenhet att vara försiktig när du backar kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

KÖRA DIN ATV

Körning på halt underlag

När du kör på halt underlag som våta stigar, löst grus, sand eller vid mycket låga temperaturer ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned när du kör in områden med halt underlag.
- Var uppmärksam och håll koll på vägen framför dig när du kör. Undvik snabba, tvära svängar som kan få fordonet att sladda.
- Upphäv sladd genom att vrida styret i riktning mot sladden och flytta din kroppsvikt framåt.
- Körning med 4WD-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet i områden med halt underlag.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Allvarliga skador på drivlinan kan uppstå om 4WD-läget aktiveras medan hjulen snurrar. Aktivera endast 4WD-läget när hjulen står stilla.

⚠ VARNING

Oförsiktig körning på halt underlag kan leda till att man förlorar väggreppet och tappar kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en olycka och allvarliga skador eller dödsfall. Applicera aldrig bromsarna under sladd. Kör inte på extremt halt underlag. Sänk alltid hastigheten och var extra försiktig.

KÖRA DIN ATV

Köra i ojämn terräng

Om du kör på ojämnt underlag såsom stigar med stora stenar eller andra hinder ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned när du kör in i ojämn terräng.
- Var uppmärksam och håll koll på vägen framför dig när du kör. Undvik snabba, tvära svängar som kan få dig att tappa kontrollen över fordonet.
- Flytta kroppsvikten för att motverka fordonets vikt om det tipsar åt sidan.
- Körning med 4WD- eller 4WD-LOCK-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet.



Köra över hinder

Var uppmärksam! Lär dig att titta långt framåt och läsa av terrängen när du kör. Var ständigt uppmärksam på faror som stockar, stenar och lågt hängande grenar.

Försök aldrig att köra över ett hinder som är högre än fordonets markfrigång.

⚠ VARNING

Allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå om ditt fordon kommer i kontakt med hinder. Kör försiktigt i okänd terräng.

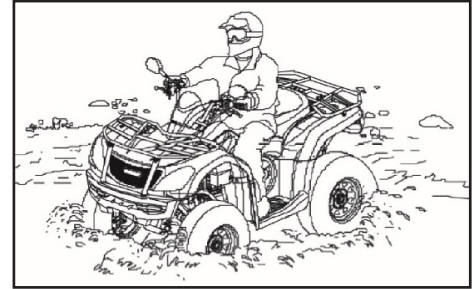


KÖRA DIN ATV

Köra genom vatten

Din ATV kan köra genom vatten med ett maximalt rekommenderat djup som motsvarar botten av fotstöden. Gör så här när du kör genom vatten:

- Fastställ hur djupt och strömt vattnet är innan du kör genom det.
- Välj en plats att köra över vattnet där båda bäddarna sluttar gradvis.
- Kör långsamt och undvik om möjligt stenar och hinder.
- Torka bromsarna när du har korsat vattendraget genom att trycka in bromsspaken lätt tills bromsningen är normal.



⚠️ VARNING

Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika att köra genom vatten vars djup överstiger den rekommenderade maxnivån ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och upprätthålla en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt.

KÖRA DIN ATV

Torkning av CVT-systemet efter att det utsatts för vatten

Om det har kommit in vatten i CVT-höljet kommer drivremmen sannolikt att slira, vilket resulterar i dålig prestanda. Gör följande för att driva ut vatten och torka CVT-höljet: töm CVT-höljet, växla till neutralläge och öka motorns varvtal i flera minuter för att torka CVT-komponenterna. Släpp gasen, växla till låg växel och testa sedan fordonets prestanda. Upprepa detta vid behov tills du är övertygad om att allt vatten har försvunnit. Kontakta din återförsäljare vid bestående problem med fordonets prestanda.

OBS

Efter att ha kört fordonet i vatten är det extremt viktigt att fordonet servas enligt underhållsschemat. Följande områden behöver särskild uppmärksamhet: motorolja, främre och bakre växellådshus och alla smörjställen. Om ditt fordon sänks ned i vatten och det är omöjligt att ta det till din återförsäljare innan du startar den ska du följa stegen som beskrivs i denna instruktionsbok för att avlägsna vatten från luftburken och motorn.

FÖRSIKTIGHET

Det kan uppstå större motorskador om fordonet inte inspekteras noga efter körning i vatten. Om det har kommit in vatten i CVT-höljet ska du följa förfarandena i denna instruktionsbok för torkning av CVT-kopplingssystemet. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn eftersom det kan ha kommit in vatten i luftburken och motorn.

KÖRA DIN ATV

Köra i uppförsbacke

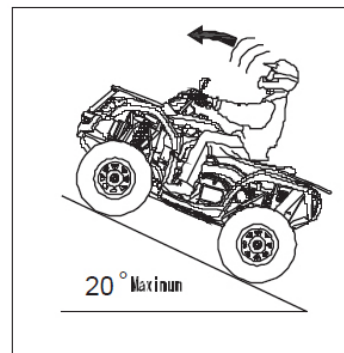
Följ dessa försiktighetsåtgärder när du kör i uppförsbacke:

- Kör alltid rakt uppför backen.
- Undvik branta backar (max. 20°).
- Håll båda fötterna på fotstöden.
- Flytta kroppsvikten framåt.
- Håll hastigheten och gasreglagets öppning jämn.
- Var uppmärksam och var beredd på att vidta nödåtgärder. Detta kan inkludera att snabbt kliva av fordonet.

Om du tappar farten framåt helt:

Håll din kroppsvikt uppåt mot uppförsbacken och släpp gasen.

Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du även bakbromsen och växlar sedan till parkeringsläget.



KÖRA DIN ATV

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Fördela kroppsvikten upp mot backen. Börja aldrig gasa. Applicera aldrig fotbromsen medan du rullar bakåt.

Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du bakbromsen och växlar till parkeringsläget.

Kliv av på sidan som vetter mot uppførsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen. Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i denna instruktionsbok.

VARNING

Bromsning och köregenskaper påverkas kraftigt vid körning i kuperad terräng. Felaktig hantering kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet eller välter, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Undvik att köra uppför branta backar (max. 20°).

Var mycket försiktig när du kör i backar och använd korrekt förfarande enligt beskrivningen i instruktionsboken.

KÖRA DIN ATV

Körning i sidolutning

⚠ VARNING

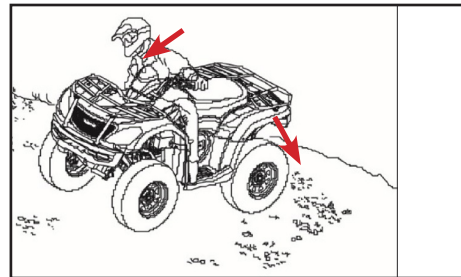
Att köra eller svänga i sidolutning kan leda till att man tappar kontrollen eller välter, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Undvik att köra i sidolutning när det är möjligt. Använd korrekt förfarande enligt instruktionsboken.

Körning i sidolutning kan vara farligt och bör undvikas om det är möjligt. Om du hamnar i en situation där körning i sidolutning krävs ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned.
- Luta dig uppåt mot backen och överför kroppsvikten uppåt mot backen medan du håller kvar fötterna på fotstöden.
- Styr en aning uppåt mot backen för att upprätthålla fordonets riktning.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om fordonet börjar tippa ska du snabbt vrida framhjulen nedför backen om möjligt, eller omedelbart kliva av på sidan som vetter mot uppförsbacken!

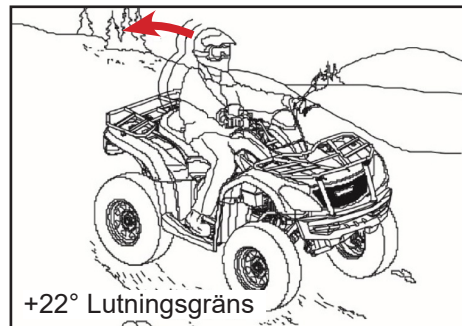


KÖRA DIN ATV

Köra i nedförsbacke

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du kör nedför en backe:

- Kör aldrig i över 22 graders lutning eller i backar som är för branta för dina förmågor.
- Sakta ned.
- Flytta kroppsvikten mot fordonets bakparti.
- Kör alltid rakt nedför backen.
- Utnyttja motorns bromsfunktion och applicera fotbromsen lätt för att underlätta inbromsningen. Bekanta dig med hur man använder dessa bromsfunktioner vid körning i nedförsbackar.
- Körning med 4WD- eller 4WD-LOCK-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet.



⚠️ WARNING

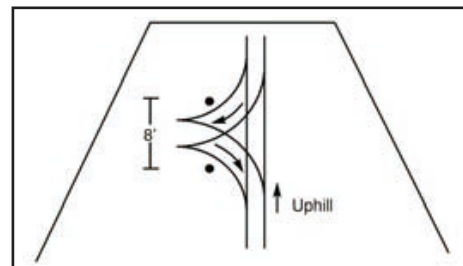
För hög hastighet i nedförsbacke kan leda till att man tappat kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Sänk alltid hastigheten när du kör i nedförsbacke.

KÖRA DIN ATV

Vända i en backe

En manöver som kan användas om det är nödvändigt att vända fordonet om det kör fast när man kör uppför en backe är K-svängen:

1. Släpp gasen och använd sedan hand- och fotbromsen samtidigt som du håller kroppsvikten uppåt mot backen.
2. Flytta växelväljaren till det låga växelläget. Stäng av motorn.
3. Om fordonet är riktat rakt upp mot backen kliver du av på höger sida av fordonet samtidigt som du håller i handbromsen.



OBS: Kliv alltid av på sidan som vetter mot uppförsbacken när fordonet är riktat i en annan riktning än upp mot backen.

4. Fortsätt hålla handbromsen aktiverad, flytta dig uppåt backen (framför fordonet) och dra i det högra styret för att styra helt åt vänster (frambromsen hamnar närmast dig).
5. Släpp långsamt handbromsspaken och använd den för att kontrollera fordonet när det rullar nedför backen och åt höger (sett från fordonets front) tills det pekar längs med backen eller en aning nedåt. Fordonets rullvikt neutraliseras och det går att kliva upp på fordonet igen.
6. Kliv på fordonet igen från sidan som vetter upp mot backen, flytta växelväljaren till parkeringsläget och håll kroppsvikten upp mot backen. Håll hela tiden handbromsen eller fotbromsen applicerad om möjligt.
7. Starta om motorn. Tryck ned fotbromsen och växla till lågt växelläge.
8. Lossa bromsarna och fortsätt långsamt nedför backen medan du styr hastigheten med bromsarna tills fordonet är på planare mark.

KÖRA DIN ATV

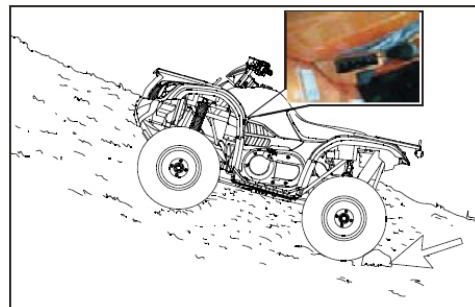
Parkera i lutning

Undvik att parkera i lutning om möjligt. Om det inte går att undvika ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Stäng av motorn.
- Placera växelväljaren i parkeringsläget.
- Blockera alltid bakhjulen på sidan som vetter nedför backen. Se bilden.

FÖRSIKTIGHET

Den bakre utgående axeln är låst när växellådan befinner sig i parkeringsläget



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Underhåll

Genom att följa underhållsschemat i instruktionsboken hjälper du till att hålla ditt fordon i såkrast möjliga skick. Inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter förklaras i underhållsschemana.

Inspektera, rengör, smörj, justera och byt ut delar efter behov. Om inspektionen indikerar ett behov av reservdelar, vänligen använd originaldelar som finns tillgängliga hos din återförsäljare.

Underhåll vid kraftig belastning

CFMOTO definierar intensiv fordonsanvändning som:

- frekvent nedsänkning i lera, vatten eller sand
- racing eller körning med högt varvtal i racingstil
- långvarig körning i låg hastighet med tung belastning
- motorn på långvarig tomgång
- korta körningar i kalla temperaturer
- fordon som används i kommersiell verksamhet.

För fordon som utsätts för intensiv användning ska alla underhålls- och serviceintervaller minskas med 50 %.

OBS

Det är mycket viktigt att service och justeringar utförs regelbundet. Om du inte är förtrogen med att utföra säkra service- och justeringsprocedurer ska du låta en kvalificerad återförsäljare utföra underhåll åt dig.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

OBS

Var särskilt uppmärksam på motoroljenivån vid körning i kalla temperaturer. En ökning av motoroljenivån kan vara ett tecken på föroreningar i oljesumpen eller vevhuset. Byt olja omedelbart om oljenivån börjar stiga. Övervaka oljenivån. Om den fortsätter att stiga ska du sluta att använda fordonet och fastställa orsaken eller besöka din återförsäljare.

Schema för regelbundet underhåll och symbolförklaring

Underhållsintervallen i följande scheman är baserade på genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittlig drifhastighet på cirka 20 km/h. Fordon som utsätts för intensiv eller kommersiell användning ska inspekteras och servas oftare.

Följande symboler används för att ange särskilda omständigheter:

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

VARNING

Förfaranden som är märkta med "■" innebär att om reparation krävs ska en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system. Om förfarandet utförs felaktigt kan det leda till komponentfel och allvariga skador eller dödsfall.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

SMÖRJNINGSSCHEMATS VIKTIGASTE PUNKTER:

Kontrollera alla komponenter med de intervall som anges i underhållsschemat för regelbundet underhåll. Artiklar som inte listas i schemat ska smörjas med det allmänna smörjningsintervallet.

- Byt smörjmedel oftare vid intensiv användning, såsom våta eller dammiga förhållanden.
- Använd All Season Grease på roterande punkter.
- Smörj var 800:e km, före långa lagringsperioder, efter rengöring med högtryckstvätt eller efter att drivsystemet har hamnat i vatten.

Objekt	Smörjmedel	Metod
Motorolja	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Skruva loss, rengör, sätt i och dra ut mätstickan för att kontrollera oljenivån
Bromsvätska	DOT4	Håll nivån mellan övre och nedre linjer
Olja främre växellådshus	SAE80W-90 GL-5	Oljekapacitet: 200 mL
Olja bakre växellådshus	SAE80W-90 GL-5	Oljekapacitet: 400 mL
Fjädringens vridpunkter och drivlina	All Season Grease	Fettpistol – pumpa in fett tills det börjar rinna från vridpunkten

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Checklista för underhåll före körning

Utför dessa inspektioner innan fordonet körs:

Objekt		Underhåll före drift			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
■	Styrsystem	-	Före körning	-	Inspektera visuellt, testa eller kontrollera komponenter. Gör justeringar och/eller schemalägg reparationer vid behov.
■	Gasreglagets retur	-	Före körning	-	
	Främre fjädring och axlar	-	Före körning	-	
	Bakre fjädring och axlar	-	Före körning	-	
	Däck	-	Före körning	-	
	Bromsvätskenivå	-	Före körning	-	
	Bromshandtag / fotbromsfunktion	-	Före körning	-	
	Bromssystemsfunktion	-	Före körning	-	
	Hjul / fästen	-	Före körning	-	
	Motoroljenivå	-	Före körning	-	
►	Luftfilter/luftburk och anslutningar	-	Före körning	-	Inspektera visuellt. Byt filter när det är smutsigt.

► = Produkt med intensiv användning. Inspektera ofta fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Underhåll före drift			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶	Sedimentrör för luftburk	-	Före körning	-	Inspektera. Om avlagringarna är synliga, rengör insugningsrören och luftburken och byt ut luftfiltret.
▶	CVT-sedimentrör	-	Före körning	-	Inspektera. Om avlagringarna är synliga, töm/ rengör CVT:n eller få den servad av en återförsäljare.
■	Inriktning av strålkastare/ allmän belysning och blinkers (i förekommande fall)	-	Före körning	-	Inspektera. Ställ in eller byt ut lampor vid behov.
▶	Kylare	-	Före körning	-	Kontrollera om det finns lera eller skräp som blockerar luftflödet. Rengör ytorna vid behov.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Inspektera ofta fordon som utsätts för intensiv användning
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system. denna komponent eller system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Checklista för inkörningsunderhåll

Utför dessa underhåll när inkörningen är slutförd:

Objekt		Inkörningsunderhåll (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
	Allmän smörjning	20	-	200 (320)	Smörj alla smörjpunkter, vridpunkter, kablar osv.
	Motorolja / oljefilter / oljesil	20	-	200 (320)	Byt olja och filter. Rengör oljesilen
►	Motor luftfilter	20	-	200 (320)	Inspektera. Byt ut om det är smutsigt, rengör det inte
■	Ventilspel	20	-	200 (320)	Kontrollera och justera vid behov.
	Olja främre/bakre växellådshus	20	-	200 (320)	Kontrollera nivån. Kontrollera om det finns läckage.
	Kylvätska	20	-	200 (320)	Kontrollera nivån. Kontrollera om det finns läckage.
►	Bromsbelägg	20	-	200 (320)	Kontrollera beläggens tjocklek.

- = Objekt för allvarlig användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för svår användning.
 ■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller system.
 ● = Utsläpp relaterade komponenter. Be en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Inkörningsunderhåll (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
	Batteri	20	-	200 (320)	Kontrollera polerna och rengör och testa batteriets skick vid behov.
■	Tomgångsläge	20	-	200 (320)	Kontrollera att varvtalet ligger på korrekt nivå. Uppsök en återförsäljare för service om det är felaktigt eller oregelbundet.
■	Styrning / Hjulinställning	20	-	200 (320)	Kontrollera styrsystemet. Uppsök en återförsäljare för service om hjulinställning krävs.
►	Fotbroms / Handbroms	20	-	200 (320)	Kontrollera funktionen. Justera vid behov.
	Växelfall, CV-axlar, kardanaxlar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage
	Motorslangar, packningar och tätningar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage

- = Objekt för allvarlig användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för svår användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller system.
- = Utsläpp relaterade komponenter. Be en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Schema för regelbundet underhåll

Utför dessa underhåll när inkörningen är slutförd:

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
►	Bromsbelägg	10	Måntliga	100 (160)	Kontrollera beläggens tjocklek.
	Batteri	20	--	200 (320)	Kontrollera polerna. Rengör och testa batteriets skick efter behov.
	Motorslangar, packningar och tätningar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage.
►	Luftfilter	50h	--	500 (800)	Inspektera alltid före körning. Inspektera ofta om det utsätts för intensiv användning. Byt ut om det är smutsigt. Rengör det inte.
►	Allmän smörjning	50h	3M	500 (800)	Smörj alla beslag, smörjpunkter, kablar osv.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
►	Olja främre växellådshus	50h	12M	500 (800)	Kontrollera nivån. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
►	Olja bakre växellådshus	50h	12M	500 (800)	Kontrollera nivån. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
►	Motorolja/oljefilter/oljesil	100h	12M	1000 (1600)	Kontrollera om färgen ändrats. Byt om smutsigt och rengör silen. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
	Kylsystem	50h	6M	500 (800)	Kontrollera kylvätskans koncentration. Utför trycktest årligen.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
►	Kylare	50h	6M	500 (800)	Inspektera. Rengör utvändiga ytor. Rengör oftare om den utsätts för intensiv användning.
■	Styrsystem	50h	6M	500 (800)	Inspektera. Smörj.
►	Främre fjädring	50h	6M	500 (800)	Smörj. Kontrollera fästen.
►	Bakre fjädring	50h	6M	500 (800)	Smörj. Kontrollera fästen.
►	Växelspak	50h	1M	500 (800)	Inspektera, smörj, justera efter behov.
► ■	Gasspjäll/gaskabel	50h	6M	500 (800)	Inspektera. Avlägsna kolrester. Kontrollera kabeln och smörj den ofta om den utsätts för intensiv användning.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
► ■	CVT drivrem	50h	12M	1500 (2400)	Inspektera. Byt ut den vid behov. Uppsök en återförsäljare för service..
■	CVT- driv och remskivor	100h	12M	500 (800)	Rengör och inspektera remskivor. Byt ut slitna delar. Uppsök en återförsäljare för service.
	Bränslefilter och slangar	100h	24M	2000 (3200)	Kontrollera dragning och skick. Byt ut filter och högtrycksslangar vart fjärde år.
	Kylslangar	100h	--	1000 (1600)	Kontrollera dragning och skick.
►	Ventilspel	100h	--	2000 (3200)	Inspektera och justera vid behov. Uppsök en återförsäljare för service.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
•	Bränslesystem	100h	12M	500 (800)	Inspektera bränsletank, lock, bränslepump och bränslepumpsrelä.
	Tändstiftet	100h	24M	2000 (3200)	Inspektera. Byt ut om det är slitet eller förorenat.
■	Motorfästen	100h	12M	1500 (2400)	Kontrollera skick.
	Avgasrör och gnistskyddare	100h	12M	500 (800)	Inspektera. Rengör gnistfångaren.
►	Ledningar, säkringar, kontakter, reläer och kablar	100h	12M	1000 (1600)	Kontrollera ledningsdragningen med avseende på slitage och säkerhet. Applicera vid behov dielektriskt fett på kontakter som utsätts för vatten, lera osv.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

• = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
► ■	Hjullager	100h	12M	1500 (2400)	Kontrollera med avseende på buller eller glapp. Byt ut vid behov.
►	Säkerhetsbälten	100h	12M	2000 (3200)	Inspektera bälten visuellt och testa låsen. Rengör låsmekanismen oftare om den används under intensiva förhållanden.
	Kylvätska	200h	24M	4000 (6400)	Byt kylvätska vartannat år om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
►	Bromsvätska	200h	24M	1000 (1600)	Kontrollera om vätskan har ändrat färg. Byt vätska vartannat år.

► = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
	Tomgångsläge	--	12M	--	Kontrollera att varvtalet ligger på korrekt nivå. Uppsök en återförsäljare för service om det är felaktigt eller oregelbundet.
■	Styrning / Hjulinställning	--	12M	--	Kontrollera styrsystemet. Uppsök en återförsäljare för service när inställning av styrdelar eller hjul krävs.
►	Höjd för fotbroms	--	12M	--	Inspektera. Byt ut bromsbelägg eller justera höjden efter behov.

- = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Underhållsförfaranden

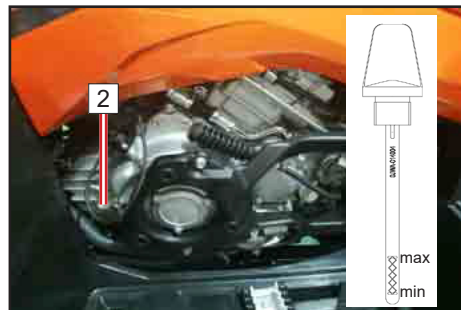
Kontroll av motorolja

Kontrollera och byt alltid motorolja med de intervall som anges i underhållsschemat.

1. Ställ ATV:n på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20–30 sekunder. Stanna motorn.
3. Vänta en kort stund tills oljan lagt sig.
4. Ta bort åtkomstlocket **1** genom att ta tag i den nedre högra delen och dra ordentligt.
5. Skruva loss oljestickan **2** och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt in oljestickan i oljepåfyllningshålet. Skruva inte fast den.
7. Ta bort oljestickan igen och kontrollera oljenivåindikeringen. Håll oljenivån mellan den övre och den nedre markeringen.
8. Sätt tillbaka oljestickan i oljepåfyllningshålet, skruva fast den för hand och sätt tillbaka åtkomstlocket.

OBSERVERA

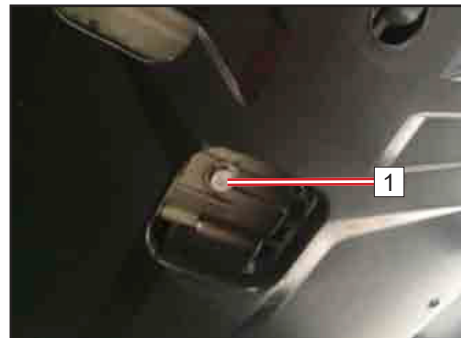
Åtkomstlockets genomföringar kan lossna. Se till att de sitter på plats innan du sätter tillbaka locket.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Byte av motorolja

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Om motorn har varit igång ska du vänta tillräckligt länge för att oljan ska lägga sig och svalna.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla den använda oljan.
4. Ta bort motoroljans 1 dräneringsbult och dränera oljan från transmissionen.
5. Placera en ny tättningsbricka på motoroljans dräneringsbult, montera sedan och dra åt avtappningsbulten med åtdragningsmoment 25Nm.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

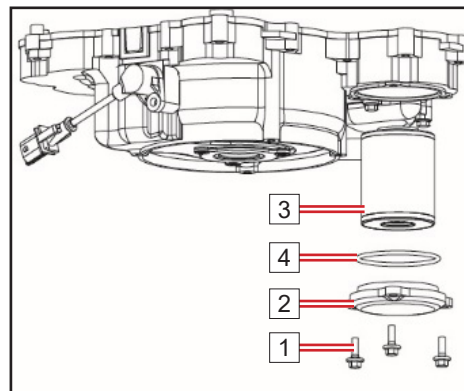
Byte av oljefilter

1. Ta vid behov bort den vänstra täckpanelen för att komma åt oljefiltrets plats. Ta bort oljefilterkåpens fästen **1** och **2** kåpan från vevhuset.
2. Ta bort oljefiltret **3** från vevhushuset.
3. Installera ett nytt oljefilter i vevhushuset.
4. Inspektera och kontrollera att O-ringen **4** är okej att återanvända, för att sedan installera den korrekt i vevhusets spår.
5. Montera oljefilterlocket och fästen. Dra åt fästen till 10 N•m.
6. Tillsätt angiven mängd rekommenderad motorolja och installera sedan om motoroljesticken och skruva fast den.

OBSERVERA

Vid byte av oljefilter ska 2.5L olja tillsättas.

7. Starta motorn och låt den värmas upp i flera minuter. Under uppvärmningen, kontrollera så inget oljeläckage uppstår. Om en oljeläcka hittas, stäng av motorn omedelbart och kontrollera vad orsaken är.
8. Stäng av motorn. Kontrollera oljenivån igen och korrigera den om det behövs.



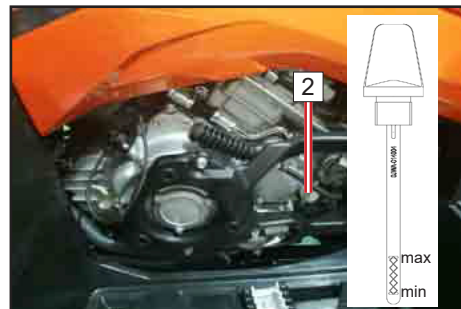
UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Transmissionsolja

Kontrollera och byt alltid transmissionsoljan med de intervaller som beskrivs i periodiskt underhållsdiagram. CFMOTO rekommenderar användning av SAE 75W/90 GL-5.

Oljekontroll

1. Placera fordonet på en plan nivå.
2. Ta bort **1** åtkomstlocket genom att fatta tag i den nedre vänstra delen och dra ordentligt.
3. Skruva loss oljestickan **2** och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt in oljestickan i oljepåfyllningshålet. Skruva inte fast den.
5. Ta bort mätstickan igen och kontrollera oljenivåindikeringen. Håll oljenivån mellan de övre och undre markeringen.
6. Sätt tillbaka oljestickan i oljepåfyllningshålet, skruva fast den för hand och sätt tillbaka åtkomstlocket.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Byte av transmissionsolja

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Om motorn har varit igång ska du vänta tillräckligt länge för att oljan ska lägga sig och svalna.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla den använda oljan.
4. Ta bort oljestickan [2].
5. Ta bort oljedräneringsbulten [1] och tappa av oljan.
6. Placera en ny tättningsbricka på oljedräneringsbulten, montera och dra åt sedan avtappningsbulten.



OBSERVERA: Ta först bort oljestickan [2], ta sedan bort dräneringsbulten [1], låt växeloljan rinna ur. Åtdragningsmoment för dräneringsbult [1]: 25 N•m

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Växellådshus

Växellådshuset måste kontrolleras för oljeläckage före användning. Om något läckage hittas, be din återförsäljare kontrollera och reparera fordonet.

Oljemätning av bakre växellådshus

På grund av en unik design krävs dränering och fyllning av bakre växellådan för att få rätt oljenivå. Se "Oljebyte bakre växellådshus".

Oljebyte bakre växellådshus

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Placera ett oljetråg under det bakre växellådshuset för att samla in använd olja.
3. Ta bort bulten för oljepåfyllning **1** och **2** dräneringsbulten enligt bilden och töm ur använd olja.
4. Montera och dra åt dräneringsbult till det angivna momentet.
5. Tillsätt rekommenderad mängd växelolja i det bakre växellådshuset.
6. Montera och dra åt påfyllningsbulten till det angivna vridmomentet efter tillsats av ny växelolja.
7. Kontrollera om det finns oljeläckage. Om läckage hittas, hitta och reparera det.

OBSERVERA:

Dräneringsbult åtdragningsmoment: 25N.m (18,4 lb.) Oljemängd vid byte: 400 ml (13,5 oz)

OBSERVERA: Var säker på att inget främmande material kommer in i växellådshuset.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Främre växellåda oljemätning.

1. Placera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Ta bort oljefyllningsbulten [2] och kontrollera oljenivån. Det ska vara upp till hålets bredd. Om nivån är låg, tillsätt tillräcklig med olja för att höja den till den angivna nivån.
3. Montera oljefyllningsbulten och dra fast den till det angivna momentet: 25 Nm

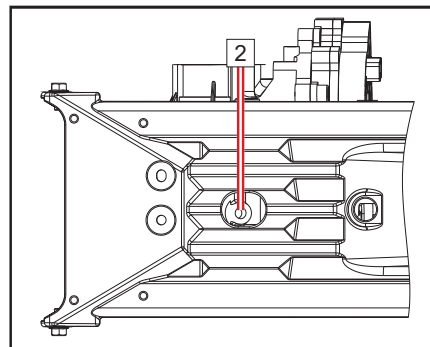
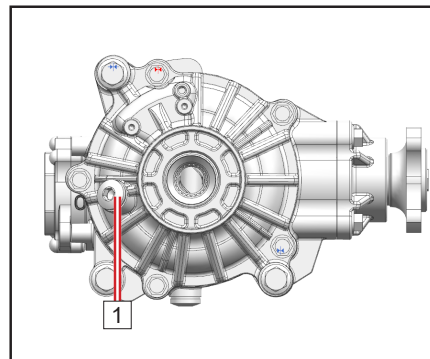
Främre växellåda oljebyte

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Placera ett oljetråg under det främre växellådshuset för att samla upp oljan.
3. Ta bort oljefyllningsbulten [1] och avtappningsbulten [2] som visas, och töm ut den gamla oljan.
4. Montera avtappningsbulten och dra fast den till det angivna momentet: 25 Nm
5. Fyll växellådshuset med olja.
6. Montera påfyllningsbulten och dra fast den till det angivna vridmomentet.
7. Kontrollera om det finns oljeläckage. Om oljeläckage hittas, hitta och reparera den.

OBSERVERA:

Dräneringsbult åtdragningsmoment: 25 N•m (18,4 fot lb.) Oljemängd vid byte: 230 ml (7,7 oz.)

OBSERVERA: Var säker på att inget främmande material kommer in i växellådshuset.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Kylsystem

Kontroll av kylarvätskenivå

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. **1** Kylvätskebehållaren finns på fordonets främre vänstra sida. Kontrollera kylarvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall då kylarvätskenivån kommer att variera med motorns temperatur.

OBSERVERA:

Kylarvätskan ska vara mellan de övre **3** och nedre **4** gränsmärkena.

3. Om kylarvätskan är vid eller under det nedre gränsmärket, ta bort reservoarlocket **2** fyll på kylarvätska till övre gränsmärke, skruva på reservoarlocket och installera sedan panelen.

OBSERVERA:

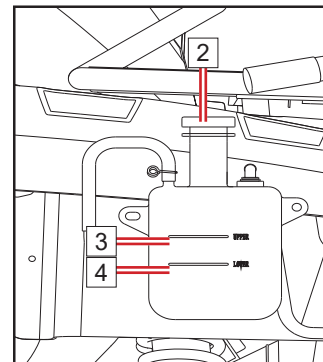
Kylvätskebehållarens minimikapacitet: 0,2 L

⚠ FÖRSIKTIGHET

Hårt vatten eller saltvatten är skadligt för motorn. Du kan använda mjukt vatten om du inte kan få tag på destillerat vatten.

FÖRSIKTIGHET

Om vatten tillsätts, låt din återförsäljare kontrollera kylvätskans frostskyddsmedelsinnehåll så snart som möjligt. Kylarfläktdriften är helt automatisk. Den slås på eller av enligt kylartemperaturen i kylaren



2 Reservoarlock

3 Övre gränsmärke

4 Undre gränsmärke

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Byta kylvätska

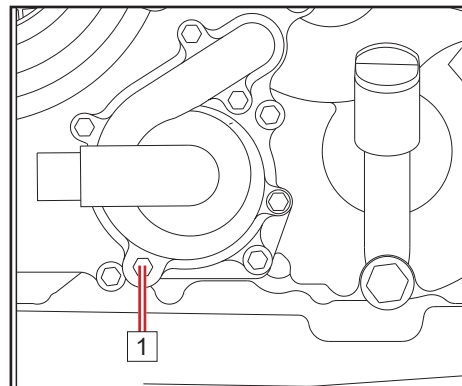
⚠ FÖRSIKTIGHET

Ta aldrig bort kylarlocket direkt efter att du har kört motorn.

Vänta tills motorn har svalnat innan du tar bort kylarlocket.

Varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

1. Placera fordonet på ett plant underlag.
2. Ta bort det främre åtkomstskyddet.
3. Ta bort kylarlocket.
4. Ta bort kylvätskebehållarens lock.
5. Placera en behållare under motorn och ta sedan bort:
 - Den vänstra motorluckan.
 - Kylvätskedrängskruven **1**. (Använd ett tråg eller ett liknande föremål för att förhindra att skärvätska spiller på fotstödet.)
6. Koppla bort slangen på kylmedelsreservoarsidan och töm sedan kylvätskan från kylmedelsbehållaren.
7. Efter tömning av systemet, spola kylsystemet noggrant med rent kranvatten. Låt vattnet rinna helt ur kylvätskeavloppet.
8. Byt kylvätskeavtappningspluggens bricka om den är skadad, montera och dra sedan åt kylvätskedulten, men dra inte åt den till angivet åtdragningsmoment.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

OBSERVERA:

Kylvätskedränningsbult åtdragningsmoment: 10 N•m

9. Montera tillbaka kylvätskebehållarens slang.

10. Fyll den rekommenderade kylvätskan i kylaren tills den är full. Vid påfyllning av kylvätska, Lossa samtidigt kylvätskeavtappningspluggen enligt höger bild **1** för att avlägsna eventuella luftbubblor i kylvätskeslangen, tills kylvätskan rinner ut. Dra sedan åt avtappningspluggen med 10Nm .

OBSERVERA:

Rekommenderad frostskyddsmedel:

Alla högkvalitativa etylenglykol frostskyddsmedel som innehåller korrosionshämmare för aluminiummotorer. Frostskyddsmedel och vattenblandningsförhållande: 1: 1

Total kylarvätskekapacitet: 3,7L

Kylarvätskebyte: 3.6L

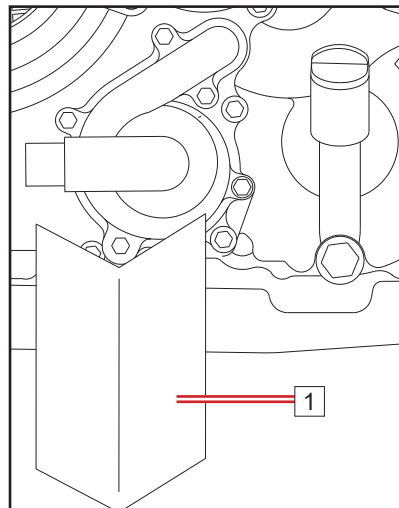
Kylvätskebehållarens volym: 0.2L~0.38L

(Lägre märke: 0.2L / Övre märke: 0.38L)

FÖRSIKTIGHET

Hårt vatten eller saltvatten är skadligt för motorn.

Använd CFMOTO rekommenderad kylvätska.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

1. Montera kylarlocket.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter . Stanna motorn. Låt motorn svalna helt, kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren. Om den är låg, tillsätt mer kylvätska tills den når toppen av kylaren.
3. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till den övre gränsen.

Installera kylvätskebehållarens lock och kontrollera om det finns kylvätskeläckage

OBSERVERA: Om något läckage hittas, be din återförsäljare kontrollera kylsystemet.

4. Installera panelerna och den främre åtkomstluckan.

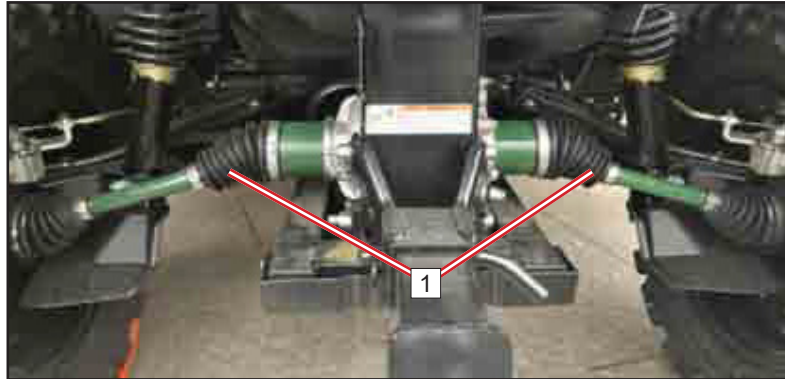
Rengöring

Rengöring av kylarens utvändiga ytor om den är täckt med lera eller skräp säkerställer att den fortsätter att effektivt kyla motorn. Använd endast lågtryckstvätt för att rengöra kylaren. Högtryckstvätt kan skada komponenterna. Se till att vattnet kan rinna fritt genom kylflänsarna. Detta är ett tecken på att kylluft kan passera.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Dammskydd drivaxlar 1

Kontrollera dammskydden efter hål eller slitage. Om någon skada hittas, be din återförsäljare kontrollera och reparera fordonet.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

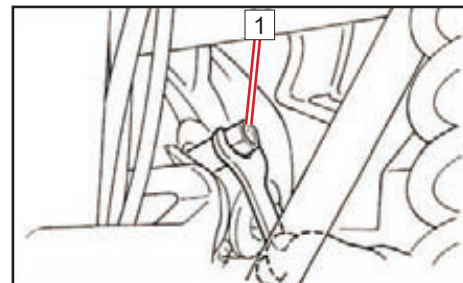
Inspektion av tändstift

Borttagning

1. Ta bort panelen.
2. Ta bort tändhatten.
3. Använd tändstiftsnyckeln i verktygssatsen för att ta bort tändstiftet enligt bilden.

Inspektion

Tändstiftet är en viktig motorkomponent och är lätt att inspektera. Tändstiftets skick kan indikera motorns skick. Den ideala färgen på den vita isolatorn runt mittelelektroden för en ATV som har körts normalt är en medelljust till ljus gulbrun färg. Försök inte att diagnostisera sådana problem själv. Ta istället din ATV till en återförsäljare. Du bör regelbundet ta bort och inspektera tändstiftet eftersom värme och avlagringar får tändstiftet att långsamt brytas ner och erodera. Om elektroden eroderar för mycket eller om det bildas för mycket kol och andra avlagringar bör du byta ut tändstiftet mot det specificerade tändstiftet.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

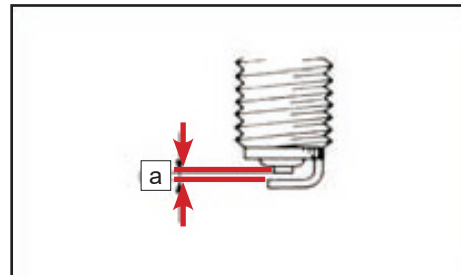
OBSERVERA: Angiven tändstift:DCPR8E (NGK)

Installation

Mät elektrodavståndet med ett bladmått och vid behov justera avståndet efter specifikationer.

OBSERVERA: Elektrodavstånd a: 0,8 mm~0,9 mm

1. Rengör packningsytan. Torka bort all smuts från gängorna.
2. Montera tändstift och dra åt till specificerat vridmoment.



OBSERVERA: Åtdragningsmoment hos tändstift: 20N·m

Om en momentnyckel inte finns tillgänglig när du installerar tändstiftet, är en bra uppskattning av rätt åtdragningsmoment 1/4 till 1/2 varv utöver åtdragning med enbart fingerstyrka. Få tändstiftet åtdraget till angivet åtdragningsmoment så snart som möjligt.

3. Montera tändhatten.
4. Montera panelen.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Borttagning av tändstift för att driva ut vatten från motorn

Om det har kommit in vatten i motorn är det viktigt att avlägsna vattnet så snart som möjligt genom att ta bort tändstiftet och använda startsystemet för att rotera motorn en kort stund för att driva ut vatten ur cylindern. Kontrollera att luftburken har tömts på vatten innan du försöker driva ut vatten.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Större motorskador kan uppstå om det kommer in vatten i motorn. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn om det har kommit in vatten. Vatten i motorn kan orsaka en "hydraulisk låseffekt" som kan skada komponenterna i startmotorn och motorn. Motoroljan bör kontrolleras med avseende på vattenförorening. Dränera och fyll på med ny motorolja om vatten upptäcks i vevhuset.

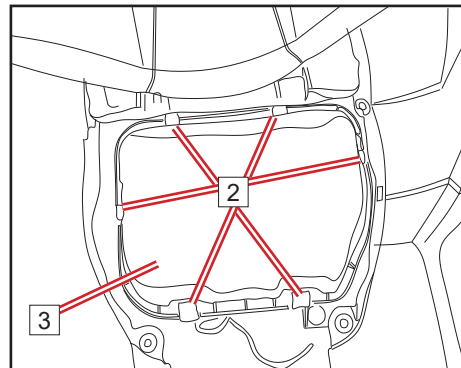
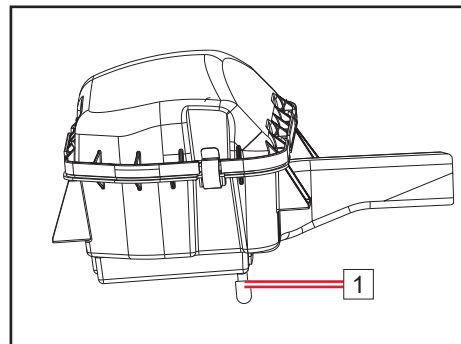
UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Luftfilter

Kontrollera och byt alltid motorolja med de intervall som anges i underhållsschemat. Luftfilterelementet bör rengöras oftare om fordonet körs i extremt dammiga eller våta områden. Det finns en kontrollslang **1** längst ner på luftfilterhuset. Om det syns damm eller vatten i slangen ska slangen tömmas och luftfilterhuset rengöras noggrant. Om fordonet har hamnat i djupt vatten ska du kontakta din lokala återförsäljare för att kontrollera om det finns vatten i motorns vevhus.

Underhåll av luftfilter

1. Ta bort sätet.
2. Ta bort filterhusets skydd genom att dra ut varje sida bak på kåpan för att koppla ur plastspärrarna, lyft sedan upp och dra tillbaka för att ta bort det.
3. Ta bort täckfjäderclipsen **2** och ta bort filterhuskåpan **3**.
4. Lossa luftfilterklämman **4** och ta bort luftfiltret **5**.
5. Ta bort skumförfiltret **6** ur luftfiltret.
6. Tvätta skummet förfilter försiktigt med tvål och vatten, och låt det torka helt.
7. Inspektera pappersluftfiltret och verifiera att det är okej att installera om. Borsta mjukt bort ansamlad damm om det behövs. Installera ett nytt filter vid behov.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

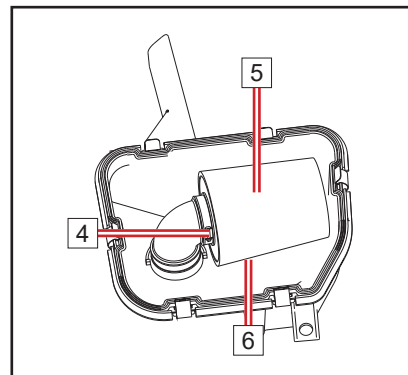
FÖRSIKTIGHET

Använd inte vätska för att tvätta pappersfilterelement.

8. Installera förfiltret på luftfiltret. Applicera en tunt lager smörjmedel på insidan av luftfiltrets gummitätning.
9. Montera luftfiltret och kläm fast på luftfilterhusets inlopp. Dra åt klämman ordentligt.
10. Installera om luftfilterhuskyddet och fjäderclips. Kontrollera att kåpan är korrekt installerad och tätar ordentligt.

OBSERVERA

Luftfilterelementet bör rengöras var 50:e timme. Det bör rengöras och smörjas oftare om fordonet körs i extremt dammiga områden. Kontrollera varje gång underhåll har utförts på luftfilterelementet om luftinloppet till luftfilterhuset har blockerats. Kontrollera att luftfilterelementets gummifog på gasspjället och grenrörsbeslagen är lufttät. Dra åt alla beslag ordentligt för att undvika att ofiltrerad luft kommer in i motorn.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Torkning av luftfilterhuset efter nedsänkning

Om det har kommit in vatten i luftfilterhuset ska luftfilterhuset tömmas, luftfiltret tas bort och komponenterna torkas ordentligt. Använd inte tryckluft. Kontakta din återförsäljare vid problem med fordonets prestanda.

FÖRSIKTIGHET

Starta inte motorn utan luftfilterelement. Ofiltrerad luft kommer då in i motorn och orsakar slitage och skador på motorn. Körning utan luftfilter försämrar även motorns prestanda och kan leda till överhettning av motorn.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Större motorskador kan uppstå om det har kommit in vatten i luftfilterhuset och motorn. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn eftersom det kan ha kommit in vatten i luftburken och motorn.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

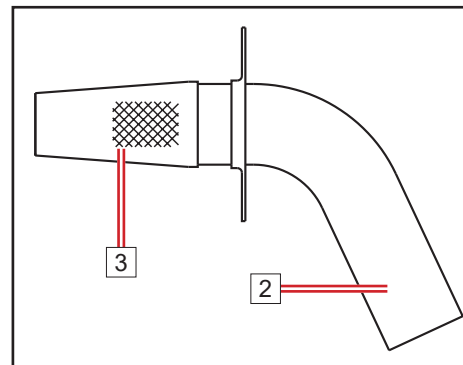
Gnistfångare

Rengör gnistfångaren medan ljuddämparen och avgaserna har normal temperatur.

1. Ta bort muttern [1].
2. Ta bort gnistfångaren [2] från dämparen.
3. Knacka lätt på avgasröret och använd sedan en stålborste för att avlägsna eventuella kolavlagringar [3] från avgasrörets gnistfångare.
4. För in avgasröret i dämparen och rikta in bulthålen.
5. Montera och dra åt bultarna.

⚠ VARNING

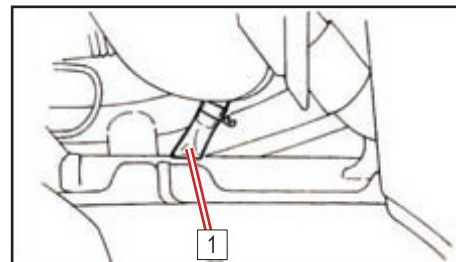
Vid rengöring av gnistfångaren: Låt alltid avgassystemet svalna innan du vidrör avgaskomponenterna. Starta inte motorn medan avgassystemet rengörs.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

CVT luft-utlopp kontrollera slang

Om damm eller vatten kan ses i denna slang [1], töm slangen och rengör eller dränera CVT-höljet. Om fordonet var nedsänkt, kontakta din lokala återförsäljare för att kontrollera CVT systemet och komponenterna noggrant.

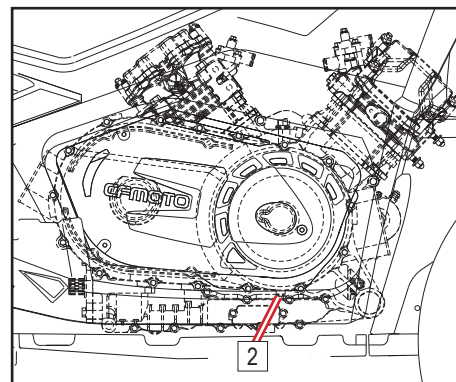


CVT dräneringsbult

Om fordonet varit nedsänkt i vatten tillräckligt djupt för att vatten ska kunna komma in i CVT huset, ta bort dräneringsbulten [2] och dränera vattnet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om vatten rinner ur V-bältesfallet efter att du tagit bort dräneringsbulten, låt din återförsäljare inspektera ATV:n, eftersom vattnet kan ha påverkat CVT-systemet och andra motordelar.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

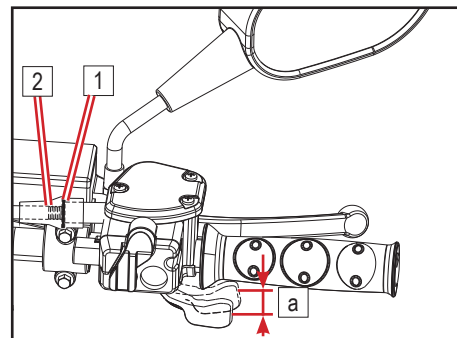
Justering av gasreglagets spel

Kontrollera gasreglagets spel med jämna mellanrum.

OBSERVERA

Kontrollera motorns tomgångsvarvtal efter justering av gasspakspakens freeplay.

1. Lossa mutter 1.
2. Vrid justeringsmutter 2 till spakens färd: a = 3mm - 5 mm.
3. Fäst mutter 1.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Justering av gasspjället

Gasspjället är en viktig del av motorn och kräver mycket avancerad justering. De flesta justeringar bör överlämnas till din återförsäljare som har professionell kunskap och erfarenhet att utföra dem. Justering av tomgångsvarvtal kan dock utföras av ägaren som en del av den vanliga underhållsrutinen. Gasspjället ställdes in på fabrik efter flera tester. Om inställningarna ändras av någon utan tillräcklig teknisk kunskap kan det leda till dålig motorprestanda och skador. Kontrollera att tomgången är stabil och kontakta din återförsäljare för service vid behov.

Justering av tomgång:

WARNING

Detta fordon är utrustat med ett EFI-system och tomgången behöver därför inte justeras. Justering av tomgången kommer att påverka prestandan. Kontakta din återförsäljare vid onormal tomgång.

OBSERVERA

Tomgång: 1 300r/min±130r/min (Uppvärmad motor)

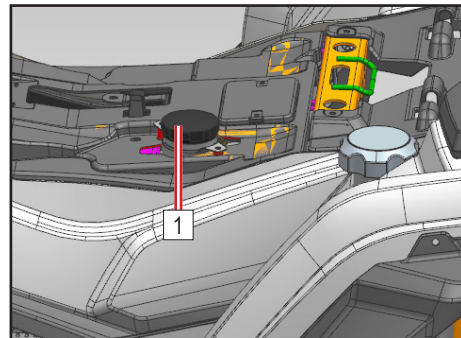
UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Bromsar

Kontroll av bromssystem

Ta bort sätet, och kontrollera sedan vätskenivån 1.

Otillräcklig bromsvätska kan tillåta luft att komma in i bromssystemet, vilket kan göra att bromsarna blir ineffektiva. Kontrollera före körning att bromsvätskan ligger över nedre plan och fyll på när det behövs. Frambromsens huvudcylinderbehållare finns på höger sida av styret. Behållaren för fotbromsvätska huvudcylindern är placerad under sätet.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Inspektera bromsvätskenivån

Iaktta dessa försiktighetsåtgärder:

1. När du kontrollerar den främre bromsvätskenivån, se till att huvudcylinderbehållaren är jämn genom att vrida styret tills styrningen är centrerad och hjulen är riktade framåt.
2. Använd endast avsedd kvalitetsbromsvätska. I annat fall kan gummitätningen försämrats, vilket ger läckage och dålig bromsprestanda.

OBSERVERA

Rekommenderad bromsvätska: DOT 4.

3. Fyll på med samma typ av bromsvätska. Blandning av vätskor kan resultera i en skadlig kemisk reaktion och leda till dålig bromsprestanda.
4. Var försiktig så att vatten inte kommer in i huvudcylinderbehållaren vid påfyllning. Vatten kommer att avsevärt sänka kokpunkten av vätskan och kan resultera i förlorad bromsverkan.
5. Bromsvätska kan påverka lackerade ytor eller plastdelar. Torka alltid bort spilld vätska omedelbart.
6. Be din återförsäljare kontrollera orsaken om bromsvätskenivån går ner.

Bromsvätska förändring

Fullständig vätskeersättning ska göras endast av utbildad servicepersonal. Be din återförsäljare byta ut följande komponenter under periodiskt underhåll eller när de är skadade eller läcker.

- Byt ut bromsslangarna vart fjärde år.

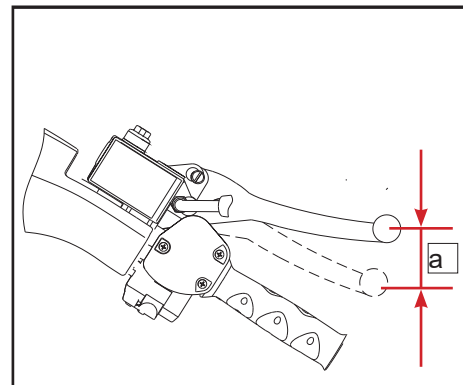
UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Spel för främre bromsspak

Den främre bromsspaken **A** bör ha ett spel på 8-12 mm vid änden av spaken. Vid felaktigt spel ska du be din återförsäljare kontrollera bromssystemet.

⚠ FARA (Efter service):

- Se till att bromsarna fungerar smidigt och att det fria spelet är korrekt.
- Se till att bromsarna inte drar. Se till att bromsarna inte är svampiga.
- All luft måste avluftas från bromssystemet. För service av bromskomponenter krävs yrkeskunskaper. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.



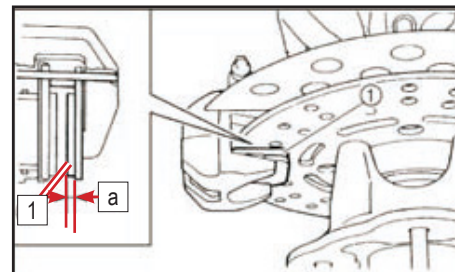
UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Kontroll av bromsklossar

Kontrollera bromsbeläggen 1 för skador och slitage. Om slitytan (A) är mindre än 059 i. (1,5mm) eller skivans tjocklek (B) är mindre än .157 i. (4.0mm), låt din återförsäljare byta ut dem. Byte av bromskomponenter kräver yrkeskunskap. Dessa procedurer ska utföras av din återförsäljare

OBSERVERA:

Hjulen måste tas bort för att kontrollera bromsbelägg.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Parkeringsbroms (med vänster eller höger parkeringsbroms beror på utvalda länder)

Vid parkering, stanna motorn och för växelväljaren **1** Spaken i parkläget.

⚠ VARNING

Att använda fordonet medan parkeringsbromsen är ilagd kan leda till en olycka och allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera alltid att parkeringsbromsen är urkopplad innan den används.

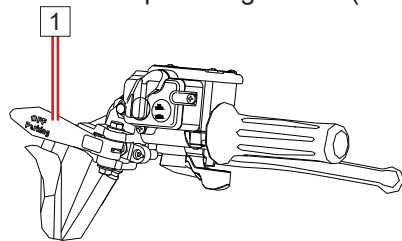
Viktiga skyddsåtgärder

Parkeringsbromsen kan tappa viss verkan om den lämnas på under en längre tid. Blockera alltid hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Förlita dig aldrig endast på parkeringsbromsen om fordonet står parkerat på en lutning. Blockera alltid hjulen på fordonets för att förhindra att det rör sig. Ett annat alternativ är att parkera fordonet i en sidled.

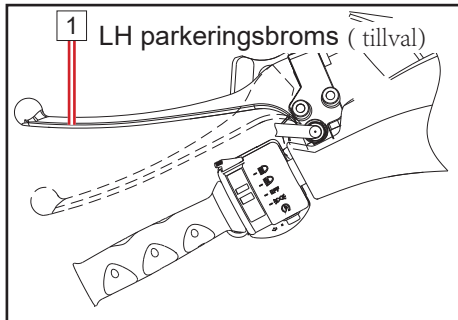
⚠ FARA

Parkeringsbromsen på vänster sida kan inte användas för att bromsa cykeln under körning.

RH parkeringsbroms (tillval)



LH parkeringsbroms (tillval)



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Justering av fotbromspedalens höjd

OBSERVERA

Inspektera den bakre bromsklossens tjocklek innan du justerar fotbromsen.

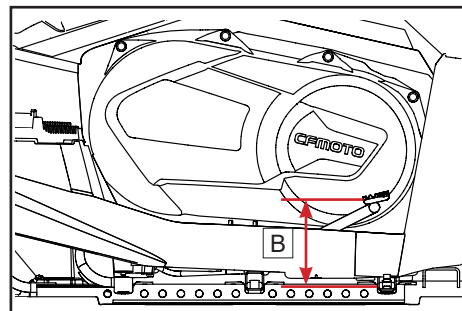
Toppen av bromspedalen **B** ska placeras 90mm ~ 100mm ovanför toppen av fotstödet. Om inte, be din återförsäljare att justera den.

⚠ FARA

Efter service:

- Se till att bromsarna fungerar bra och har korrekt spel.
- Se till att bromsarna inte ligger mot.

All luft måste tömmas från bromssystemet. Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.



Brytare för bromsljus

Den bakre bromsljusbrytaren, som aktiveras av fotbromspedalen och främre bromsspakarna, är korrekt justerad när bromsljuset tänds precis innan bromsningen träder i kraft. Kontrollera om strömbrytarens montering och kablar är ordentligt fixerade vid fel på bromsljus.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

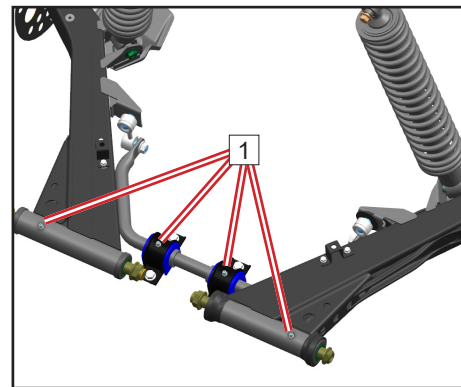
Smörjning av fjädringens vridpunkter

Smörj de övre och nedre vridpunkterna på den bakre upphängningen:

- Tillsätt fett i de övre och nedre fettnipplarna (1) som sitter vid ramen med en fettspruta tills fett läcker ut från bussningen.

OBSERVERA

Rekommenderat smörjmedel: All season grease



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Hjul och däck

Demontering och montering

Demontering

1. Lossa hjulbultarna **1**.
2. Hissa upp ATV:n och placera ett lämpligt stöd under ramen.
3. Ta bort bultarna från hjulet.
4. Ta bort hjulet.

Montering:

1. Montera hjulet och bultarna.

OBS

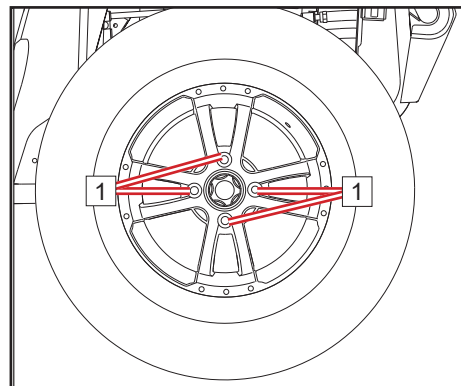
- Avsmalnande bultar används för både fram- och bakhjulen. Montera bulten med den avsmalnande sidan mot hjulet.
 - Pilmarkeringen på däckets måste peka i hjulets rotationsriktning.
2. Sänk ned ATV:n så att hjulet står på marken.
 3. Dra åt hjulbultarna till angivet åtdragningsmoment.

OBS

Åtdragningsmoment för hjulbult:

Fram: (70–80 Nm)

Bak: (70–80 Nm)



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Däcktryck

kontrollera däcktrycket före körning:

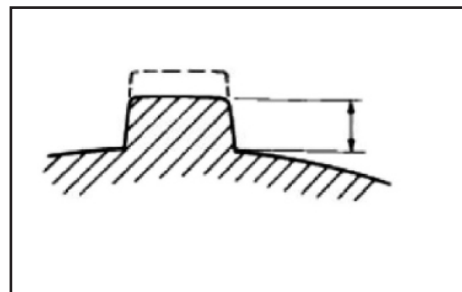
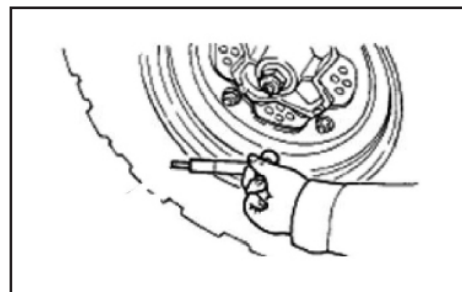
Främre: 6,5 psi (45 kPa)

Bakre: 6,1 psi (42 kPa)

Mönsterdjup

Inspektera mönsterdjupet regelbundet och byt ut däcken om det lägsta mönsterdjupet är mindre än:

Lägsta mönsterdjup: 3/32 tum (3,0 mm)



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Byte av säkringar och reläer

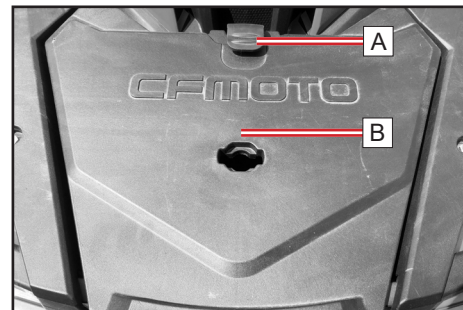
Borttagning:

Ta bort gummigenomföringen [A]

Ta ut det främre [B] åtkomstskyddet mot fordonets framsida.

OBSERVERA:

TTa bort främre åtkomstkåpa, därefter kan inspektion och underhåll kan göras för kylaren, kylarvätskebehållaren, reläboxen och säkringar.



Säkring och Relä byte

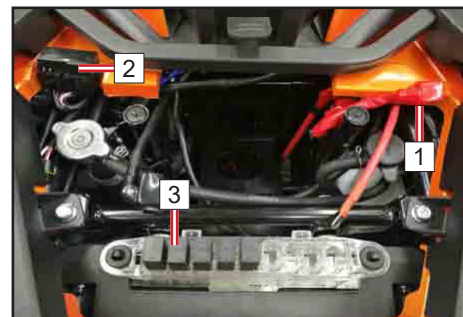
Huvudsäkringen [1], [2] säkringspanel och [3] reläpanel finns under den främre åtkomstkåpan.

Om en säkring är trasig, stäng av huvudbrytaren och installera en ny säkring med den angiven ampere. Testa genom att slå på huvudeffekt och strömbrytare. Om säkringen genast går sönder igen, rådfråga din återförsäljare.

FÖRSIKTIGHET

Använd alltid en säkring av angiven klassificering.

Använd aldrig ledande material i stället för rätt säkring.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Batteri

Detta fordon är utrustat med ett 12 volts/30 Ah slutet batteri med lågt underhåll som är placerad under sätet. Därför är det inte nödvändigt att kontrollera elektrolytnivån eller tillsätta destillerat vatten i batteriet. Kontakta din återförsäljare om batteriet verkar ha laddats ur. Kontrollera vid rutinunderhåll att batterianslutningarna är rena och säkrade.

Riktlinjer för batteriunderhåll:

- Om fordonet inte ska användas på en månad eller längre ska du ta ut batteriet och förvara det på en sval, torr plats. Ladda batteriet helt innan du återmonterar det.
- En särskild batteriladdare (konstant låg spänning/ampere) krävs för laddning av batterier med lågt underhåll. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriets livslängd förkortas.
- Kontrollera alltid att kabelanslutningarna har rätt polaritet när du återmonterar batteriet. RÖD ("+" positiv)/svart ("- negativ). Koppla alltid bort den RÖDA kabeln ("+" positiv) sist vid borttagning och anslut den först vid montering.
- Korroderade batterianslutningar kan rengöras med en blandning av bakpulver och vatten.

VARNING

Undvik kontakt med hud, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Förvaras utom räckhåll för barn. Håll batteriet borta från gnistor, flammor, cigaretter eller andra antändningskällor. Ventilera området när du laddar eller använder batteriet i ett slutet utrymme.

Behandling mot batterisyra:

UTVÄRTES: Spola med vatten.

INVÄRTES: Uppsök omedelbart läkare.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök omedelbart läkare.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Kylning Fläkt säkring krets

Detta fordon är utrustat med en separat säkringshållare för 4 kylarkylfläkten. Den sitter bredvid säkringspanelen.

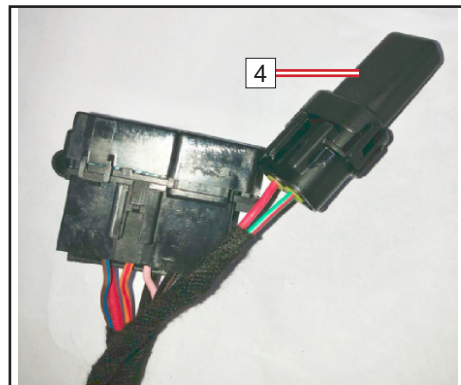
Säkringen skyddar fläktmotorn och strömkretsen mot överbelastning om fläkten blir hindrad under drift. Om säkringen är trasig, stäng av huvudbrytaren och byt till en ny säkring av den angiven ampere.

WARNING

För att förhindra oavsiktlig kortslutning, stäng av huvudbrytaren vid kontroll eller byte av en säkring.

Strålkastare glödlampa ersättning

OBSERVERA: Både strålkastare och baklykta är LED-lampor som inte kan repareras om skadade eller felaktiga. Var god och låt din återförsäljare byta ut hela lyktan när LED-lampan är skadad eller trasig.

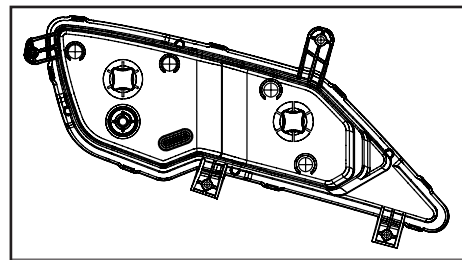


UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Justering av huvudljus

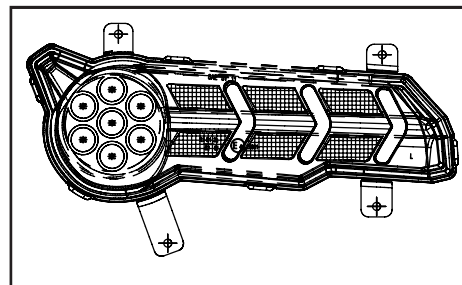
VARNING

Det är lämpligt att din återförsäljare gör denna justering. Vrid de justerande skruvarna kan höja eller sänka ljusbilden.



Byte av stjärt/bromsljus:

Bak/bromslampa är LED, den kan inte bytas separat. Byt ut hela ljuset efter behov.



UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Justering av upphängning fram och bak

Fjäderförspänningen kan justeras för att passa förarens vikt och körförhållanden.

Standard stötdämpare

OBSERVERA

Vid justering av de bakre stötdämparna måste bakhjulen tas bort. Justera fjäderförspänningen enligt följande. För att öka fjäderförspänningen vrider du inställningsringen i riktning **a**.

Om du vill minska fjäderförspänningen vrider du inställningsringen i riktning **b**.

OBSERVERA

En särskild **1** skiftnyckel kan erhållas hos en återförsäljare för att göra denna justering.

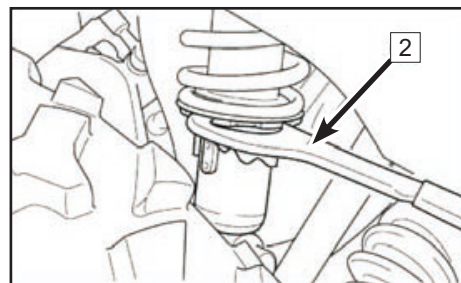
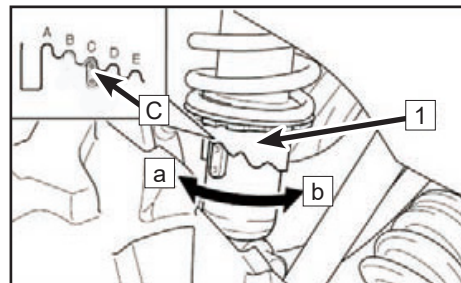
Standard förspänningsposition: **C**

A- Minimum (mjuk)

E- Maximal (hård)

AFARA

En särskild **2** skiftnyckel (om den inte levereras i verktygssats) kan erhållas hos en återförsäljare för att göra denna justering. Justera alltid stötdämparna på vänster och höger sida tillsammans.

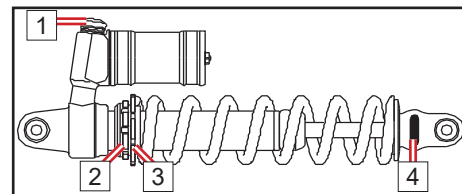


UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Justering av gasstötdämpare

Alternativ 1 för justering av stötdämpare:

- Lossa låsmutter [2]. Vrid muttern till [3] rätt hårdhet, dra sedan åt låsmuttern .
- Justering av returdämpning:
- Vrid justerare [4] till sista läget mot SLOW, vrid sedan mot FAST sida tills lämplig du är nöjd med komforten.
- Justering av kompressionsdämpning:
- Vrid justerare [1] till sista läget mot SLOW, vrid sedan mot FAST sida tills lämplig du är nöjd med komforten.



Alternativ 2 för justering av stötdämpare:

- Lossa låsmutter [2]. Vrid muttern till [3] rätt hårdhet, dra sedan åt låsmuttern .
- Justering av kompressionsdämpning:
- Vrid justerare [1] till sista läget mot SLOW, vrid sedan mot FAST sida tills lämplig du är nöjd med komforte
- Returdämpning är inte möjligt att justera på alternativ 2 stötdämpare.

OBSERVERA

Justera alltid stötdämparna på vänster och höger sida till samma inställning.

UNDERHÅLL & SMÖRJNING

Nedsänkning i vatten

VARNING

Om ditt fordon blir nedsänkt i vatten kan det leda till omfattande motorskador om fordonet inte inspekteras noga. Ta fordonet till din återförsäljare innan du startar motorn. Om motorn inte hanteras korrekt efter nedsänkning i vatten kommer motorn att skadas om den startas.

Rengöring och förvaring

Tvätta fordonet

Att hålla ditt fordon rent kommer inte bara att förbättra dess utseende utan kan även förlänga livslängden för olika komponenter. Med några försiktighetsåtgärder kan ditt fordon rengöras ungefär som en vanlig bil:

- Det bästa och säkraste sättet att rengöra ditt fordon är med en trädgårdsslang och en hink med mild tvål och vatten. Starka rengöringsmedel kan skada gummikomponenter.
- Använd en professionell tvätthandske och rengör den övre delen av karossen först och de nedre delarna sista.
- Se särskilt till att kylsystemets kylare och axelskydd rengörs noga från all smuts och allt skräp.
- Skölj fordonet ofta med vatten och torka av fordonet med sämskskinn för att förhindra vattenfläckar.
- Smörj alla vridpunkter omedelbart efter tvätt.
- Låt motorn gå en stund för att avdunsta vatten som kan ha kommit in i motorns luftintag eller avgassystem.

CFMOTO rekommenderar inte att tvätta fordonet i en biltvätt med högtryckstvätt eftersom vatten kan tvingas förbi tätningar och skada dekalerna. Om en högtryckstvätt används ska du vara ytterst försiktig för att undvika vattenskadorna på dekalerna, hjullager, växellådstätningar, karosspaneler, bromsar, varningsetiketter, luftfilterintag och elsystem. Se till att det inte kommer in vatten i luftfiltret eller CVT-höljet. Om varnings- eller säkerhetsetiketter skadas ska du kontakta din återförsäljare för att få nya.

RENGÖRING & FÖRVARING

Vaxning av fordonet

Ditt fordon kan vaxas med vilket icke-slipande vax som helst för bilar. Undvik att använda starka rengöringsmedel eftersom de kan repa ytan på karossen.

FÖRSIKTIGHET

Vissa produkter, inklusive insektsmedel och andra kemikalier, skadar plastytor. Var försiktig när du använder dessa produkter i närheten av plastytor.

Utföra reparationer

Utför nödvändiga reparationer på ditt fordon innan du lagrar det för att förhindra ytterligare skador nästa gång du kör det.

Kontrollera däck

Kontrollera däckmönstren och däckens allmänna skick. Fyll däck

Olja och Filter

Värm upp motorn och stäng sedan av den igen och byt olja och filter.

Luftfilter/ Luftlåda

Inspektera och rengör eller byt ut luftfiltret. Rengör luftburken och sedimentröret.

RENGÖRING & FÖRVARING

Kontrollera vätskenivåer

Kontrollera följande vätskenivåer och korrigera dem vid behov:

- främre växellådshus
- bakre växellådshus
- bromsvätska (byt vartannat år eller efter behov om vätskan ser mörk eller förorenad ut)
- kylvätska (byt vartannat år eller efter behov om kylvätskan ser förorenad ut)
- bränslenivå (tillsätt bränslestabilisator enligt anvisningarna på produktetiketten)

Stabilisera bränslet

Fyll bränsletanken med färskt bränsle som har behandlats med bränslestabilisator enligt anvisningarna på produktetiketten. Låt inte obehandlat bränsle bli kvar i tanken längre än 30 dagar eftersom bränslet börjar försämrats och kan skada bränslesystemets komponenter.

Batterilagring

- Ta ut batteriet ur fordonet och se till att det är fulladdat innan det lagras. Skydda batteriet från minusgrader som kan skada batteriet.

Smörjning

Inspektera alla kablar och smörj dem med kabelsmörjmedel enligt anvisningarna på produktetiketten. Smörj fordonets smörjpunkter med All Season Grease.

RENGÖRING & FÖRVARING

“Konservera” motorn

- Luta lastboxen för att komma åt tändstiftet
- Ta bort tändstiftet, rotera motorn tills kolven är i nedre läge och håll cirka 15mL~20mL av motorolja in i öppningen.

OBS:

Gör detta försiktigt! Om du missar tändstiftshålet kommer oljan att rinna ut från tändstiftsfördjupningen och se ut som en oljeläcka. Använd en del av en ren slang och en liten klämflaska av plast fylld med den föruppmätta mängden olja för att komma åt tändstiftshålet.

- Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften. Dra åt stiften enligt specifikationen.
- Vrid runt motorn flera gånger långsamt. Olja kommer att tvingas in i och runt kolven. Kolvringar och cylindern kommer att täckas av ett skyddande skikt färsk olja.
- Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften, lock och sidopanelen.

OBSERVERA:

Om du startar motorn under lagringsperioden förstörs det skyddande skikt som skapats genom konservering. Korrosion kan uppstå. Starta aldrig motorn under lagringsperioden.

RENGÖRING & FÖRVARING

Förvaringsutrymme och övertäckning

Stötta fordonet med stöd under ramen med däckens 30–40 mm (1 1/2 tum) från marken. Se till att förvaringsutrymmet är välventilerat och täck över fordonet med ett godkänt överdrag.

OBSERVERA:

Använd inte överdrag av plast eller material med ytbeläggning. De ger inte tillräckligt med ventilation för att förhindra kondens och kan främja korrosion och oxidation.

Transport av fordonet

Följ dessa procedurer vid transport av fordonet:

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln för att förhindra förlust under transport.
- Se till att bränslelocket är korrekt monterat och säkrat.
- Se till att sätet är korrekt monterat och säkrat.
- Placera växeln i vilket läge som helst utom parkeringsläget och blockera fram- och bakhjulen för att förhindra att fordonet rör på sig.

VAR FÖRSIKTIG
Transportera aldrig fordonet med växelväljaren i parkeringsläget.
Det kan leda till skador på motorn och växellådan.

- Säkra både den främre och bakre delen av fordonsramen vid transporten för att förhindra att fordonet glider eller rör på sig.

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Diagnos av fordonsproblem

Detta avsnitt är avsett att vägleda en genomsnittlig ägare genom vanliga och enkla problem som kan orsaka driftstörning. Diagnos av fordonsproblem kan kräva en teknikers erfarenhet. Kontakta din återförsäljare om en lösning inte är uppenbar.

Motorn roterar inte

Möjlig orsak	Lösning
Trasig säkring	Återställ eller byt ut säkringen
Låg batterispanning	Ladda batteriet till 12,8 V DC – kontrollera batteriets skick
Lösa batterianslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt dem vid behov
Lösa elektriska anslutningar i startsystemet	Kontrollera alla anslutningar och dra åt dem vid behov
Motorstoppbrytare	Kontrollera funktionen
Startkretsen är inte komplett – växel ilagd	Tryck ned fotbromsen eller växla till neutralt läge eller parkeringsläge.

Motor spikar eller knackningar

Möjlig orsak	Lösning
Dålig kvalitet eller lågt oktantal bränsle	Ersätt med minst 95 oktantal blyfri bränsle
Felaktig tändningstid.	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn stannar eller förlorar effekt

Möjlig orsak	Lösning
Overhettad motor	Rengör kylarskärmen och den externa kärnan; rengör utsidan av motorn; kontakta din återförsäljare
Slut på bränsle	Tanka med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON)
Böjd eller igentäppt ventilledning i bränsletanken	Inspektera och byt ut den; kontakta din återförsäljare
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera och rengör eller byt ut tändstiftet
Slitna eller defekta tändstiftsledningar	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiftet
Lösa tändningsanslutningar	Kontrollera och dra åt alla anslutningar
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC; kontrollera laddningssystemet – kontrollera batteriets skick
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut det vid behov
Fel på varvtalsbegränsaren för backning	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektroniskt gasreglage	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn roterar men startar inte

Möjlig orsak	Lösning
Motorn roterar men startar inte	Tanka
Igensatt bränslefilter	Inspektera och byt ut det vid behov
Vatten i bränslet	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Bränslepumpen är ur funktion	Inspektera pumpen och säkringar och byt ut dem vid behov
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Möjlig orsak	Lösning
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera tändstiften och byt ut dem vid behov
Ingen gnista från tändstiftet	Inspektera tändstiften och kontrollera att stoppbrytaren är på
Vevhus fyllt med vatten eller bränsle	Kontakta omedelbart din återförsäljare
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut vid behov. Byt ut tändstift vid behov
Igensatt bränsleinsprutare	Kontakta din återförsäljare
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC – kontrollera batteriets skick
Mekaniskt fel	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn baktänder

Möjlig orsak	Lösning
Svag gnista från tändstiften	Inspektera och byt ut tändstiften vid behov
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON)
Felaktigt monterade tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktig tändningstid	Kontakta din återförsäljare
Mekaniskt fel	Kontakta din återförsäljare
Fel på varvtalsbegränsaren	Kontakta din återförsäljare

Motorn går oregelbundet, stannar eller feltänder

Möjlig orsak	Lösning
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera och byt ut tändstiften vid behov
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften
Lösa elektriska anslutningar	Kontrollera och dra åt alla anslutningar
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Låg batterispanning	Ladda batteriet till 12,8 V DC; kontrollera laddningssystemet
Böjd eller igentäppt ventilledning i bränsletanken	Inspektera och byt ut den
Felaktigt bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON)
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut vid behov. Byt ut tändstift vid behov
Fel på varvtalsbegränsaren för backning	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektroniskt gasreglage	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

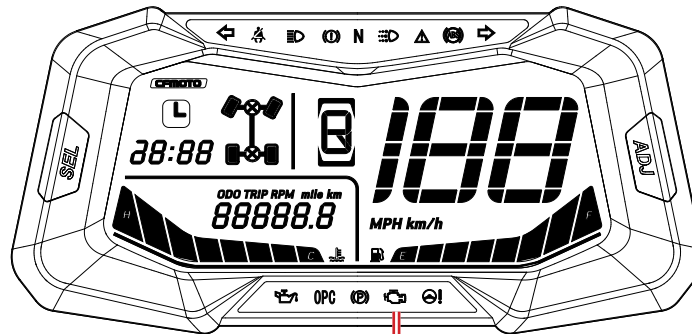
Möjlig orsak	Lösning
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare
Möjlig mager eller rik bränsleblandning	Kontakta din återförsäljare
Låg bränslenivå eller förorenat bränsle	Tillsätt eller byt bränsle och rengör bränslesystemet
Bränsle med lågt oktantal	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON)
Igensatt bränslefilter	Byt ut filtret
Bränslet har mycket högt oktantal	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON)

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Indikatorlampa för EFI-fel

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet på ditt fordon innehåller en självdiagnostisk funktion som tänder felindikatorlampan (MIL – malfunction indicator light) om den upptäcker ett problem. När indikatorn lyser visas felkoden direkt på instrumentpanelen. Notera felkoden och kontakta din återförsäljare för diagnos. Din återförsäljare har det EFI-verktyg som krävs för att diagnostisera, åtgärda och radera felkoder.

EFI-indikatorn är släckt vid normal drift.



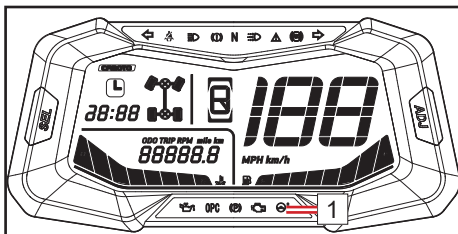
Indikator för EFI-fel

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

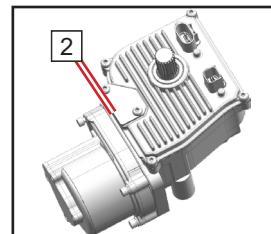
Indikatorlampa för EPS-fel

Det elektroniska servostyrningssystemet på ditt fordon innehåller en självdiagnostisk funktion som kommer att lysa upp felindikatorlampan (MIL) om den upptäcker ett problem, när denna indikator blinkar, kontakta din återförsäljare. Vid normal drift kommer EPS-indikatorn att vara på efter att tändningsbrytaren har slagits till PÅ, men EPS fungerar inte. När motorn startas kommer EPS-indikatorn att vara avstängd och EPS:n börjar fungera.

Varje problemkod består av 2 siffror, betecknas med tiden för lång blyxt och kort blyxt av EPS MIL indikator. Om det blir fel börjar EPS-indikatorn att blinka. Stäng INTE av maskinen. Kontrollera blyxtsekvensen för EPS-indikator. Skriv ner blyxtsekvensen och kontakta återförsäljaren för diagnos. Din återförsäljare har det specialverktyg som krävs för att diagnostisera, reparera och rensa problemkoder. Eventuella koder försvinner när problemet har diagnostiserats och reparerats av din återförsäljare.



1 EPS-indikator



2 EPS-systemet

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Indikator för EPS-fel

Tider av lång blix representerar tiotalet;

Tider av kort blix representerar ensiffriga;

Varaktighet av lång blix: 2 sek.

Varaktighet av kort blix: 1 sek.

Blixintervall: 1 sek.

Blixcykeln upprepas efter att EPS MIL-indikatorlampan släcks i 3 sekunder

Sluta använda fordonet och kontakta din återförsäljare omedelbart om EPS-systemet MIL blinkar eller det sker en förlust av styrningsassistans med motorn igång.

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

EPS-feldiagnos och lösning

Nr	Felbeskrivning	Sannolik anledning	Felsökning
1	Ingen styrhjälp	1. Ledningsanslutningar har dålig kontakt 2. Utlöst säkring 3. Reläskada 4. Skadad styrenhet, motor eller sensor	1. Kontrollera om ledningsanslutningarna är helt isatta 2. Byt ut säkringen (30 A) 3. Byt ut reläet 4. Kontakta leverantören och byt ut komponenten
2	Inte samma kraft på höger och vänster sida	1. Avvikande genomsnittlig utgående spänning 2. Skadad styrenhet, motor eller sensor	1. Koppla bort motoranslutningarna, lossa sensorjusteringsskruven och justera sensorns läge för att hålla spänningen på $1,65 \text{ V} \pm 0,05 \text{ V}$ 2. Kontakta leverantören och byt ut komponenten
3	När systemet är på drar servon i motsatt styrriktning.	1. Motor är monterad bakvänt 2. Skadad styrenhet, motor eller sensor	1. Skifta läget för den (tjocka) röda kabeln och den svarta kabeln på motorterminalen 2. - Kontakta leverantören och byt ut komponenten
4	Styrningen blir tung	1. Batteriet har ingen ström 2. Motorskada (reducerad effekt) 3. Otillräckligt lufttryck i däcken (fram).	1. Ladda batteriet 2. Kontakta leverantören och byt ut komponenten 3. Pumpa däcken
5	Oljud i systemet	1. Motorskada 2. För stort spel i den nedre styraxelenheten eller den mekaniska styrningsenheten 3. För lös montering av den nedre styraxelenheten eller den mekaniska styrningsenheten	1. Byt ut 2. Byt ut 3. Kontrollera om monteringskruven är åtdragen, annars dra åt

DEKLARATION

Förklaring

Förklaring av Vibrationsdeklaration

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO, LTD

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Fabriksnamn (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

Typ: CF800ATR-3

Variant(ar): CF800ATR-3

Version(s): A

Kommersiellt namn(er) (om tillgängligt): CFORCE 850XC, CFORCE 800XC

Fordonets kategori, underkategori- och hastighetsindex: T3b

Härmed förklarar man att

För följande fordon:

Värdet på vibrationsnivån mätt enligt bilaga XIV till EU 1322/2014 är

DEKLARATION

Förklaring av Vibrationsdeklaration

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO, LTD

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Fabriksnamn (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

Typ: CF1000ATR

Variant(ar): CF1000ATR

Version(s): A

Kommersiellt namn(er) (om tillgängligt): CFORCE 1000

Fordonets kategori, underkategori- och hastighetsindex: T3b

Härmed förklarar man att

För följande fordon:

Värdet på vibrationsnivån mätt enligt bilaga XIV till EU 1322/2014 är

DEKLARATION

Deklaration av Förare exponering för bullernivå

Undertecknad :Lai Min jie ,General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang ekonomisk utveckling Zone, Hangzhou,311100,

Zhejiang Province P.R.China

Fabriks-(handelsnamn för tillverkaren): CFMOTO

Typ	Variant(ar)	Kommersiellt namn(er) (om tillgängligt)	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex	Resultatet För drivrutiner exponering för bullernivå (gräns: 90dB(A))
CF800ATR-3	A	CFORCE 800xc	T3b	90dB(A)
CF1000ATR	A	CFORCE 1000	T3b	90dB(A)

testmetod 1 i bilaga XIII till EU 1322/2014

DEKLARATION

Förklaring av Vibrationsdeklaration

Förare massa	awS m/s ²	CF1000ATR	CF800ATR-3	Krav
59±1kg	T1	Provkörning 1	1.20	Avvikelse<10% mellan testkörning 1/2 och Aritmetik medelvärde, awS<1,25 m/s ²
	T2	Provkörning 2	1.23	
	A	A r i t m e t i s k a medelvärde	1.22	
98±5kg	T1	Provkörning 1	1.14	Avvikelse<10% mellan testkörning 1/2 och Aritmetik medelvärde, awS<1,25 m/s ²
	T2	Provkörning 2	1.15	
	A	A r i t m e t i s k a medelvärde	1.15	

aws:rms-värdet för den viktade ryggvibrationsaccelerationen uppmätt under en vanlig vägbanasprovning

Testerna har utförts i enlighet med kraven i bilaga XIV till förordning(EU) nr 1322/2014

CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD erbjuder en begränsad garanti för alla komponenter i ditt CFMOTO-fordon mot material- eller tillverkningsdefekter inom perioden och under de villkor som beskrivs nedan.

Denna garanti täcker reservdelar och arbetskostnader för reparation eller byte av defekta delar och börjar gälla på den ursprungliga köparens inköpsdatum. Denna garanti kan överlåtas till en annan ägare under garantiperioden via en CFMOTO-återförsäljare, men en sådan överföring förlänger inte den ursprungliga garantiperioden.

ANSVARSBEGRÄNSNINGAR

DENNA GARANTI GES OCH ACCEPteras UTTRYCKLIGEN ISTÄLLET FÖR ANDRA GARANTIER, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL EVENTUELL UNDERFÖRSTÅDD GARANTI FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN DE INTE KAN FRISKRIVAS ÄR DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIERNAS BEGRÄNSADE TILL DE UTTRYCKLIGA GARANTIERNAS LÖPTID. OFÖRUTSEDDA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE DE FRISKRIVNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG SOM ANGES OVAN OCH DÄRFÖR GÄLLER DE KANSKE INTE DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Varken distributören, CFMOTO-återförsäljaren eller någon annan person har fått tillstånd att utfärda någon bekräftelse, representation eller garanti av produkten och inga andra än de som finns i denna begränsade garanti, om de utfärdas, är verkställbara gentemot CFMOTO. CFMOTO förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, förutsatt att en sådan ändring inte kommer att ändra garantivillkoren för de produkter som säljs medan denna garanti gäller.

CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI

REGISTRERING

Återförsäljaren måste registrera fordonet online och tillhandahålla det ifyllda registreringsformuläret till ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD inom tio (10) dagar efter att försäljningen av fordonet har slutförts. Observera att INGA garantianspråk kommer att behandlas om inte registreringsformuläret online för produktgaranti har fyllts i och formuläret tagits emot av ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD från återförsäljaren. Inledande förberedelse av återförsäljaren och montering av fordonet är mycket viktigt för att säkerställa problemfri drift. Om en maskin köps förpackad eller utan korrekt återförsäljarmontering upphävs garantin.

UNDANTAG FRÅN GARANTIN

Följande faller under inga omständigheter under garantin:

1. Normalt slitage.
2. Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse eller drift av produkten på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade drift som beskrivs i instruktionsboken.
3. Skador som orsakats av underlåtenhet att utföra korrekt underhåll och/eller förvaring enligt beskrivningen i instruktionsboken.
4. Skador till följd av att delar avlägsnats, felaktig reparation, service, underhåll eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av CFMOTO eller till följd av att reparationer utförts av en person som inte är en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare som utför service.
5. Delar som kräver regelbundet underhåll, finjusteringar, justeringar.
6. Skador till följd av en olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, skadegörelse eller force majeure.
7. Drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga att använda tillsammans med produkten (se instruktionsboken).
8. Skador på grund av rost, korrosion eller exponering för väder och vind.
9. Skador till följd av vatten- eller snöintag.
10. Skador till följd av racing eller annan tävlingsverksamhet.
11. Skador till följd av att fordonet använts som hyrbil.

CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI

- 12.** Skador till följd av att fordonet har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att dess funktion, prestanda eller hållbarhet har påverkats, eller har ändrats eller modifierats för att ändra dess avsedda användning.
- 13.** Oförutsedda kostnader, följdkostnader eller kostnader av något slag, inklusive utan begränsning bogsering, lagring, telefon, uthyrning, taxi, olägenheter, försäkringsskydd, lånebetalningar, förlust av tid, inkomstbortfall osv.

GARANTIPERIOD

Denna garanti gäller från och med leveransdatumet till den första konsumenten under den tillämpliga perioden nedan:

Tolv (12) EFTERFÖLJANDE MÅNADER, för privata ägare. Alla fordon som används för kommersiella ändamål får sin garantiperiod förkortad till sex (6) månader.

Denna garantiperiod är CFMOTO-fabrikens grundläggande garantiperiod och varaktigheten av denna garanti kan variera beroende på lokala lagar, förordningar och distributörens policy. Observera att garantiperioden du får från återförsäljaren kan vara samma eller längre än denna begränsade garanti, men inte kortare.

Om ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD täcker ett fullständigt motorbyte eller ett komplett fordonsbyte enligt denna garanti förlängs inte garantiperioden utan förblir densamma som från det ursprungliga inköpsdatumet för fordonet i fråga.

BEGRÄNSNINGAR AV GARANTIER OCH ERSÄTTNINGAR

CFMOTO:s begränsade garanti utesluter skador eller fel som orsakats av missbruk, olyckor, brand eller annan orsak än material- eller tillverkningsdefekter och täcker inte förbrukningskomponenter, delar som slits eller delar som utsätts för friktionsytor, påfrestning, miljöpåverkan och/eller förorening som de inte är konstruerade eller avsedda för, inklusive men inte begränsat till följande delar:

CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI

- Bussningar
- Hjul och däck
- Fjädringskomponenter
- Sätteskomponenter
- Kopplingar och komponenter
- Styrkomponenter
- Batterier
- Glödlampor/slutna strålkastarlampor
- Filter
- Smörjmedel
- Lager
- Behandlade och obehandlade ytor
- Motorkomponenter
- Drivremmar
- Hydrauliska komponenter och vätskor
- Brytare/säkringar
- Tändstift
- Tätningsmedel
- Kylvätskor
- Lager

VILLKOR FÖR GARANTITÄCKNING

Denna garanti gäller endast om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

1. Den första ägaren av CFMOTO-fordonet måste ha köpt det i nytt och oanvänt skick från en CFMOTO-återförsäljare som har tillstånd att distribuera CFMOTO-fordon i det land där försäljningen ägde rum.
2. Den CFMOTO-specificerade inspektionen före leverans måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen.
3. CFMOTO-fordonet måste ha genomgått korrekt registrering av en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare.
4. CFMOTO-fordonet måste köpas i det land där köparen är bosatt.
5. Rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras i tid för att upprätthålla garantins giltighet. CFMOTO förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll för att garantin ska gälla. CFMOTO kommer inte att infria denna begränsade garanti till ägare för privat eller kommersiellt bruk om ett av de föregående villkoren inte har uppfyllts. Sådana begränsningar är nödvändiga för att CFMOTO ska kunna bevara både säkerheten för sina produkter och för konsumenternas och allmänhetens säkerhet.

CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI

SÅ HÄR FÅR DU GARANTISERVICE

Kunden måste sluta att använda CFMOTO-fordonet vid uppkomst av en avvikelse. Kunden måste inom tre (3) dagar efter att en defekt har uppstått meddela en CFMOTO-återförsäljare som utför service och ge den rimlig tillgång till produkten och rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även presentera inköpsbevis för produkten för den auktoriserade CFMOTO-återförsäljaren och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti blir CFMOTO:s egendom.

VAD CFMOTO-ÅTERFÖRSÄLJAREN GÖR FÖR DIG

En CFMOTO-auktoriserad återförsäljare måste utföra garantireparationer utan kostnad för kunden, även om de inte är återförsäljaren som sålde CFMOTO-fordonet till kunden, och måste använda CFMOTO OEM-delar för alla garantireparationer. Alla fordon som säljs av återförsäljaren måste inspekteras och testas av återförsäljaren för att säkerställa korrekt prestanda och drift före leverans till kunden. Inga fordon får levereras till en kund utan att först godkännas av en återförsäljarinspektion och ett drifttest.

EXPORTERADE PRODUKTER

FÖRUTOM NÄR DET UTTRYCKLIGEN KRÄVS ENLIGT LAG FINNS DET INGEN GARANTI- ELLER SERVICEBULLETTÄCKNING FÖR DENNA PRODUKT OM DEN SÄLJS UTANFÖR DET LAND DÄR DEN SÄLJANDE ÅTERFÖRSÄLJAREN ÄR AUKTORISERAD. Denna policy gäller inte för produkter som har fått tillstånd för export från CFMOTO. Återförsäljare får inte ge tillstånd för export. Vid frågor om produktens garanti- eller servicetäckning bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare. Denna policy gäller inte produkter som är registrerade på regeringstjänstemän eller militär personal på uppdrag utanför det land där den säljande återförsäljaren är auktoriserad. Denna policy gäller inte säkerhetsbulletiner.



CFMOTO

EXPERIENCE MORE TOGETHER

9AW#-380102-3400 EU206